



Fédération suisse de vol libre (FSVL) Contenu du cours „ Encadrement du passager “

1. Généralités

Le présent document définit le contenu minimal du cours « Encadrement du passager », dans le cadre de la formation parapente biplace.

2. Déroulement du cours

Le cours « Encadrement du passager » est réparti en 3 parties :

- Théorie pour l'encadrement du passager, la sécurité et les questions de responsabilité
- Exercices pratiques avec le parapente biplace
- Contrôle des connaissances (questionnaire sur la théorie) sur l'encadrement du passager, la sécurité et les questions de responsabilité

Idéalement, d'abord la théorie, ensuite la pratique devrait être effectuée. En raison des conditions météorologiques, l'ordre peut être inversée. La contrôle des connaissances a toujours lieu à la fin.

3. Contenu des 3 parties du cours

3.1. Contenu théorique	<p>Encadrement du passager durant la préparation</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Accueil et montée : évaluation de la condition physique & mentale, du poids, de la taille (p.ex. enfants), ainsi que d'autres particularités ➤ Choix optimal des chaussures, du casque et des vêtements pour le passager ➤ Sellette du passager avec protection dorsal, rangement et fixation de la caméra et d'affaires non attachées, etc. ➤ Problématique des perches à selfies, des caméras de casque, etc. ➤ Comment expliquer le décollage et la suite du déroulement à mon passager ? ➤ Responsabiliser le passager car besoin de lui pour le décollage ➤ Choix, quantité et moment des instructions ➤ Implication du passager dans la préparation <p>Encadrement du passager durant le décollage</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pendant le décollage : choix, quantité et moment des instructions ➤ Problèmes potentiels et stratégies de résolution dans la phase de décollage ➤ Techniques et outils par vent fort (éventuellement partie pratique) <p>Encadrement du passager durant le vol</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Premières minutes de vol : position assise, bien-être physique & mental ➤ Comportement conversationnel & langage corporel des passagers. ➤ Choix, quantité et moment des instructions - laisser le vol se dérouler avec plaisir ➤ Thermiques, manœuvres, souhaits du passager ➤ Reconnaître et gérer la peur de l'altitude, le malaise & autres zones à problèmes <p>Encadrement du passager durant la phase d'atterrissage</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Évaluer la situation à l'atterrissage : Atterrissage debout ou assis ? ➤ Informer le passager sur le déroulement et le positionner ➤ Comment expliquer la phase d'atterrissage à mon passager ➤ Choix, quantité et moment des instructions ➤ Problèmes potentiels et stratégies de résolution pendant la phase d'atterrissage ➤ Techniques et outils d'atterrissage par vent fort
-------------------------------	--

	<p>Sécurité</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Équipement de vol : intervalles d'entretien, durabilité & valeurs empiriques ➤ Équipement de vol : plage de poids, résistance et autres limites ➤ Problématique des « actioncams », des cannes à selfies, de leur support et de leur mise en place ➤ Évaluation de la météo sous pression commerciale seul et en équipe ➤ Propre état : santé, forme physique, mental, alcool, médicaments, etc. ➤ Espace aérien et règles d'évitement <p>Gestion des accidents</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Assurer – Récupérer – Premiers secours & accompagnement du passager ➤ Communication ensuite : police, services de secours, autorités, assurance ➤ Déclarations de sinistres et base de données des accidents de la FSVL <p>Responsabilité</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Responsabilité du pilote en général et au cas par cas ➤ Problématique et dangers de l'utilisation des parapentes mono ➤ Choix de la bonne assurance & couverture, possibilités, aperçu <p>Licence - renouvellement</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Renouvellement du brevet biplace 3 : quand et comment ➤ Questions sur l'activité professionnelle
<p>3.2. Contenu de la pratique</p>	<p>Préparation au décollage</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Prégonflage de l'aile ➤ Équipier et encadrer le passager ➤ Bien informer et inclure le passager sur le déroulement ➤ Contrôle du décollage (visuel, parlé et manuel) <p>Différentes techniques de décollage et des exercices suivants</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Décollage dos voile : l'un derrière l'autre et « décalée » ➤ Décollage face voile croisé (attention à la poignée du secours) ➤ Les techniques par vent fort (facultatives) ➤ Aide au décollage ➤ Contrôle de la voile quand gonflée ➤ Marcher avec la voile gonflée et changement de direction (slalom) ➤ Interruption du décollage : simuler des sources d'erreurs potentielles et appliquer des stratégies de résolution (jeux de rôle) <p>Approche et atterrissage</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Bien informer et inclure le passager sur le déroulement ➤ Sortie en vol avec atterrissage en douceur & debout contre le vent ➤ Variante d'atterrissage assis (facultatif) ➤ Techniques par vent fort (facultatif)
<p>3.3. Contrôle des connaissances</p>	<p>Le contrôle des connaissances se fait au moyen d'un questionnaire théorique à la fin du cours et comprend des questions sur la matière apprise pendant le cours :</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Encadrement du passager, en particulier sur la reconnaissance des problèmes et de leurs solutions ➤ Gestion des accidents et thèmes liés à la sécurité ➤ Questions de responsabilité et d'assurance ➤ Thèmes spécifiques relatifs au matériel, météo, législation et à la pratique de vol en biplace
<p>4. Public cible</p>	<p>Pilotes biplace niveau 1 en formation pour le niveau 3</p>
<p>5. Durée</p>	<p>Au moins 1 jour ou 2 demi-journées</p>