

# Carta di Controllo Esame - Delta, Biposto 1



Nome : \_\_\_\_\_

Data di nascita : \_\_\_\_\_

N°- FSVL : \_\_\_\_\_

Cognome : \_\_\_\_\_

Telefono : \_\_\_\_\_

## Esame Parziale «Voli solo»

Il candidato conferma di aver preso conoscenza delle direttive Delta Biposto 1, che vola un ala omologata nella gamma di peso limite autorizzato e che considera di avere il livello adatto per superare l'esame.

Ala/Tipo : \_\_\_\_\_

Luogo /Data : \_\_\_\_\_

Firma del candidato : \_\_\_\_\_

	Pos/Neg	Data	Luogo	Esaminatore
Esame				
1a ripetizione				
2a ripetizione				
3a ripetizione				
4a ripetizione				

## Esame Parziale «Voli biposto»

Il candidato conferma di aver preso conoscenza delle direttive Delta Biposto 1, che vola un ala omologata nella gamma di peso limite autorizzato e che considera di avere il livello adatto per superare l'esame.

Ala/Tipo : \_\_\_\_\_

Luogo /Data : \_\_\_\_\_

Firma del candidato : \_\_\_\_\_

	Pos/Neg	Data	Luogo	Esaminatore
Esame				
1a ripetizione				
2a ripetizione				
3a ripetizione				

## Pilota Passeggero

1° esame

2° esame

3° esame

N°- FSVL : \_\_\_\_\_

Data di nascita : \_\_\_\_\_

Data dell'esame pilota: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

# Carta di controllo formazione - Delta, Biposto 1



## Formazione pratica di base con un'ala "solo"

Con la presente, l'istruttore conferma che il candidato ha fatto minimo una giornata completa di formazione di base al campetto, con la sua ala mono e che le sue competenze tecniche sono sufficienti per la sua attività futura di pilota biposto.

Data della formazione : \_\_\_\_\_

Conferma dell'istruttore  
(Firma & timbro)

Luogo della formazione: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

## Formazione pratica „Voli biposto“

La lista seguente non é vincolante e non si pretende che essere completa. Vuole essere soprattutto di aiuto, quale strumento di lavoro, per l'istruttore di volo e gli allievi.

- |                          |   |
|--------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | Teoria : materiele/responsabilità/assicurazione |
| <input type="checkbox"/> | Volo d'istruzione (l'istruttore pilota)         |
| <input type="checkbox"/> | Volo d'istruzione (l'allievo pilota)            |
| <input type="checkbox"/> | Tecniche di sospensione, fonti di errore        |
| <input type="checkbox"/> | Controllo pre-volo, come evitare errori         |
| <input type="checkbox"/> | Manipolazione sicura della telecamera           |
| <input type="checkbox"/> | Decollo su terreni ripidi e pianeggianti        |
| <input type="checkbox"/> | Decollo con vento debole e forte                |
| <input type="checkbox"/> | Tecnica con passeggeri non collaborativi        |
| <input type="checkbox"/> | _____   |

- |                          |   |
|--------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | Volo con almeno 2 delta biposto differenti  |
| <input type="checkbox"/> | Esplorazione della gamma di velocità        |
| <input type="checkbox"/> | Pilotaggio in piedi nel trapezio            |
| <input type="checkbox"/> | Volo in termica                             |
| <input type="checkbox"/> | Programma d'esame                           |
| <input type="checkbox"/> | Atterraggio sulle ruote                     |
| <input type="checkbox"/> | Atterraggio in piedi                        |
| <input type="checkbox"/> | Atterraggio di precisione (cerchio di 80 m) |
| <input type="checkbox"/> | Atterraggio al pendio (fac.)                |
| <input type="checkbox"/> | _____                                       |

## Conferma da parte dell'istruttore di volo libero :

L'istruttore conferma che il candidato ha raggiunto il livello adeguato per sostenere l'esame.

Data : \_\_\_\_\_

Firma/timbro dell'istruttore di volo : \_\_\_\_\_