

# Fiche de contrôle d'examen - Delta, Biplace 1



Prénom : \_\_\_\_\_

Date de naissance : \_\_\_\_\_

N°- FSVL : \_\_\_\_\_

Nom : \_\_\_\_\_

Téléphone : \_\_\_\_\_

## Examen partiel «Vols solo»

Le candidat confirme qu'il a pris connaissance des directives Delta Biplace 1, qu'il vole avec une aile homologuée dans la limite de la plage de poids autorisée et qu'il considère avoir un niveau adapté pour l'examen.

Aile/Type : \_\_\_\_\_

Lieu /Date : \_\_\_\_\_

Signature du candidat : \_\_\_\_\_

|                 | Pos/Neg | Date | Lieu | Examineur |
|-----------------|---------|------|------|-----------|
| Examen          |         |      |      |           |
| 1ère répétition |         |      |      |           |
| 2e répétition   |         |      |      |           |
| 3e répétition   |         |      |      |           |
| 4e répétition   |         |      |      |           |

## Examen partiel «Vols biplaces»

Le candidat confirme qu'il a pris connaissance des directives Delta Biplace 1, qu'il vole avec une aile homologuée dans la limite de la plage de poids autorisée et qu'il considère avoir un niveau adapté pour l'examen.

Aile/Type : \_\_\_\_\_

Lieu /Date : \_\_\_\_\_

Signature du candidat : \_\_\_\_\_

|                 | Pos/Neg | Date | Lieu | Examineur |
|-----------------|---------|------|------|-----------|
| Examen          |         |      |      |           |
| 1ère répétition |         |      |      |           |
| 2e répétition   |         |      |      |           |
| 3e répétition   |         |      |      |           |

## Pilote Passager

1er examen

2e examen

3e examen

N°- FSVL : \_\_\_\_\_

Date de naissance : \_\_\_\_\_

Date de l'examen pilote : \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

# Fiche de contrôle formation - Delta, Biplace 1



## Formation pratique de base avec une aile solo

Par la présente, l'instructeur confirme que le candidat a suivi au moins une journée complète de formation de base à la pente école avec son aile solo et que ses compétences techniques sont suffisantes pour son activité future de pilote biplace.

Date de la formation : \_\_\_\_\_

Confirmation de l'instructeur  
(Signature & timbre)

Lieu de la formation : \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

## Formation pratique „Vols biplace“

La liste suivante n'est pas contraignante et ne prétend pas être complète. Elle sert plutôt d'aide au travail pour les instructeurs de vol et les élèves.

|                          |  |                          |   |
|--------------------------|--|--------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | Théorie : matériel/responsabilité/assurance        | <input type="checkbox"/> | Vols avec au moins 2 ailes biplaces       |
| <input type="checkbox"/> | Vol d'instruction (l'instructeur pilote)           | <input type="checkbox"/> | Exploration de la plage de vitesse        |
| <input type="checkbox"/> | Vol d'instruction (l'élève pilote)                 | <input type="checkbox"/> | Pilotage debout dans le trapèze           |
| <input type="checkbox"/> | Accrochage : reconnaître les sources d'erreur      | <input type="checkbox"/> | Vol thermique                             |
| <input type="checkbox"/> | Contrôle avant le vol : comment éviter les erreurs | <input type="checkbox"/> | Programmes d'examen                       |
| <input type="checkbox"/> | Maniement sécurisé de l'appareil photo / vidéo     | <input type="checkbox"/> | Atterrissage sur roues                    |
| <input type="checkbox"/> | Décollage en terrain escarpé et en terrain plat    | <input type="checkbox"/> | Atterrissage sur pieds                    |
| <input type="checkbox"/> | Décollage par vent fort et par vent faible         | <input type="checkbox"/> | Atterrissage de précision (cible de 80 m) |
| <input type="checkbox"/> | Passager qui effectue mal la course d'élan         | <input type="checkbox"/> | Atterrissage à la pente (fac.)            |
| <input type="checkbox"/> | _____  | <input type="checkbox"/> | _____                                     |

## Confirmation de l'instructeur de vol libre :

L'instructeur confirme que le candidat a atteint un niveau adapté pour passer l'examen.

Date : \_\_\_\_\_

Signature/timbre de l'instructeur de vol : \_\_\_\_\_