

Input zu Projekt Neugestaltung Luftraum Zürich – Arbeitsentwurf

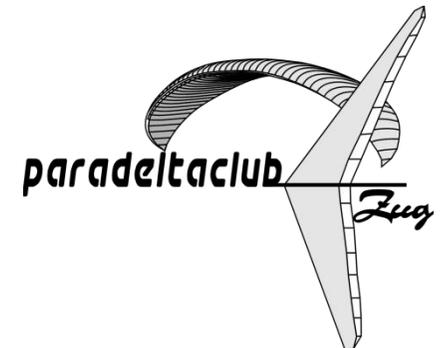
Paradeltaclub Zug

28.04.2019

Fabian Schaffer, Präsident

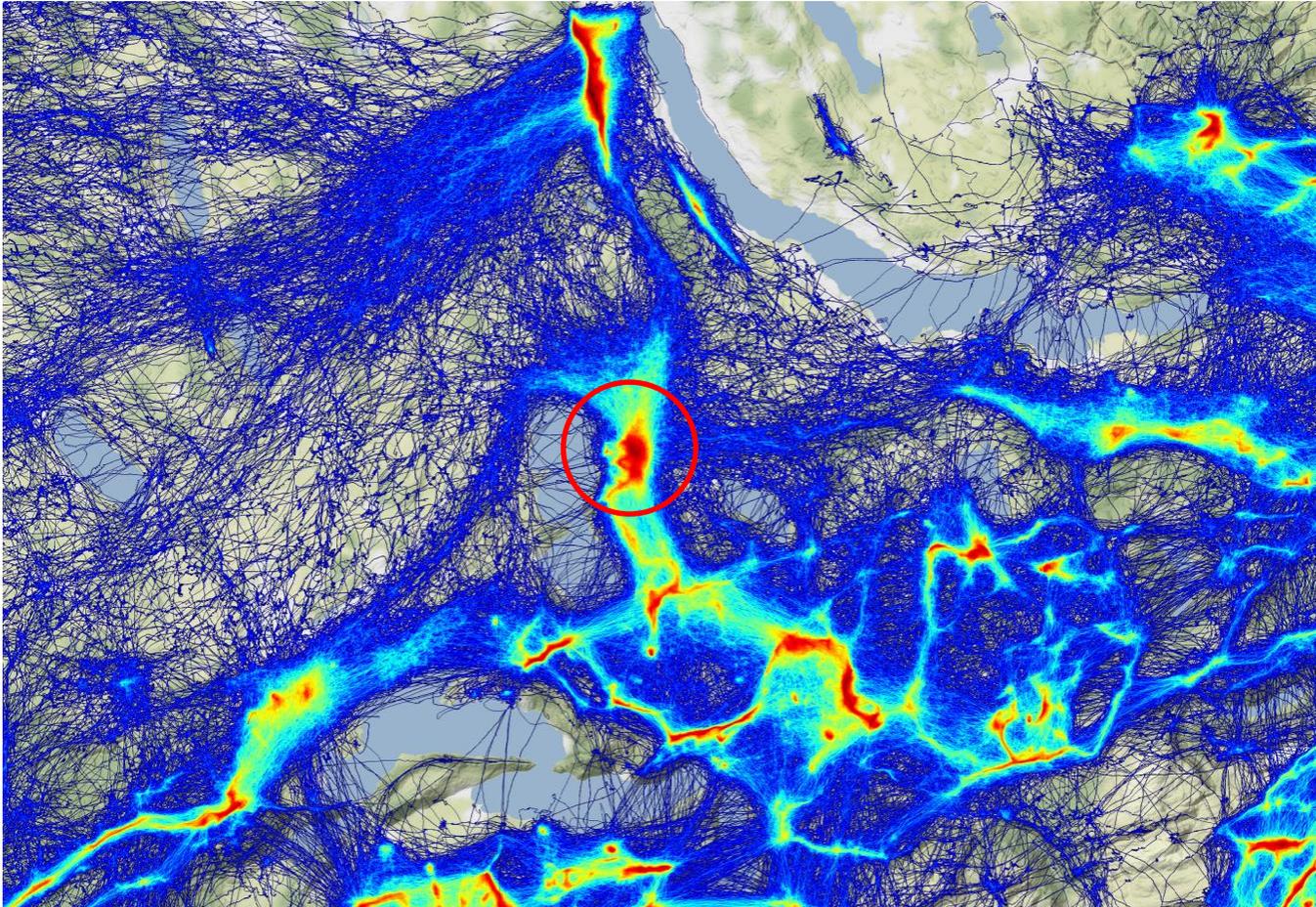
Thomas Hossle, Aktuar

vorstand@paradeltaclubzug.ch



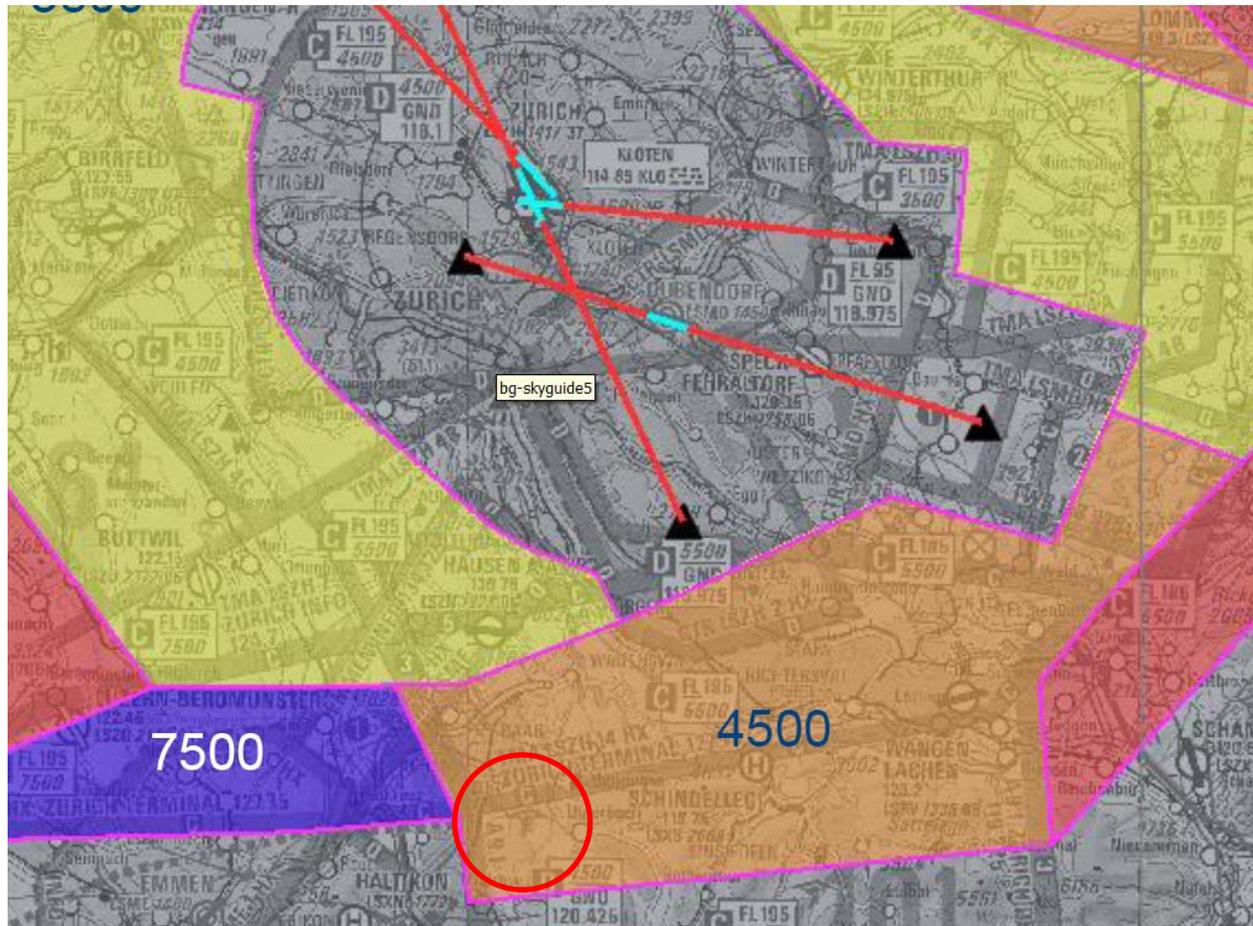
Situation Zugerberg heute

- Der Zugerberg ist wichtigster Ausgangspunkt für Streckenflüge in der nördlichen Zentralschweiz
- An guten Tagen mehr als 200 Starts
- Mehrere tausend Flüge pro Jahr, 500 davon dokumentiert
- Starts ausschliesslich bei Wind aus SW bis N



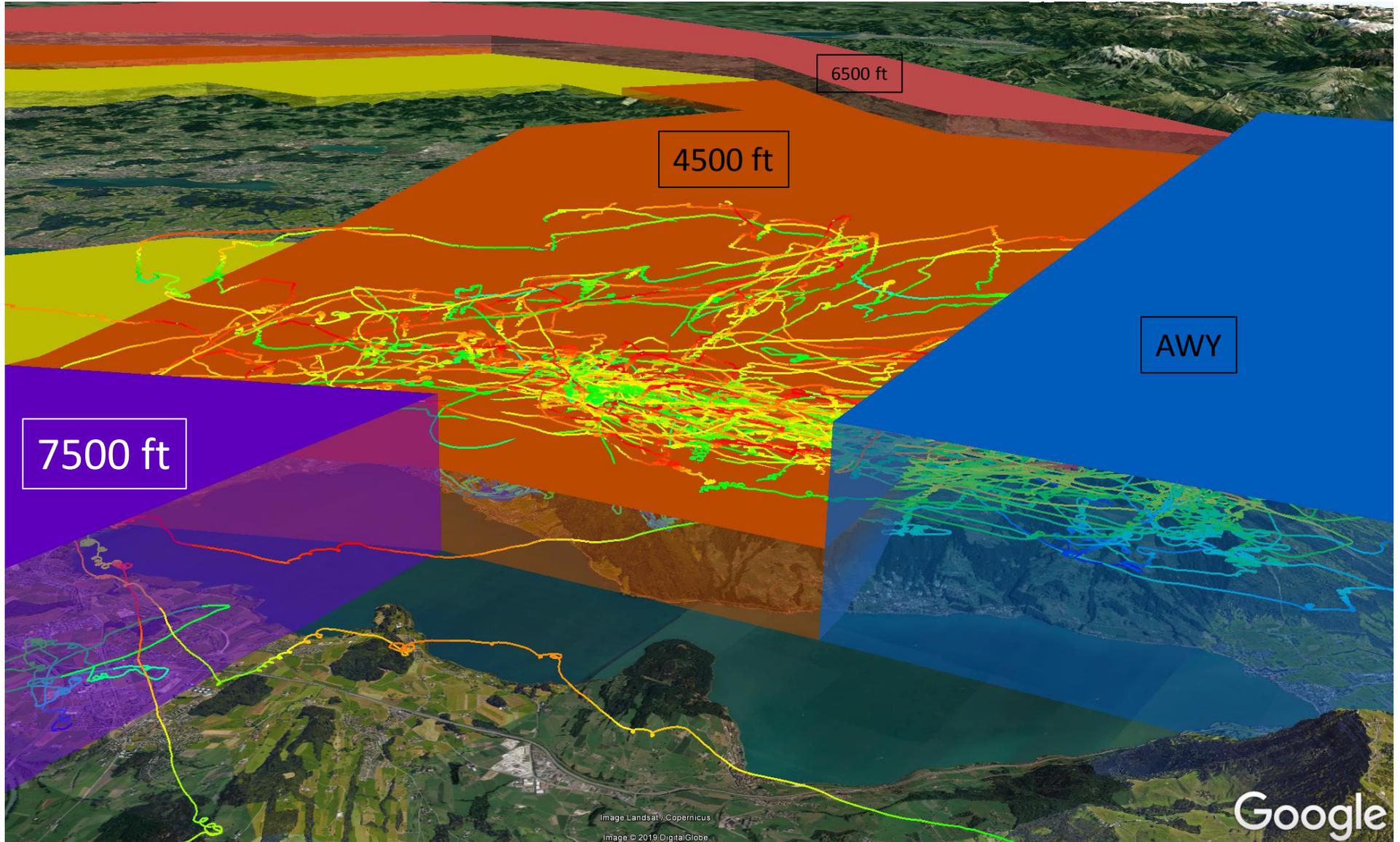
Problematik Zugerberg bzgl. Arbeitsentwurf

- Die geplante Untergrenze von 4500 ft lässt vom Zugerberg keine Thermikflüge mehr zu



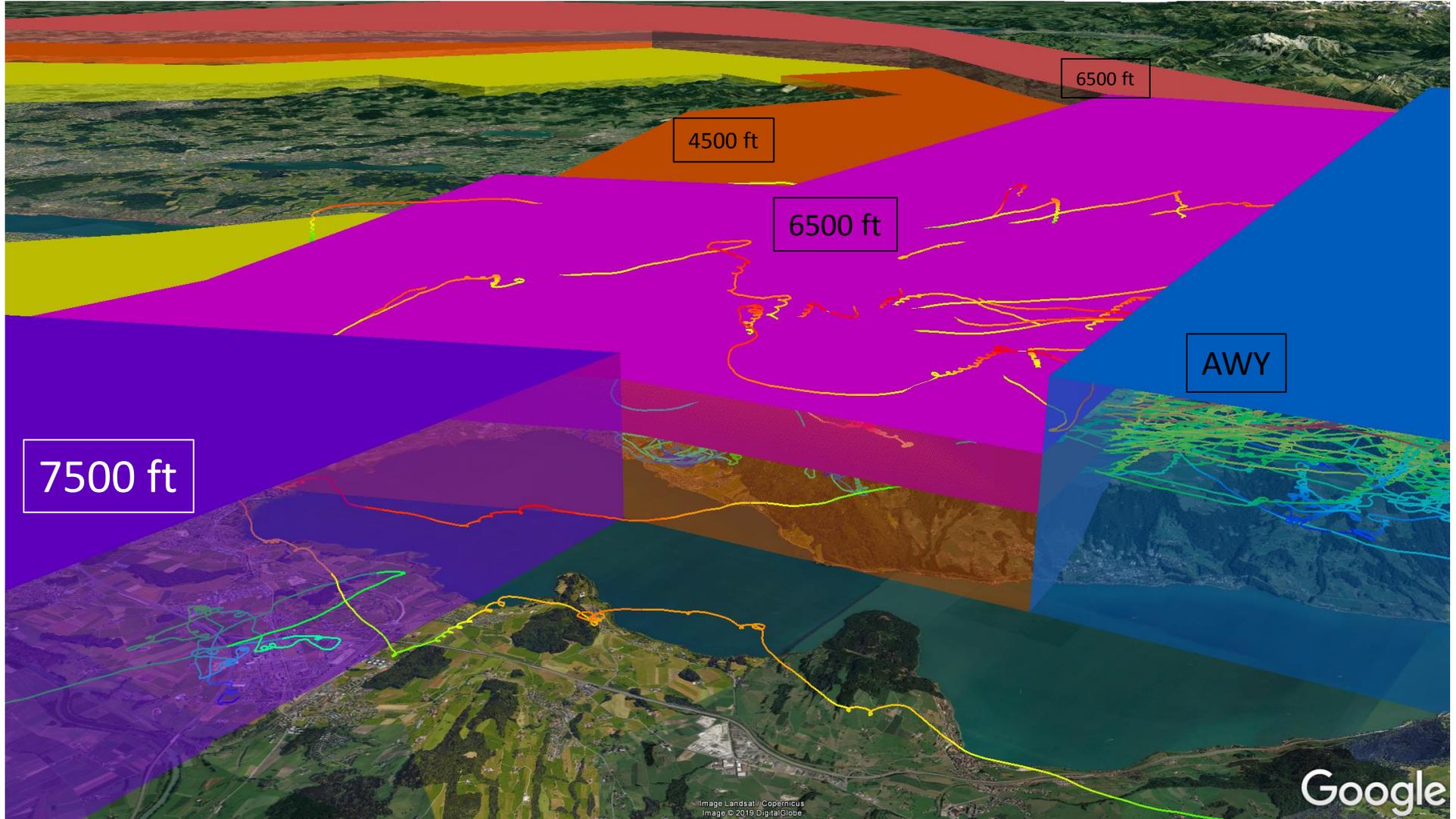
Problematik Zugerberg bzgl. Arbeitsentwurf

- Beispielflüge 2018, welche alle über 4500 ft führten (Auszug)



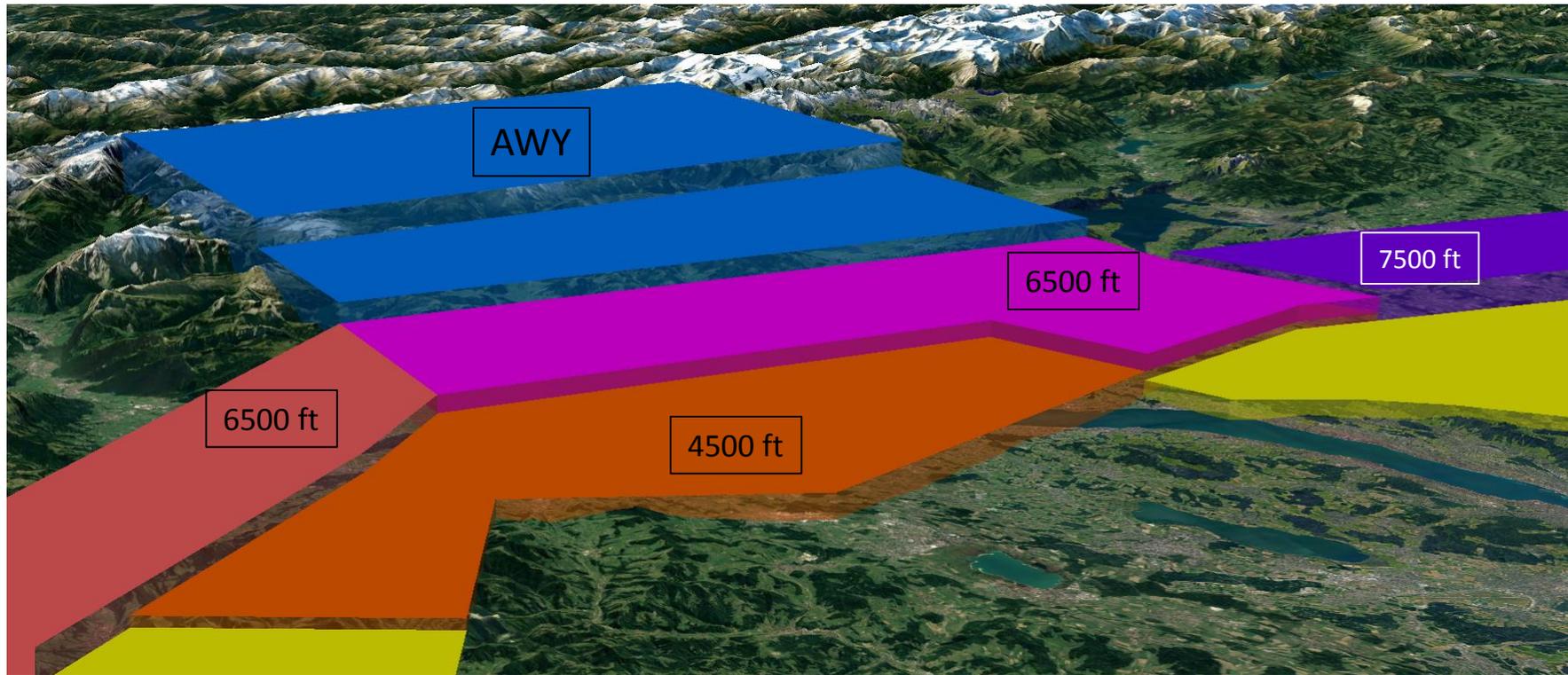
Lösungsvorschlag Zugerberg bzgl. Arbeitsentwurf

- Eine teilweise Erhöhung der Untergrenze auf 6500 ft würde das Problem für Zugerberg lösen



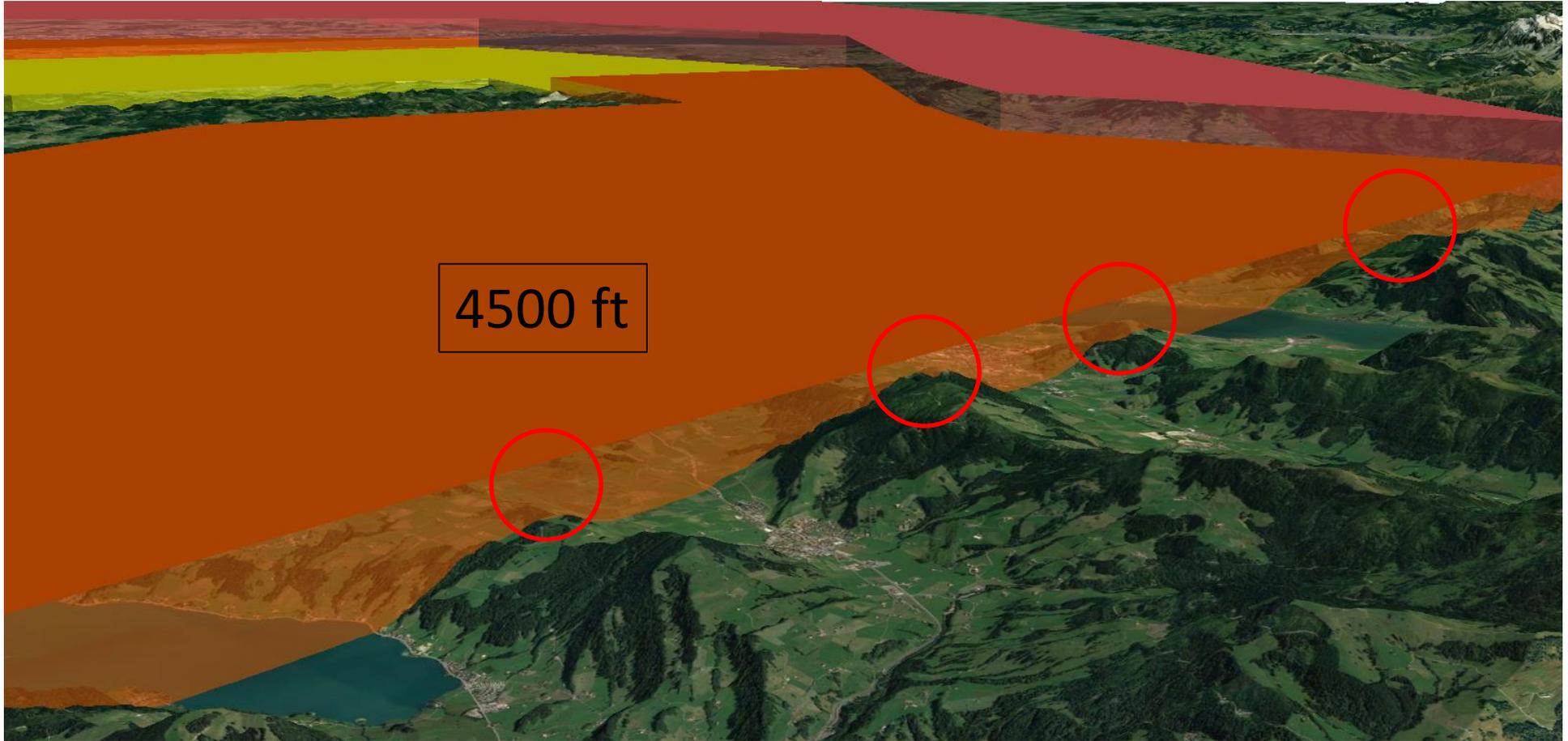
Lösungsvorschlag Zugerberg bzgl. Arbeitsentwurf

- Der Lösungsvorschlag entspricht einer Anpassung der TMA Untergrenzen an das natürliche Relief



Lösungsvorschlag Zugerberg bzgl. Arbeitsentwurf

- Eine teilweise Erhöhung der Untergrenze könnte den möglichen politischen Widerstand im Raum Einsiedeln / Ägeri gegen die extrem tiefe Untergrenze in dieser Region entschärfen.



Lösungsvorschlag Zugerberg bzgl. Arbeitsentwurf

- Parallelperspektive

