

Fiche de contrôle d'examen - Delta, Biplace 3



Prénom : _____

Date de naissance : _____

N°- FSVL : _____

Nom : _____

Téléphone : _____

Examen partiel théorique

	Pos/Neg	Code	Résultat/Répétition	Date	Examineur
Examen					
1ère répétition					
2e répétition					

Date examen partiel «Vols solo»: _____

Date du brevet Biplace 1 : _____

Si la date du brevet Biplace 1 est antérieure au 1.1.2024, l'examen partiel "Vols solo", y compris ses conditions de participation, doit être complété et inscrit sur la fiche de contrôle d'examen Biplace 1 et être apporté en plus de la fiche de contrôle formation Biplace 3 à l'examen partiel Biplace 3 « vols biplaces »

Examen partiel «Vols biplaces»

Le candidat confirme qu'il a pris connaissance des directives Delta Biplace 3, qu'il vole avec une aile homologuée dans la limite de la plage de poids autorisée et qu'il considère avoir un niveau adapté pour l'examen.

Aile/Type : _____

Lieu /Date : _____

Signature du candidat : _____

	Pos/Neg	Date	Lieu	Examineur
Examen				
1ère répétition				
2e répétition				
3e répétition				
4e répétition				

Pilote Passager

1er examen

2e examen

3e examen

N°- FSVL : _____

Date de naissance : _____

Date de l'examen pilote : _____

Fiche de contrôle formation - Delta, Biplace 3



Vol de contrôle «Encadrement du passager»

Date: _____ Lieu: _____

Nom / No. FSVL / Signature du pilote Biplace-3 effectuant le vol de contrôle :

_____/_____/_____

Formation pratique „Vols biplace“

La liste suivante n'est pas contraignante et ne prétend pas être complète. Elle sert plutôt d'aide au travail pour les instructeurs de vol et les élèves.

<input type="checkbox"/>	Théorie : matériel/responsabilité/assurance	<input type="checkbox"/>	Vols avec au moins 2 ailes biplaces
<input type="checkbox"/>	Vol d'instruction (l'instructeur pilote)	<input type="checkbox"/>	Exploration de la plage de vitesse
<input type="checkbox"/>	Vol d'instruction (l'élève pilote)	<input type="checkbox"/>	Pilotage debout dans le trapèze
<input type="checkbox"/>	Accrochage : reconnaître les sources d'erreur	<input type="checkbox"/>	Vol thermique
<input type="checkbox"/>	Contrôle avant le vol : comment éviter les erreurs	<input type="checkbox"/>	Programmes d'examen
<input type="checkbox"/>	Maniement sécurisé de l'appareil photo / vidéo	<input type="checkbox"/>	Atterrissage sur roues
<input type="checkbox"/>	Décollage en terrain escarpé et en terrain plat	<input type="checkbox"/>	Atterrissage sur pieds
<input type="checkbox"/>	Décollage par vent fort et par vent faible	<input type="checkbox"/>	Atterrissage de précision (cible de 80 m)
<input type="checkbox"/>	Passager qui effectue mal la course d'élan	<input type="checkbox"/>	Atterrissage à la pente (fac.)
<input type="checkbox"/>	_____	<input type="checkbox"/>	_____

Confirmation de l'instructeur de vol libre :

L'instructeur confirme que le candidat a atteint un niveau adapté pour passer l'examen.

Date : _____ Signature/timbre de l'instructeur de vol : _____