

Prüfungskontrollblatt Delta, Biplace 1



Vorname: _____

Geburtsdatum: _____

SHV-Nr.: _____

Name: _____

Telefon: _____

Praktische Teilprüfung „Soloflüge“

Ich bestätige, dass ich die Weisung Delta Biplace 1 gelesen und verstanden habe, ein typengeprüftes Fluggerät innerhalb des zugelassenen Gewichtsbereiches fliege und mich als prüfungsreif erachte.

Hersteller/Modell: _____

Ort /Datum: _____

Unterschrift Kandidat: _____

| | Pos/Neg | Datum | Ort | Prüfungsexperte |
|-----------------|---------|-------|-----|-----------------|
| Prüfung | | | | |
| 1. Wiederholung | | | | |
| 2. Wiederholung | | | | |
| 3. Wiederholung | | | | |
| 4. Wiederholung | | | | |

Praktische Teilprüfung „Doppelsitzerflüge“

Ich bestätige, dass ich die Weisung Delta Biplace 1 gelesen und verstanden habe, ein typengeprüftes Fluggerät innerhalb des zugelassenen Gewichtsbereiches fliege und mich als prüfungsreif erachte.

Hersteller/Modell: _____

Ort /Datum: _____

Unterschrift Kandidat: _____

| | Pos/Neg | Datum | Ort | Prüfungsexperte |
|-----------------|---------|-------|-----|-----------------|
| Prüfung | | | | |
| 1. Wiederholung | | | | |
| 2. Wiederholung | | | | |
| 3. Wiederholung | | | | |

Mitfliegender Pilot

1. Prüfung

2. Prüfung

3. Prüfung

SHV Nr.: _____

Geburtsdatum: _____

Datum der Pilotenprüfung: _____

Praktische Ausbildung „Grundschulung am Sologerät“

Hiermit bestätigt der Fluglehrer, dass der Kandidat mit seinem Sologerät mindestens einen ganzen Tag Grundschulung am Übungshang absolviert hat, und seine technischen Fähigkeiten hinsichtlich seiner zukünftigen Tätigkeit als Biplacepilot ausreichend sind.

Datum Grundschulung: _____

Bescheinigung des Fluglehrers
(Unterschrift & Stempel)

Ort Grundschulung: _____

Praktische Ausbildung „Doppelsitzerflüge“

Die nachfolgende Liste ist weder bindend noch erhebt sie Anspruch auf Vollständigkeit. Sie dient vielmehr als Arbeitshilfe für Fluglehrer und Schüler.

- | | |
|--------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | Theorie: Material/ Haftung/ Versicherung |
| <input type="checkbox"/> | Instruktionsflug (Fluglehrer pilotiert) |
| <input type="checkbox"/> | Instruktionsflug (Flugschüler pilotiert) |
| <input type="checkbox"/> | Einhängetechniken, Fehlerquellen erkennen |
| <input type="checkbox"/> | Vorflugcheck wie vermeide ich Fehler |
| <input type="checkbox"/> | Sicheres Handling der Kamera |
| <input type="checkbox"/> | Start in steilem und flachem Gelände |
| <input type="checkbox"/> | Start mit schwach- und Starkwind |
| <input type="checkbox"/> | Technik bei schlecht mitlaufenden Passagieren |
| <input type="checkbox"/> | _____ |

- | | |
|--------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | Flüge mit mind. 2 versch. Biplace-Geräten |
| <input type="checkbox"/> | Erfliegen des Geschwindigkeit-Bereiches |
| <input type="checkbox"/> | Im Trapez stehend lenken |
| <input type="checkbox"/> | Thermikflug |
| <input type="checkbox"/> | Prüfungsprogramme |
| <input type="checkbox"/> | Radlandung |
| <input type="checkbox"/> | Landung auf den Füßen |
| <input type="checkbox"/> | Präzisionslandung im 80m Kreis |
| <input type="checkbox"/> | Hanglandung (fak.) |
| <input type="checkbox"/> | _____ |

Bestätigung Fluglehrer

Hiermit bestätigt der Fluglehrer, dass der Kandidat für die Teilprüfung «Doppelsitzerflüge» prüfungsreif ist.

Datum: _____

Stempel/Unterschrift Fluglehrer: _____