

Direttive della Federazione Svizzera di Volo Libero FSVL

sull'

esame attitudinale per piloti di volo libero

categoria

parapendio

1 Generalità

- 1.1 L'esame attitudinale per l'ottenimento della licenza ufficiale per piloti di volo libero, cat. parapendio, è composto da due esami parziali, da assolvere nel seguente ordine:
 - a esame parziale teorico
 - b esame parziale pratico
- 1.2 La FSVL nomina l'esperto o gli esperti incaricati di presiedere ai rispettivi esami.
- 1.3 Gli esami attitudinali si svolgono soltanto con l'iscrizione regolare di almeno 10 candidati.
- 1.4 L'intero esame attitudinale deve essere portato a termine entro 36 mesi dal superamento del primo esame parziale. Se tra il superamento del primo esame parziale e la data del secondo esame parziale trascorrono più di 36 mesi, il primo esame parziale deve essere precedentemente ripetuto e superato.
- 1.5 La licenza ufficiale per piloti di volo libero, cat. parapendio, viene consegnata al candidato al più tardi 30 giorni dopo il superamento degli esami.
- 1.6 Chi ha superato l'esame attitudinale riceve, a condizione che tutti i presupposti per il rilascio di una licenza siano soddisfatti, un'autorizzazione valida per 30 giorni che permette di esercitare l'attività per la quale è necessaria la licenza.
- 1.7 Detentori di una licenza ufficiale di pilota di volo libero, cat. delta, all'esame parziale teorico verranno esaminati soltanto nelle materie "conoscenza del materiale" e "pratica di volo".
- 1.8 Per i titolari di licenze estere per parapendisti, la FSVL si riserva il diritto di decidere in ogni singolo caso un'eventuale riduzione delle materie d'esame e fornisce al candidato un attestato corrispondente. Il candidato deve presentare questo attestato all'esperto.
- 1.9 I candidati devono presentarsi agli esami con un documento d'identità ufficiale con fotografia.
- 1.10 Gli esperti sono autorizzati a dare istruzioni nel contesto degli esami. Le loro direttive devono essere seguite. Chi contravviene alle direttive e/o alle istruzioni viene escluso dall'esame.

2 Iscrizione all'esame

- 2.1 I candidati si informano sul luogo, la data e l'orario dell'esame consultando il calendario degli esami pubblicato dalla FSVL.
- 2.2 L'iscrizione deve pervenire in forma scritta al Segretariato della FSVL almeno 7 giorni prima della data prevista per l'esame parziale.
- 2.3 L'iscrizione all'esame parziale pratico è ammessa soltanto se l'esame parziale teorico è già stato superato. Tutte le ulteriori condizioni di ammissione ai sensi del paragrafo 5.1 devono essere soddisfatte al momento dell'esame parziale pratico e i documenti corrispondenti devono essere presenti.
- 2.4 I candidati ricevono una conferma scritta dopo l'iscrizione.

- 2.5 All'esame parziale teorico possono partecipare 30 candidati al massimo, all'esame parziale pratico 25 candidati al massimo. I candidati vengono considerati secondo l'ordine d'arrivo delle iscrizioni.

3 Tasse

- 3.1 Il candidato versa le tasse conformemente alle disposizioni dell'ordinanza sulle tasse dell'Ufficio federale dell'aviazione civile (OEm-UFAC, RS 748.112.11) sull'apposito conto bancario della FSVL.

4 Esame parziale teorico

- 4.1 L'esame parziale comprende le seguenti materie:

- aerodinamica
- meteorologia
- legislazione
- conoscenza del materiale
- pratica di volo

- 4.2 L'esame parziale si svolge in forma scritta mediante il questionario di domande e risposte della FSVL. Le domande si basano sulla documentazione didattica redatta dalla FSVL. L'esame è da sostenere entro 90 minuti. Come mezzo ausiliario è ammesso unicamente l'occorrente per scrivere. Scaduto il tempo prescritto, i questionari di domande e risposte devono essere consegnati all'esperto incaricato.

- 4.3 L'esame parziale è considerato superato quando il candidato ha risposto correttamente almeno all'80% delle domande in ogni materia. Il risultato dev'essere comunicato al candidato subito dopo la fine dell'esame parziale. I candidati che non hanno superato singole materie, possono ripeterle in occasione di un esame parziale successivo. I candidati che non hanno superato oltre la metà delle materie devono ripetere l'esame in tutte le materie. Di regola, ai candidati che ripetono l'esame viene consegnato un questionario differente da quello degli esami precedenti.

- 4.4 I questionari delle risposte dei candidati (anche di quelli non promossi) con l'indicazione del risultato dell'esame sono da inviare dall'esperto incaricato entro 3 giorni al Segretariato della FSVL.

5 Esame parziale pratico

- 5.1 Presupposti per l'ammissione all'esame parziale:

- superamento dell'esame parziale teorico (attestazione sul foglio di controllo formazione),
- almeno 50 voli alti in almeno 5 decolli e/con atterraggi differenti, confermati singolarmente con la firma di un istruttore di volo svizzero (il dislivello fra decollo e atterraggio deve permettere l'esecuzione delle manovre di volo secondo il paragrafo 5.7.2; attestazione nel libretto di volo),
- di cui almeno 1 volo alto autonomo sotto supervisione* (attestazione sul foglio di controllo formazione),
- firma dell'istruttore di volo, il quale conferma che il candidato ha raggiunto il livello per poter conseguire l'esame (attestazione sul foglio di controllo formazione),
- firma del candidato, il quale conferma di aver preso atto delle presenti direttive e di considerarsi pronto all'esame (attestazione sul foglio di controllo formazione),
- copertura responsabilità civile per danni a terzi (attestazione della compagnia di assicurazione).

* Il volo alto autonomo sotto supervisione presuppone i seguenti elementi: il candidato e l'istruttore di volo confermano che il candidato è pronto per tale volo; briefing individuale e completo; possibilità di contatto tra istruttore di volo e candidato garantita in qualsiasi momento; esecuzione del volo alto (preparazione, decollo, eventuali manovre, atterraggio) da parte del candidato senza la sorveglianza diretta dell'istruttore.

**Regolamentazione transitoria: i partecipanti con il vecchio foglio di controllo formazione possono dimostrare di aver effettuato il volo alto autonomo sotto supervisione nel loro Libretto di volo.

- 5.2** L'equipaggiamento di volo personale del candidato comprende: paracadute d'emergenza, casco di protezione appropriato, scarpe robuste e parapendio riconosciuto come omologato dalla FSVL, che il pilota vola nella fascia di peso autorizzata
- 5.3** Durante l'esame parziale sono presenti un esperto in decollo e uno in atterraggio.
- 5.4** L'esame parziale si svolge in una zona di volo dove il dislivello fra decollo e atterraggio permette un'esecuzione irreprensibile con un parapendio idoneo delle manovre di volo prescritte al paragrafo 5.7.2. Le zone di atterraggio di cui al paragrafo 5.7.2. devono essere segnate chiaramente e munite di una manica a vento ben visibile.
- 5.5** Al più tardi il giorno dell'esame parziale, gli esperti stabiliscono il luogo definitivo dello svolgimento. A seconda delle condizioni meteorologiche il luogo può essere spostato anche durante l'esame in corso. Nel caso non fosse possibile portare a termine l'intero esame parziale nel corso dello stesso giorno, in seguito a interruzione decisa dagli esperti, il candidato ha la possibilità di continuarlo in una data successiva. La conclusione di un esame interrotto necessita di una nuova iscrizione al Segretariato della FSVL.
- 5.6** Le condizioni meteorologiche, topografiche e di volo devono permettere una valutazione impeccabile dell'abilità di volo del candidato. Con il suo decollo, il candidato accetta il sito di volo, le direttive d'esame e gli esperti.
- 5.7** L'esame parziale comprende 2 incarichi, ciascuno suddiviso in diversi compiti (preparativi di volo e di decollo, decollo, manovra di volo, avvicinamento, atterraggio). Per l'intero esame parziale il candidato può utilizzare unicamente lo stesso parapendio. In caso di danneggiamento tecnico con conseguenze sulla sicurezza di volo, l'esame parziale può essere continuato con un parapendio dello stesso tipo. In questo caso è necessario informare prima l'esperto.
- 5.7.1 Incarichi 1 + 2**
- a Preparativi di volo e di decollo: la preparazione di volo comprende le riflessioni del candidato sulla zona di decollo, la traiettoria di volo, la zona di atterraggio, le condizioni meteorologiche, lo spazio aereo e le normative. La preparazione al decollo comprende il dispiegamento appropriato del parapendio e il controllo dei 5 punti conformemente al regolamento didattico della FSVL.
- b Decollo: gonfiaggio del parapendio in avanti o in renversé, seguito da controllo visivo ed eventuali correzioni, dopodiché accelerazione e decollo adeguati alle condizioni del vento e del terreno. Durante la fase di accelerazione il parapendio dev'essere in posizione aperta, sotto il controllo del pilota, senza beccheggi o rollii degni di nota. L'esperto può esigere dal candidato che vengano eseguite entrambe le tecniche di gonfiaggio.
- c Manovra di volo incarico 1: a scelta, una delle manovre di volo tra a e b indicate nell'apposita lista (paragrafo 5.7.2).
Manovra di volo incarico 2: a scelta, una delle manovre di volo da c a g indicate nell'apposita lista (paragrafo 5.7.2).
Gli esperti scelgono la manovra di volo prima dell'esame, in conformità al terreno e alle condizioni, e la comunicano ai candidati durante il briefing. La manovra di volo deve essere compiuta sopra la zona d'osservazione e ad una quota stabilite in precedenza dall'esperto.
- d Avvicinamento: l'avvicinamento inizia sopravvento rispetto al punto d'atterraggio nel settore prestabilito dall'esperto, dove la perdita di quota deve avvenire nel senso di virata prestabilito dall'esperto. Dopo il sottovento viene effettuata una virata, in seguito la base, poi un'altra virata, ed infine il finale. Se la quota di volo è insufficiente, la base può essere tralasciata oppure, l'eventuale eccesso di quota può essere smaltito rifacendo la base con virate di 200° al massimo. Nel finale si possono effettuare delle virate a S di 90° al massimo dall'asse del finale stesso. Gli ultimi 5 secondi del finale, immediatamente prima del contatto con il suolo, devono essere volati in linea retta.
- e Atterraggio: l'atterraggio deve avvenire su una delle zone di atterraggio di cui al paragrafo 5.7.3. Quest'ultima viene scelta dall'esperto prima dell'esame in conformità al terreno e alle condizioni e comunicata ai candidati durante il briefing. Prima dell'atterraggio, il candidato non deve toccare il suolo fuori da questa zona. Al momento dell'atterraggio, il candidato deve toccare il suolo unicamente con i piedi. L'atterraggio è considerato concluso dal momento che la vela è distesa a terra e priva di aria.
- 5.7.2 Lista delle manovre di volo**
- a Due giri completi: due virate di 360° a destra senza interruzione con entrata e uscita su un asse prestabilito in 20 secondi al massimo.

- b "Otto": una virata di 360° a sinistra seguita da una virata di 360° a destra senza interruzione con entrata e uscita su un asse prestabilito in 25 secondi al massimo.
- c "Orecchie" accelerate: su un asse prestabilito, chiudere le orecchie almeno del 25% dell'apertura alare e accelerare, poi volare in linea retta su questo asse per almeno 10 secondi, infine riaprire le orecchie in modo controllato sull'asse prestabilito.
- d "Orecchie" con cambio di direzione: su un asse prestabilito, chiudere le orecchie almeno del 25% dell'apertura alare per mezzo dello spostamento del corpo nella selletta, virare di 90° a sinistra e poi 90° a destra, prima di riaprire le orecchie in modo controllato sull'asse prestabilito.
- e Chiusura laterale stabilizzata: su un asse prestabilito, chiudere il bordo d'attacco almeno del 40% dal lato destro o sinistro, ad un angolo di almeno 45° rispetto al bordo d'attacco, stabilizzare sull'asse prestabilito e mantenere per almeno 3 secondi il volo rettilineo e stabile, prima di uscire dalla manovra in modo controllato sull'asse prestabilito.
- f Beccheggio: su un asse prestabilito, oscillare la vela per 5 volte in modo ritmico attorno all'asse trasversale finché il pilota si trova davanti al bordo d'attacco o dietro al bordo d'uscita in rapporto a una linea verticale immaginaria. Una volta raggiunta questa posizione, ammortizzare il prossimo bilanciamento della vela in avanti in maniera attiva e controllata riportando la vela in volo rettilineo e stabile sull'asse prestabilito entro 5 secondi al massimo.
- g Rollio: su un asse prestabilito, oscillare per 5 volte la vela in modo ritmico attorno all'asse longitudinale finché il pilota si trova al lato dello stabile in rapporto a una linea verticale immaginaria. Una volta raggiunta questa posizione, ammortizzare il prossimo bilanciamento della vela in maniera attiva e controllata riportando la vela in volo rettilineo e stabile sull'asse prestabilito entro 8 secondi al massimo.

5.7.3 Lista delle zone di atterraggio:

- a Cerchio da 34m di diametro
- b Rettangolo di 20 x 45m
- c Rettangolo di 15 x 60m

- 5.8 Se un atterraggio avviene a più di 120 m dal centro della zona di atterraggio, l'esame parziale è considerato non superato.
- 5.9 Un esperto può interrompere l'esame in qualsiasi momento, se il candidato è chiaramente impreparato oppure se mette in pericolo la propria sicurezza o quella di terzi. In questo caso, l'esame parziale è considerato non superato.
- 5.10 Se durante l'esame parziale il candidato viola le prescrizioni dell'ordinanza sulle categorie speciali di aeromobili (OACS, SR 748.941), l'esame parziale è considerato non superato.
- 5.11 Ogni compito d'esame viene valutato singolarmente da un esperto e iscritto in un protocollo d'esame. L'adempimento di tutti i compiti di un incarico ottiene 2 punti. Nel caso di mancata riuscita di al massimo un compito di un incarico, il candidato ottiene 1 punto. Nel caso di mancata riuscita di due o più compiti di un incarico, esso viene valutato con 0 punti.
- 5.12 L'esame è considerato superato quando su 3 voli al massimo, il candidato ottiene 4 o 5 punti e quando tutti i compiti sono stati eseguiti correttamente almeno 2 volte. Se in un incarico non sono adempiuti uno o più compiti, l'incarico può essere ripetuto una volta. Se nel 1° e 2° volo viene eseguita correttamente la manovra di volo, in un eventuale 3° volo si eseguirà la manovra di volo dell'incarico I. Se il candidato non ha eseguito correttamente una manovra di volo in uno dei due incarichi, quest'ultima va ripetuta nel il 3° volo.
- 5.13 Il risultato dev'essere comunicato al candidato subito dopo l'esame parziale. I candidati che non hanno superato l'esame parziale, devono ripeterlo per intero.
- 5.14 Tutti i protocolli d'esame e i fogli di controllo della formazione dei candidati che hanno superato l'esame sono da inviare dagli esperti entro 3 giorni al Segretariato della FSVL.

6 Ricorsi

- 6.1 Contro una decisione d'esame negativa può essere richiesta una motivazione alla FSVL entro 5 giorni dall'avvio della procedura, in forma scritta e a pagamento.
- 6.2 Contro la motivazione scritta e la decisione d'esame negativa può essere inoltrato un ricorso al Tribunale amministrativo federale, Casella postale, 9023 San Gallo. Il ricorso è da inoltrare entro 30 giorni dalla ricevuta della motivazione scritta. Il termine di ricorso decorre dal giorno seguente la ricevuta della motivazione scritta. Il

ricorso è da inoltrare in doppia copia. È da redigere in una lingua nazionale e viene richiesto di motivare il ricorso con dei mezzi di prova e la firma del querelante o del suo rappresentante. La decisione d'esame contestata, la motivazione e i documenti in merito ai mezzi di prova, se presenti, sono da allegare dal querelante.

7 Disposizioni finali

- 7.1** La presente direttiva sostituisce quella approvata dall'Ufficio federale dell'aviazione civile il 01.01.2024.
- 7.2** Per l'interpretazione della presente direttiva fa stato il testo tedesco.
- 7.3** La presente direttiva entra in vigore il 01.07.2025.

Approvato il

Federazione Svizzera di Volo Libero

Urs Frei, Presidente

Christian Boppart, Direttore

Approvato il

Ufficio federale dell'aviazione civile UFAC

Fritz Messerli, Vicedirettore