

Häufig gestellte Fragen zu den Inspektionen BAZL



Frage	Antwort
Grundsätzliches	
Weshalb finden die Inspektionen statt?	Diese Inspektionen sind in der Aviatik weit verbreitet. Sie gehören zu den Aufgaben des BAZL. Sie dienen der Verbesserung der Sicherheit und der Überprüfung der Einhaltung der gesetzlichen Vorgaben. Zudem können allfällig verbreitete Mängel eruiert und daraus Massnahmen abgeleitet werden. Die Inspektionen sollen auch eine präventive Funktion haben.
Gab es diese Art von Inspektion (und in diesem Ausmass) auch schon früher, oder ist das eine vom BAZL neu lancierte Aktion?	Diese Inspektionen wurden neu lanciert.
Welche rechtliche Grundlage haben die Inspektionen?	Das BAZL übt die Aufsicht über die Luftfahrt aus. Dazu gehört auch die Kontrolle des Flugbetriebes.
Werden die genannten Inspektionsberichte öffentlich zugänglich gemacht, oder vom SHV/BAZL in einer Statistik aufbereitet?	Die Erkenntnisse aus den Inspektionen fliessen in die Sicherheitsanalyse ein und ggf. werden Massnahmen zur Verbesserung der Sicherheit ergriffen. Inspektionsberichte veröffentlicht das BAZL nicht.
Wie oft und wo finden die Inspektionen statt?	Dazu können und dürfen wir nichts sagen. Die Inspektionen werden nicht angekündigt.
Inhalt der Kontrollen	
Was genau wird überprüft?	Der Fokus liegt auf sicherheitsrelevanten Themen, wie etwa der Flugvorbereitung, Lufträumen und Überprüfung der Lizenz und Haftpflichtversicherung.
Gibt es eine Checkliste der Inspektionen?	Die Checkliste liegt im Entwurf vor und wird aufgrund der ersten Erfahrungen überarbeitet. In einem nächsten Schritt soll sie dann publiziert werden.
Werden auch Solopiloten überprüft?	Der Fokus der Inspektionen liegt auf dem kommerziellen Betrieb. Aber auch Solopiloten können überprüft werden.
Sanktionen	
Was sind die möglichen Sanktionen?	Der Fokus der Inspektionen liegt auf den sicherheitstechnischen Aspekten. Allfällige Übertretungen oder Vergehen müssen i.d. R. aber zur Anzeige gebracht werden.
Was sind die Sanktionen bei fehlender Nummer?	Der SHV kennt bloss einzelne Entscheide der Bundesanwaltschaft. Darin wurde eine bedingte Busse verfügt, aber auch Verfahrenskosten von mehreren Hundert Franken.
Rolle des SHV	
Was ist die Rolle des SHV?	Der SHV begleitet und berät das BAZL. Der SHV bringt die fachliche Expertise ein.

Weshalb hat der SHV die Inspektionen begleitet?	Die Inspektionen sind ein Mittel, um die Sicherheit der Flugoperationen zu überprüfen und zu verbessern. Zudem dienen sie der Sensibilisierung und der Prävention. Der SHV kann seine Expertise einbringen. Diese Zusammenarbeit ist zwischen dem BAZL und dem SHV vertraglich vereinbart.
Wie ist das Verhältnis zwischen SHV und BAZL?	Das Verhältnis ist sehr gut. Es ist von Respekt und Vertrauen geprägt. Die Rollen sind jedoch verschieden. Dem BAZL obliegt in seiner Rolle als Aufsichtsbehörde die Überprüfung der Einhaltung der gesetzlichen Vorgaben.
Kennzeichen	
Was passiert bei einer Kontrolle, wenn die Nummer fehlt?	Nach Art. 11a der Verordnung des BAZL über die Kennzeichen der Luftfahrzeuge (VKZ) müssen Hängegleiter auf der Unterseite der tragenden Fläche mit einem gut erkennbaren Kennzeichen versehen sein. Wird anlässlich einer Kontrolle ein fehlendes oder falsches Kennzeichen erkannt, hätte dies eine Anzeige bei der Bundesanwaltschaft zur Folge (vgl. Art. 89 des Luftfahrtgesetzes). Die Überprüfung der Kennzeichen liegt zurzeit jedoch nicht im Fokus der Inspektionen.
Muss in allen Schirmen einer Person die Nummer stehen?	Ja. Die Überprüfung der Kennzeichen liegt zurzeit jedoch nicht im Fokus der Inspektionen.
Muss auch ein Testschirm eine Nummer haben?	Ja. Der Halter von Testschirmen ist der Ausleiher (Händler, Flugschule). Dieser muss seine Nummer anbringen. Die Überprüfung der Kennzeichen liegt zurzeit jedoch nicht im Fokus der Inspektionen.
Muss ich die Nummer zwingend ankleben? Oder kann ich die Nummer auch anheften (mit Sicherheitsnadeln bspw.) oder draufschreiben?	Die Nummer muss nicht geklebt werden. Anheften oder draufschreiben ist erlaubt.
Die Nummer sollen bald abgeschafft werden, weshalb kontrolliert man das jetzt?	Der Fokus liegt auf sicherheitsrelevanten Themen im kommerziellen Betrieb und nicht auf dem Kennzeichen. Aber das Kennzeichen ist aktuell immer noch Pflicht.