

Scheda di controllo esame - Parapendio, Biposto 1



Cognome : _____

Data di nascita: _____

N°- FSVL : _____

Nome : _____

Telefono : _____

Esame parziale «Voli solo»

Il candidato conferma di aver letto le direttive d'esame per il Biposto 1, che vola un'ala omologata, nel "range" di peso per la quale è omologata e si considera pronto per affrontare l'esame.

Ala/Tipo : _____

Luogo /Data : _____

Firma candidato: _____

	Pos/Neg	Data	Luogo	Esaminatore
Esame				
1a ripetizione				
2a ripetizione				
3a ripetizione				
4a ripetizione				

Esame parziale «Voli biposto»

Il candidato conferma di aver letto le direttive d'esame per il Biposto 1, che vola un'ala omologata, nella forcheetta di peso per la quale è omologata e che si considera pronto per affrontare l'esame.

Ala/Tipo : _____

Luogo /Data : _____

Firma candidato: _____

	Pos/Neg	Data	Luogo	Esaminatore
Esame				
1a ripetizione				
2a ripetizione				
3a ripetizione				

Pilote Passeggero

1° esame

2° esame

3° esame

N° FSVL : _____

Data di nascita: _____

Data d'esame pilota : _____

Scheda controllo formazione - Parapendio, Biposto 1



Formazione pratica „Voli solo“

1. Volo di 50 km Con la mia firma, confermo di aver caricato sulla piattaforma XContest un volo di distanza di almeno 50 km (secondo regolamento sportivo FSVL).

Data e luogo di decollo del volo 50 km :

Firma del pilota : _____

2. Corso SIV
(Datato di max 3 anni)

Data del SIV : _____

Firma/timbro Istruttore SIV - FSVL / Esaminatore

Luogo del SIV : _____

Formazione pratica „Voli biposto“

La lista seguente non é vincolante e non si pretende che sia completata. E' piuttosto un aiuto di lavoro per l'istruttore di volo e l'allievo.

- Teoria : materiale/responsabilità/assicurazione
- Gonfiaggio in avanti/rovescio
- Slalom
- Corsa con parapendio frenato
- Volo d'istruzione (istruttore/pilota)
- Volo d'istruzione (candidato pilota)
- Esplorazione gamma di velocità
- Avvicinamento con S in finale
- Atterraggio con parapendio in finale frenato
- _____

- Voli con differenti sistemi di attacco
- Voli con almeno due parapendii biposto differenti
- Curve a 180° con gli elevatori posteriori
- Almeno 2 sistemi differenti di discesa rapida
- Atterraggio al pendio
- Atterraggio di precisione (30 m)
- Interruzione di decollo
- Programma d'esame
- Introduzione al volo con gli sci (facoltativo)
- _____

Conferma da parte dell'istruttore :

L'istruttore conferma che il candidato ha raggiunto un livello adeguato per sostenere l'esame.

Data : _____

Firma/Timbro dell'istruttore di volo : _____