

# Prüfungskontrollblatt Gleitschirm, Biplace 1



Vorname: \_\_\_\_\_

Geburtsdatum: \_\_\_\_\_

SHV-Nr.: \_\_\_\_\_

Name: \_\_\_\_\_

Telefon: \_\_\_\_\_

## Praktische Teilprüfung „Soloflüge“

Ich bestätige, dass ich die Weisung Gleitschirm Biplace 1 gelesen und verstanden habe, ein typengeprüftes Fluggerät innerhalb des zugelassenen Gewichtsbereiches fliege und mich als prüfungsreif erachte.

Hersteller/Modell: \_\_\_\_\_

Ort /Datum: \_\_\_\_\_

Unterschrift Kandidat: \_\_\_\_\_

	Pos/Neg	Datum	Ort	Prüfungsexperte
Prüfung				
1. Wiederholung				
2. Wiederholung				
3. Wiederholung				
4. Wiederholung				

## Praktische Teilprüfung „Doppelsitzerflüge“

Ich bestätige, dass ich die Weisung Gleitschirm Biplace 1 gelesen und verstanden habe, ein typengeprüftes Fluggerät innerhalb des zugelassenen Gewichtsbereiches fliege und mich als prüfungsreif erachte.

Hersteller/Modell: \_\_\_\_\_

Ort /Datum: \_\_\_\_\_

Unterschrift Kandidat: \_\_\_\_\_

	Pos/Neg	Datum	Ort	Prüfungsexperte
Prüfung				
1. Wiederholung				
2. Wiederholung				
3. Wiederholung				

## Mitfliegender Pilot

1. Prüfung

2. Prüfung

3. Prüfung

SHV Nr.: \_\_\_\_\_

Geburtsdatum: \_\_\_\_\_

Datum der Pilotenprüfung: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

## Praktische Ausbildung „Soloflüge“

### 1. Streckenflug

Ich bestätige, dass ich im XContest einen Streckenflug von mir (nach Sportreglement SHV) von mindestens 50 Km Distanz hochgeladen habe.

Datum & Startort des Streckenfluges:

\_\_\_\_\_

Unterschrift Pilot: \_\_\_\_\_

### 2. Sicherheitskurs

(nicht älter als 3 Jahre)

Datum SiKu: \_\_\_\_\_

SHV zertifizierter SIKU-Trainer / Prüfungsexperte  
(Unterschrift & Stempel)

Ort SiKu: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

## Praktische Ausbildung „Doppelsitzerflüge“

Die nachfolgende Liste ist weder bindend noch erhebt sie Anspruch auf Vollständigkeit. Sie dient vielmehr als Arbeitshilfe für Fluglehrer und Schüler.

- Theorie: Material/ Haftung/ Versicherung
- Aufziehen vorwärts und rückwärts
- Slalomlauf
- Laufen mit angebremstem Schirm
- Instruktionsflug (Fluglehrer pilotiert)
- Instruktionsflug (Kandidat pilotiert)
- Erfliegen des Geschwindigkeit-Bereiches
- Landung mit S im Endanflug
- Landung mit angebremstem Endanflug
- \_\_\_\_\_

- Flüge mit versch. Aufhängesystemen
- Flüge mit mind. 2 Biplace-Geräten
- 180° Kurven an hinteren Gurten
- Mind. 2 Schnellabstiegsmanöver
- Hanglandung
- Präzisionslandung (30 m Kreis)
- Startabbruch
- Prüfungsprogramme
- Einführung Fliegen mit Ski (fak.)
- \_\_\_\_\_

### Bestätigung Fluglehrer

Hiermit bestätigt der Fluglehrer, dass der Kandidat für die Teilprüfung «Doppelsitzerflüge» prüfungsreif ist.

Datum: \_\_\_\_\_

Stempel/Unterschrift Fluglehrer: \_\_\_\_\_