

| subject | motion | texte | Para | | | | Delta | | | |
|------------------------|-----------|---|--------|-----|--------------|--------|------------------|----------------------------|-----|--------|
| | | | Pilot | BiB | BiA | Instr. | Pilot | BiB | BiA | Instr. |
| Parachutistes | Exp. 2010 | Titulaires d'une licence parachute n'ont plus le droit de reduire le nombre de vol en ecole | (1.10) | | | | | | | |
| Meyer-Balet | Exp. 2010 | examen aussi en "system balet-meyer" | | | | | 4.12 4.13 | | | |
| 5 sec "final glide" | Exp. 2010 | "final glide" stable pendant 5sec, au lieu de 3sec. | | | | | 4.7.1d 4.7.2d | 5.7.3d 5.7.4d 5.7.5d | | |
| Roues | Exp. 2010 | aterissage sur les roues | | | | | 4.7.1e 4.7.2e | 5.7.3e 5.7.4e 5.7.5e | | |
| 40 vols | Exp. 2010 | 40 vols necéssaire avant l'examen "partie vols biplace" (au lieu qu'avant la partie solo) | | | (5.1) 6.1 | | | | | |
| Durée examen theorique | Exp. 2010 | réduction de 120 à 90 minutes | 4.2 | | 4.3 | | 4.2 | | 4.3 | |

Dans le cadre de l'examen, les experts examinateurs sont compétents. Leurs instructions font foi. Des violateurs sont exclus de l'examen. (Nouveau dans tout les directives, fin du paragraphe 1)