

Carnet de contrôle de stage - Formation instructeur de delta



N° FSVL: _____

Prénom / Nom: _____

Aspirant instructeur Delta depuis: _____

CP / Lieu de résidence: _____

Cours théoriques

| Cours Théorique | N° | Date | Lieu du cours | Nombre d'élèves | Sujets, matières | Signature de l'aspirant | Signature & tampon de l'instructeur |
|-----------------|----|------|---------------|-----------------|------------------|-------------------------|-------------------------------------|
| | 1 | | | | | | |
| | 2 | | | | | | |
| | 3 | | | | | | |

Assistant au décollage sous la surveillance d'un instructeur

| Assistant au décollage | N° | Date | Site de vol / Déco | Nombre d'élèves | Exercices de vol, météo, particularités | Signature de l'aspirant | Signature & tampon de l'instructeur |
|------------------------|----|------|--------------------|-----------------|---|-------------------------|-------------------------------------|
| | 1 | | | | | | |
| | 2 | | | | | | |
| | 3 | | | | | | |
| | 4 | | | | | | |
| | 5 | | | | | | |

Carnet de contrôle de stage - Formation instructeur de delta



N° FSVL: _____

Prénom / Nom: _____

Aspirant instructeur Delta depuis: _____

CP / Lieu de résidence: _____

Formation de base sous la surveillance d'un instructeur

| Formation de base / Pente école | N° | Date | Terrain d'exercice | Nombre d'élèves | Exercices de vol, météo, particularités | Signature de l'aspirant | Signature & tampon de l'instructeur |
|---------------------------------|----|------|--------------------|-----------------|---|-------------------------|-------------------------------------|
| | 1 | | | | | | |
| | 2 | | | | | | |
| | 3 | | | | | | |
| | 4 | | | | | | |
| | 5 | | | | | | |
| | 6 | | | | | | |
| | 7 | | | | | | |
| | 8 | | | | | | |
| | 9 | | | | | | |

Carnet de contrôle de stage - Formation instructeur de delta



N° FSVL: _____

Prénom / Nom: _____

Aspirant instructeur Delta depuis: _____

CP / Lieu de résidence: _____

Grands vols sous la surveillance d'un instructeur

| Grands vols | N° | Date | Site de vol / Atterro | Nombre d'élèves | Exercices de vol, météo, particularités | Signature de l'aspirant | Signature & tampon de l'instructeur |
|-------------|----|------|-----------------------|-----------------|---|-------------------------|-------------------------------------|
| | 1 | | | | | | |
| | 2 | | | | | | |
| | 3 | | | | | | |
| | 4 | | | | | | |
| | 5 | | | | | | |
| | 6 | | | | | | |
| | 7 | | | | | | |
| | 8 | | | | | | |
| | 9 | | | | | | |

Carnet de contrôle de stage - Formation instructeur de delta



N° FSVL: _____

Prénom / Nom: _____

Aspirant instructeur Delta depuis: _____

CP / Lieu de résidence: _____

Contrôle et suivi des activités de formation accomplies

| | | | | | |
|--------------------------|---|--------------------------|--|--------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | Encadrement au décollage | <input type="checkbox"/> | Briefing quotidien pour les grands vols (accueil, météo, terrain, programme du jour, objectifs) | <input type="checkbox"/> | Figures d'examen |
| <input type="checkbox"/> | Journée d'initiation | <input type="checkbox"/> | Donner individuellement à faire un exercice de vol, contrôler, éventuellement corriger, débriefing | <input type="checkbox"/> | Approche et atterrissage |
| <input type="checkbox"/> | Maniement au sol | <input type="checkbox"/> | Figures selon la fiche de contrôle | <input type="checkbox"/> | Instruction pour des premiers vols (briefing, instruction à la radio, débriefing) |
| <input type="checkbox"/> | Formation de base avancée (donner à faire des exercices de vol, contrôler, discuter, exercices de correction) | <input type="checkbox"/> | ----- | <input type="checkbox"/> | Grands vols sur un site étranger aux élèves |
| <input type="checkbox"/> | Guidage à la radio | <input type="checkbox"/> | ----- | <input type="checkbox"/> | Atterrissage à la pente |
| <input type="checkbox"/> | Guidage à l'aide de moyens visuels | <input type="checkbox"/> | ----- | <input type="checkbox"/> | Atterrissage par vent nul et par vent fort |
| <input type="checkbox"/> | Vol de formation en biplace | <input type="checkbox"/> | ----- | <input type="checkbox"/> | Débriefing en fin de journée |
| <input type="checkbox"/> | ----- | <input type="checkbox"/> | ----- | <input type="checkbox"/> | Donner un cours théorique |

Explications

Conformément aux directives, au moins 5 cours théoriques (d'au moins 45 min. chacun), 5 journées en tant qu'assistant au décollage, 10 journées de formation de base et 15 journées de grands vols doivent être inscrits de manière exhaustive dans le carnet de contrôle de formation et confirmés par l'instructeur présent. À cela s'ajoute un second stage d'au moins deux journées de formation auprès d'au moins une autre école de vol.

La colonne «Exercices de vol, météo, particularités» donne des informations vérifiables sur le déroulement et le contenu de la formation, et tous les autres particularités de la journée.

Afin d'optimiser les résultats, la FSVL recommande de tenir un journal d'apprentissage. Il doit permettre à l'aspirant d'approfondir sa propre activité de formation et de réfléchir – avec son instructeur – aux expériences vécues et aux progrès effectués de manière autocritique. L'utilisation du journal d'apprentissage est traité lors du cours de base pour aspirants instructeurs.

Confirmation du niveau adapté pour passer l'examen partiel pédagogique d'instructeur de vol

L'instructeur principalement responsable de la formation de l'aspirant en question confirme par sa signature que celui-ci a effectué les activités pratiques requises conformément aux directives et qu'il remplit les conditions préalables à l'examen final pédagogique.

Lieu et date : _____

Instructeur (tampon **et** signature): _____