

Carta di controllo d'esame - Delta, Biposto 3



Nome : _____

Data di nascita: _____

N°- FSVL : _____

Cognome : _____

Telefono : _____

Esame parziale teorico

	Pos/Neg	Code	Risultato/Ripetizione	Data	Esaminatore
Esame					
1a ripetizione					
2a ripetizione					

Data esame parziale «Voli solo»: _____

Data del brevetto Biposto 1 : _____

Se la data del brevetto Biposto 1 è antecedente al 1.1.2024, l'esame parziale "Voli solo", comprese le condizioni di partecipazione, deve essere completato ed inserito nel foglio di controllo dell'esame Biposto 1 e presentato in aggiunta al foglio di controllo d'istruzione Biposto 3 per l'esame parziale Biposto 3 "Voli Biposto"

Esame parziale «Voli Biposto»

Il candidato conferma di aver preso conoscenza delle direttive Delta Biposto 3, che vola un ala omologata nella gamma di peso limite autorizzato e che considera di avere il livello adatto per superare l'esame.

Ala/Tipo : _____

Luogo /Data : _____

Firma del candidato : _____

	Pos/Neg	Data	Luogo	Esaminatore
Esame				
1a ripetizione				
2a ripetizione				
3a ripetizione				
4a ripetizione				

Pilota Passeggero

1° esame

2° esame

3° esame

N°- FSVL : _____

Data di nascita : _____

Data d'esame pilota : _____

Carta di controllo formazione - Delta, Biplace 3



Volo di controllo «Assistenza al passeggero»

Data: _____ Luogo: _____

Nome / No. FSVL / Firma del pilota Biplace 3 che ha effettuato il volo di controllo :

_____/_____/_____

Formazione pratica „Voli Biplace“

La lista seguente non é vincolante e non si pretende che sia completa. Vuole essere soprattutto di aiuto, quale strumento di lavoro, per l'istruttore di volo e gli allievi.

<input type="checkbox"/>	Teoria : materie/risponsabilità/assicurazione	<input type="checkbox"/>	Volo con almeno 2 delta biplace differenti
<input type="checkbox"/>	Volo d'istruzione (l'istruttore pilota)	<input type="checkbox"/>	Esplorazione della gamma di velocità
<input type="checkbox"/>	Volo d'istruzione (l'allievo pilota)	<input type="checkbox"/>	Pilotaggio in piedi nel trapezio
<input type="checkbox"/>	Tecniche di sospensione, fonti di errore	<input type="checkbox"/>	Volo in termica
<input type="checkbox"/>	Controllo pre-volo, come evitare errori	<input type="checkbox"/>	Programma d'esame
<input type="checkbox"/>	Manipolazione sicura della telecamera	<input type="checkbox"/>	Atterraggio sulle ruote
<input type="checkbox"/>	Decollo su terreni ripidi e pianeggianti	<input type="checkbox"/>	Atterraggio in piedi
<input type="checkbox"/>	Decollo con vento debole e forte	<input type="checkbox"/>	Atterraggio di precisione (cerchio di 80 m)
<input type="checkbox"/>	Tecnica con passeggeri non collaborativi	<input type="checkbox"/>	Atterraggio al pendio (fac.)
<input type="checkbox"/>	_____	<input type="checkbox"/>	_____

Conferma da parte dell'istruttore di volo libero :

L'istruttore conferma che il candidato ha raggiunto il livello adeguato per sostenere l'esame.

Data : _____ Firma/timbro dell'istruttore di volo : _____