

SPEEDFLYING- FICHE DE CONTRÔLE (v 1.0)

_____ (Nom, Prénom) _____ (No-FSVL)

_____ (adresse)

Formation : Niveau I

- Préparation du matériel (aile, sellette)
- Explications différences par rapport au parapente
- Préparation au décollage (check des 5 points)
- Contrôle de l'équipement de ski (skis, snowboard, fixations)
- Préparation du vol
- Gonflage sur un axe donné
- Slalom
- Décollage et atterrissage sur un axe donné
- Interruption de décollage (ligne de vie)
- Décollage avec vent de face < 20 km/h
- Décollage avec vent latéral/vent arrière < 10 km/h
- Vols avec changements de direction jusqu'à 45°
- Vols avec changements de direction de 90° et plus
- Exercices d'accélération (plage de vitesse)
- Amortissement du roulis/tangage avec freins >30% des deux côtés
- Atterrissage et touch and go sur le terrain
- Législation et règles de priorité
- Diverses méthodes de plage

Formation : Niveau II

- Evaluation du terrain
- Introduction – Départ dans des pentes de différents dénivelés
- Vols avec changements de direction de 90° et plus
- Virages avec roulis d'au moins 45° par 45° de dévers
- Changements rapides de direction
- Atterrissage de précision et touch and go sur le terrain
- Atterrissage d'urgence sur commande (quick stop)
- Exploitation de la plage de vitesse en utilisant les trims ou les élévateurs
- Décollage en arrière ou sur le côté
- Décollage avec par vent fort (<40km/h)
- Faire du kite
- Vol en groupe
- Différentes méthodes d'atterrissage
- Connaissance de la neige et des avalanches

L'instructeur confirme, que le pilote speedflying a effectué les points listé ci-dessus et qu'il est capable de les maîtriser.

Date: _____ tampon/signature de l'instructeur

Examen

Nr.	Théorie	Pratique	Date / Expert
1.			
2.			

L'instructeur confirme, que le pilote speedflying a effectué les points listé ci-dessus et qu'il est capable de les maîtriser.

Date: _____ tampon/signature de l'instructeur