

Compte-rendu de formation catégorie moteur électrique:

Les exercices et les instructions suivants ont été effectués avec succès sous la surveillance directe d'un instructeur et conformément au type d'aile.

CONDITIONS PRÉALABLES

- Licence FSVL
- Connaissances de base théoriques dans les matières Législation, Pratique de vol, Matériel et Radio
- Maîtrise de l'aile

L'école de vol confirme que les conditions préalables au début de la formation ont été vérifiées sous la surveillance directe d'un instructeur de vol libre.

Date: _____ Tampon/Signature de l'instructeur: _____

FORMATION

- Connaissance du moteur
- Préparation de l'aile
- Exercices de décollage
- Interruption de décollage (parapente)
- Technique de décollage
- Technique d'atterrissage sans moteur
- Vol horizontal
- Transitions vol ascensionnel, vol horizontal, descente (mouvement pendulaire, couple)
- Atterrissage avec moteur
- Atterrissage de précision
- Touch and go
- Tour à droite et tour à gauche sans perte d'altitude
- Aides à la descente rapide
- Fermeture latérale
- Messages radio
- Vol de navigation (instruction)
- Instruction concernant les risques
- Programme d'examen
- Décollages et atterrissages: _____ (au moins 20)

Date: _____ Tampon/Signature de l'instructeur: _____

Compte-rendu d'examen pour planeurs de pente à moteur électrique

Prénom: _____

Nom: _____

Adresse: _____

CP/Lieu: _____

E-mail: _____

Tél.: _____

D. de n.: _____

EXAMENS

Le candidat accepte les directives de l'examen d'aptitude pour pilotes de planeur de pente à moteur électrique et se considère prêt à passer l'examen.

TYPE DE LICENCE

Catégorie	déco à pied		trike	
	Solo	Bi	Solo	Bi
Parapente				
Delta				
Aile Rigide				

Aile: _____

Lieu: _____

Date: _____

Signature du candidat: _____

	Premier examen	1 ^{ère} répétition	2 ^e répétition
Examen théorique <i>Date et examinateur</i>			
Préparation			
Décollage			
8 (figure en vol horizontal)			
Touch and go			
Prise de terrain			
Atterrissage			
Radio			
Examen pratique <i>Date et responsable de l'examen</i>			