

# Änderungen im schweizerischen Luftraum 2010 (Version 4, 22.06.2010)

Mit Veröffentlichung und Inkrafttreten der neuen Segelflugkarte per 11. März 2010 sind nachfolgende Änderungen wirksam geworden.

- **Darstellung der Lufträume (neue Farbgebung)**  
Nachfolgend sind die wesentlichen Änderungen aufgeführt:
  - Luftraum der Klasse A: rot
  - Übrige Luftraumklassen: blau
  - Die Farben grün (LR E/F) und violett (LR C) entfallen
  - Kontrollzonen werden durch eine gestrichelte Linie von den übrigen Lufträumen hervorgehoben.
  - Temporäre Lufträume (in der Regel MIL TMA's), welche per NOTAM aktiviert werden, sind nun etwas heller dargestellt und nicht mehr so gut als solche erkennbar.
- **Invers dargestellte Höhen (dunkelblau hinterlegt)**

Man findet in der Segelflugkarte neu Höhenangaben von Lufträumen in inverser Schrift. Diese Höhen beziehen sich auf die Standardatmosphäre von 1013,2 hPa. Fliege ich mit den bei Hängegleitern üblichen Höhe über Meer (aktuellem Luftdruck), muss nun ein Korrekturwert gemäss der folgenden Tabelle berücksichtigt werden. Ersichtlich ist auch, dass die Obergrenze des Luftraums E, über den Alpen bei MIL OFF, auf 4550 m/m angepasst wurde.

**Korrekturtabelle**

Regional QNH in hPa*	
>1037	+ 200m
1032 - 1036	+ 150m
1026 - 1031	+ 100m
1020 - 1025	+ 50m
1010 - 1019	0
1005 - 1009	- 50m
1000 - 1004	- 100m
994 - 999	- 150m
< 993	- 200m

\* Es sind die aktuellen Werte des GAMET- resp. der Segelflugprognose zu verwenden.  
\* Il faut employer les valeurs actuelles des prévision du GAMET ou celles pour le vol libre.  
\* Bisogna utilizzare i valori attuali del GAMET owerò delle previsioni per il volo vela.

VFR COR (2010)

- **TMA St. Gallen**  
Im Westen der CTR wurde eine TMA errichtet. Die Untergrenze dieser als Luftraum D klassifizierten TMA beträgt 1050 m/m, die Obergrenze 1700 m/m.
- **Flugbeschränkungsgebiet LS-R31 (Emmen Ost)**  
Für Trainingsflüge mit unbenannten Drohnen wurde östlich der CTR / TMA 1 Emmen ein Flugbeschränkungsgebiet errichtet. Dieses Gebiet mit einer Untergrenze von 1500 m/m (Obergrenze 2600 m/m) ist ab 11.3.2010 permanent aktiv, in der Praxis aber längstens zu den Militärflugdienstzeiten (Montag bis Freitag 0730-1205 / 1315-1705). Die genauen Zeiten können dem DABS entnommen werden. Allerdings gibt es keine Aktivierung in den Monaten JUL/AUG und in den Monaten APR-JUN und SEP/OCT in der Regel nur am Vormittag. DABS muss man trotzdem checken. Durch die geographische Ausdehnung von Luzern über Küsnacht a.R. bis in die Region Cham – Zug ist diese Einschränkung bei Streckenflüge in der Region Zugerberg / Rigi unbedingt zu beachten.

- **KOSIF wird ersetzt durch DABS (Daily Airspace Bulletin Switzerland)**

Das bisherige KOSIF – Bulletin erhält einen neuen Namen und wird ergänzt.

Nebst den bisherigen Aktivitäten von Schiessen über 250 m/gnd, Gefahren- und Flugbeschränkungsgebieten werden neu auch NOTAM's aufgenommen und dargestellt. Insbesondere für die Hängegleiter von Interesse ist die Veröffentlichung der Tempo MIL TMA's wie Sion, Locarno, Meiringen und Alpnach/Buochs wenn aktiv.

Das Bulletin kann wie bisher unter [www.skyguide.ch](http://www.skyguide.ch) → *für Piloten (AIS)* → DABS für den aktuellen Tag und ab 13 Uhr für den Folgetag abgerufen werden (Link auch beim SHV unter Sicherheit).

Nicht veröffentlicht werden die Aktivierung von HX–Lufträumen wie TMA T1-3 Basel!