



Plan d'enseignement delta: vol de contrôle «Encadrement du passager»

1. Généralités

Le présent document définit les contenus minimums obligatoires pour le vol de contrôle «Encadrement du passager» dans le cadre de la formation au delta Biplace 3. Il s'agit pour le futur pilote de biplace de suivre une leçon théorique et d'effectuer un vol de contrôle avec un pilote de Biplace 3 en activité qui propose régulièrement des vols en biplace commerciaux. Le futur pilote de biplace peut ainsi profiter de l'expérience et des connaissances de ce pilote afin d'être préparé au mieux à sa future activité de pilote de biplace.

2. Organisation du cours

Le vol de contrôle «Encadrement du passager» se divise en deux parties: une leçon théorique et un vol de contrôle en delta biplace.

3. Contenu de la leçon théorique

- Connaissance du matériel (delta): quel delta est adapté, entretien d'un delta utilisé à des fins commerciales.
- Connaissance du matériel (harnais): quelles sont les exigences relatives au harnais (atterrissage sur le ventre, poignées pour le passager).
- Questions relatives à la responsabilité: le passager n'est jamais en tort (responsabilité du pilote).
- Instruction avant le vol (lors de la montée au terrain de décollage).
- Instruction avant le décollage.
- Reconnaître les dangers potentiels au déco (passager/météo).
- Comportement en cas de conditions critiques de décollage / gestion de la pression.
- Le futur pilote de biplace doit être conscient des impératifs suivants: il doit se tenir informé en matière de responsabilité, d'assurance et de renouvellement de son brevet.

4. Contenu du vol en biplace

- Techniques d'accrochage.
- Problèmes et solutions au décollage (comment faire courir le passager le plus longtemps possible).
- Comment mon passager s'installe-t-il confortablement?
- Le problème du mal de mer.
- Adapter son style de vol au passager.
- Problèmes et solutions à l'atterrissage (terrain adapté à un atterrissage sur roues, où se trouvent les mains du passager).
- Encadrement après le vol, bien finir l'expérience vécue.

5. Public cible du cours: pilotes de Biplace niveau 1 en formation pour le niveau 3

6. Conditions d'admission: brevet de delta Biplace niveau 1

7. Durée du cours: 1 journée minimum