



## SIKU – Pflichtinhalte für Biplace 1 Kandidaten

(Auszug aus der [Weisung «Sicherheitstraining SHV» - März 2019](#))

Ein «Sicherheitstraining SHV\*» für Biplace-1-Kandidaten beinhaltet mindestens folgende Manöver, die vom Piloten ausgeführt und beherrscht werden müssen:

- Grenzen der Steuerwege kontrolliert erfliegen und beherrschen: Erkennen von Stallpunkt und Vrillenansatz
- Kontrolliertes Ein- und Ausleiten aus einem Fullstall
- Abstieghilfen individuell gemäss Schirm: z.B. Ohren, B-Stall, Spiralansatz/Steilspirale
- Klappverhalten des Schirmes: Front- / Seitenklapper unbeschleunigt und beschleunigt
- Beherrschen von starken Nick- und Rollbewegungen: Stützen von hohen Wing-Over, Abfangen von starkem Vorscheissen.

\*Sicherheitstraining von einem vom SHV zertifizierten SIKU-Trainer

## SIV - Contenus obligatoires pour les candidats Biplace 1

(Extrait des [directives « Stage SIV FSVL » du Mars 2019](#))

Un stage « SIV reconnue par la FSVL\* » pour les candidats Biplace 1 comprend au minimum les figures suivantes, qui sont effectuées et maîtrisées par le pilote :

- Recherche et maîtrise des limites du débattement des freins: reconnaître le point de décrochage et le départ en vrille,
- Entrée et sortie contrôlées d'un décrochage,
- Méthodes de descente rapide individuelles selon l'aile: oreilles, stall aux B, début de spirale/spirale engagée,
- Comportement de l'aile en cas de fermeture: fermetures frontale et latérale accélérées et non accélérées,
- Maîtrise de forts mouvements de tangage et de roulis: étayer des wingovers de grande amplitude, intercepter les fortes abattées,

\*Stage SIV effectué avec un instructeur SIV certifié par la FSVL