



## Fédération suisse de vol libre (FSVL)

### Contenu du cours „ Encadrement du passager “

#### 1. Généralités

Le présent document définit le contenu minimale du cours «Encadrement du passager», dans le cadre de la formation parapente biplace.

#### 2. Déroulement du cours

Le cours «Encadrement du passager» est réparti en 3 parties:

- Théorie pour l'encadrement du passager, la sécurité et les questions de responsabilité
- Exercices pratiques avec le parapente biplace
- Contrôle des connaissances (questionnaire sur la théorie) sur l'encadrement du passager, la sécurité et les questions de responsabilité

Idéalement, d'abord la théorie, ensuite la pratique devrait être effectuée. En raison des conditions météorologiques, l'ordre peut être inversée. La contrôle des connaissances a toujours lieu à la fin.

#### 3. Contenu des 3 parties du cours

<b>3.1. Contenu théorique</b>	<p><b>Encadrement du passager durant la préparation</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Juger la condition physique, la sensibilité aux nausées et le mental (s'identifier au passager), etc. du passager lors de l'accueil et de la montée</li> <li>➤ Équipement optimal du passager: bonnes chaussures, casque réglable, vêtements adéquats (mettre év. à disposition)</li> <li>➤ Sellette du passager avec protection / airbag (opérationnel!) et attaches incl. sangles de sécurité (caméra)</li> <li>➤ Sellette pour enfant &gt;&gt; âge minimum conseillé env. 6 ans &gt;&gt; L'enfant doit pouvoir choisir librement s'il veut voler</li> <li>➤ Rangement et fixation de la caméra et d'affaires non attachées</li> <li>➤ Pas de cannes à selfies et de «helmet-cam» pour le passager (blessures!)</li> <li>➤ Informer correctement sur le déroulement, év. «test de décollage»</li> <li>➤ Responsabiliser le passager car besoin de lui pour le décollage</li> <li>➤ Les instructions sont claires et précises (less is more)</li> <li>➤ Pas de phases négatives</li> <li>➤ Mettre en confiance</li> </ul> <p><b>Encadrement du passager durant le décollage</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Continuer à accompagner le passager activement et calmement / confirmer</li> <li>➤ Les instructions sont claires et précises (less is more)</li> <li>➤ Pas de phases négatives</li> </ul> <p><b>Reconnaître et éviter d'éventuels problèmes</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Peur et réactions</li> <li>➤ Reculer, s'asseoir et courir trop tôt</li> </ul> <p><b>Encadrement du passager durant le vol</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Mon passager est-il bien assis et confortable ?</li> </ul>
-------------------------------	---

	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Mon passager est-il détendu ?</li><li>➤ Laissez apprécier, instructions uniquement si nécessaire (less is more)</li><li>➤ Comportement conversationnel différent selon passager (empathie)</li><li>➤ Thermique et manœuvres d'accro, etc.: selon demande du passager et pas pour son propre plaisir</li></ul> <p><b>Reconnaître et éviter d'éventuels problèmes</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>➤ Peur du vide extrême: atterrir rapidement</li><li>➤ Nausées et signes avant-coureurs (le passager devient soudainement plus silencieux, crispé après avoir été détendu auparavant, respiration) &gt;&gt; Une détection précoce est le plus important!</li><li>➤ Cornet pour vomissement et / ou position possible</li></ul> <p><b>Encadrement du passager durant la phase d'atterrissage</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>➤ Estimer la situation d'atterrissage (vent, place, forme physique du passager)</li><li>➤ Atterrissage debout / alternative d'atterrissage airbag ?</li><li>➤ Informer rapidement le passager sur le déroulement et la position correcte</li><li>➤ Les instructions sont claires et précises (less is more)</li><li>➤ Pas de phrases négatives</li></ul> <p><b>Reconnaître et éviter d'éventuels problèmes</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>➤ Le passager n'arrive pas à se mettre debout.</li><li>➤ Technique d'atterrissage par vent fort</li><li>➤ Outils lors de vent fort : Quick Out</li></ul> <p><b>Gestion des accidents</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>➤ Assurer – Récupérer – Premiers secours &amp; accompagnement</li><li>➤ Accompagnement également lors d'accident-bagatelle, prochain vol seulement quand tout est ok</li><li>➤ Déclaration de l'accident à l'assurance et à la base de données anonyme de la FSVL</li></ul> <p><b>Sécurité</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>➤ Voile: respecter les conseils d'entretien et de contrôle des constructeurs. En cas de doute, effectuer un contrôle plus souvent (par expérience: changement des suspentes après 500 vols)</li><li>➤ Secours: à faire plier au minimum une fois par an (par des plieurs certifiés ou participation à un cours de pliage)</li><li>➤ Connaître et respecter le PTV de la voile et du secours</li><li>➤ Systèmes d'attaches: mousquetons, écarteurs (rigide ou souple) et autres attaches à contrôler régulièrement et remplacer si nécessaire</li><li>➤ Caméra du pilote avec perche du côté opposé à la poignée du secours ou sur la sellette du passager (check supplémentaire lors du décollage)</li><li>➤ Évaluation de la météo avec contrainte commerciale: ne pas aller à l'encontre de son ressenti – être conscient de ses actions. Un NON est toujours possible.</li><li>➤ Décision de groupe: NON, personne ne vole / OUI, renonciation personnelle toujours possible</li><li>➤ Propre constitution: santé, médicaments, fitness, évacuation de l'alcool</li><li>➤ Espace aérien et règles</li></ul> <p><b>Responsabilité</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>➤ Le passage n'est jamais fautif (responsabilité du pilote)</li><li>➤ Choix et état du matériel</li><li>➤ Pas de parapente et parachute de secours solo (même avec des enfants) &gt;&gt; Manuel / protocole d'autorisation</li><li>➤ Détails techniques de l'assurance: choix de la bonne assurance et couverture; qu'est ce qui est couvert ? Déclaration d'accident à l'assurance</li></ul>
--	---

	<p><b>Licence - renouvellement</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Devoir de renouvellement lors de vols commerciaux: tous les 3 ans</li> <li>➤ Le suivi et la conservation des attestations</li> <li>➤ Lors d'accidents, les preuves peuvent être demandées par l'assurance</li> <li>➤ Questions aux professionnels</li> </ul>
<p><b>3.2. Contenu de la pratique</b></p>	<p><b>Préparation au décollage</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Prégonflage de l'aile</li> <li>➤ Équiper et encadrer le passager</li> <li>➤ Bien informer le passager sur le déroulement</li> <li>➤ Décollage impossible sans engagement / participation du passager</li> <li>➤ Les instructions sont claires et précises (less is more)</li> <li>➤ Pas de phrases négatives</li> <li>➤ Contrôle du décollage (visuel, parlé et manuel)</li> </ul> <p><b>Différentes techniques de décollage</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Décollage dos voile: une position pilote-passager «décalée» peut aider</li> <li>➤ Décollage face voile croisé (attention à la poignée du secours)</li> <li>➤ Les techniques par vent fort («cobra» ou «en boule») sont facultatives, au cas où le pilote les maîtrise parfaitement avec son aile solo. Sinon, renoncer au vol.</li> <li>➤ Aide au décollage</li> <li>➤ Interruption du décollage due au passager (simuler diverses erreurs – év. à l'aide de vidéo): s'asseoir, course trop rapide/lente au décollage, kangourou</li> </ul> <p><b>Pilotage au sol (pente école)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Contrôle de la voile quand gonflée</li> <li>➤ Marcher avec la voile gonflée et changement de direction («slalom»)</li> <li>➤ Interruption du décollage sur la ligne de décision</li> <li>➤ Technique d'atterrissage par vent fort</li> </ul> <p><b>Volte et atterrissage</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Informer le passager lors de l'approche: se mettre debout suffisamment tôt</li> <li>➤ Prise de vitesse correcte avec atterrissage en douceur et debout face au vent</li> </ul>
<p><b>3.3. Contrôle des connaissances</b></p>	<p><b>Le contrôle des connaissances, effectué à l'issue du cours à l'aide d'un questionnaire sur la théorie, comprend des questions sur les sujets abordés lors du cours:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Encadrement du passager, en particulier sur la reconnaissance des problèmes et de leurs solutions</li> <li>➤ Gestion des accidents et thèmes liés à la sécurité</li> <li>➤ Questions de responsabilité et d'assurance</li> <li>➤ Thèmes spécifiques au vol en biplace et relatifs au matériel, à la météo, à la législation et à la pratique de vol</li> </ul>
<p><b>4. Public cible</b></p>	<p><b>Pilotes biplace niveau 1 en formation pour le niveau 3</b></p>
<p><b>5. Conditions</b></p>	<p><b>Brevet parapente biplace niveau 1</b></p>
<p><b>6. Durée</b></p>	<p><b>Au moins 1 jour</b></p>