

Fiche de contrôle d'examen - Parapente, Biplace 1



Prénom : _____

Date de naissance : _____

N°- FSVL : _____

Nom : _____

Téléphone : _____

Examen partiel «Vols solo»

Le candidat confirme qu'il a pris connaissance des directives parapente Biplace 1, qu'il vole avec une aile homologuée dans la limite de la plage de poids autorisée et qu'il considère avoir un niveau adapté pour l'examen.

Aile/Type : _____

Lieu /Date : _____

Signature du candidat : _____

	Pos/Neg	Date	Lieu	Examineur
Examen				
1ère répétition				
2e répétition				
3e répétition				
4e répétition				

Examen partiel «Vols biplaces»

Le candidat confirme qu'il a pris connaissance des directives parapente Biplace 1, qu'il vole avec une aile homologuée dans la limite de la plage de poids autorisée et qu'il considère avoir un niveau adapté pour l'examen.

Aile/Type : _____

Lieu /Date : _____

Signature du candidat : _____

	Pos/Neg	Date	Lieu	Examineur
Examen				
1ère répétition				
2e répétition				
3e répétition				

Pilote Passager

1er examen

2e examen

3e examen

N°- FSVL : _____

Date de naissance : _____

Date de l'examen pilote : _____

Formation pratique „Vols solo“

1. Vol de 50km

Par ma signature, je certifie avoir téléchargé sur la plateforme XContest un vol de distance d'au moins 50 km (selon règlement sportif de la FSVL).

Date et lieu du décollage du vol de 50km :

Signature du pilote : _____

2. Stage SIV

(Datant de 3ans max)

Date du SIV : _____

Lieu du SIV : _____

Signature/timbre de l'instructeur SIV - FSVL /
Examineur

Formation pratique „Vols biplace“

La liste suivante n'est pas contraignante et ne prétend pas être complète. Elle sert plutôt d'aide au travail pour les instructeurs de vol et les élèves.

- | | |
|--------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | Théorie : matériel/responsabilité/assurance |
| <input type="checkbox"/> | Gonflage dos/face à l'aile |
| <input type="checkbox"/> | Slalom |
| <input type="checkbox"/> | Course avec parapente freiné |
| <input type="checkbox"/> | Vol d'instruction (instructeur pilote) |
| <input type="checkbox"/> | Vol d'instruction (candidat pilote) |
| <input type="checkbox"/> | Exploration de la plage de vitesse |
| <input type="checkbox"/> | Prise de terrain avec S en finale |
| <input type="checkbox"/> | Atterrissage avec freins en finale |
| <input type="checkbox"/> | _____ |

- | | |
|--------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> | Vols avec différents systèmes d'accrochage |
| <input type="checkbox"/> | Vols avec au moins 2 parapentes biplaces |
| <input type="checkbox"/> | Virages 180° aux élévateurs arrière |
| <input type="checkbox"/> | Au moins 2 méthodes de descente rapide |
| <input type="checkbox"/> | Atterrissage à la pente |
| <input type="checkbox"/> | Atterrissage de précision (cercle 30 m) |
| <input type="checkbox"/> | Interruption de décollage |
| <input type="checkbox"/> | Programme d'examen |
| <input type="checkbox"/> | Introduction vols avec skis (facultatif) |
| <input type="checkbox"/> | _____ |

Confirmation de l'instructeur de vol libre :

L'instructeur confirme que le candidat a atteint un niveau adapté pour passer l'examen.

Date : _____

Signature/timbre de l'instructeur de vol : _____