

IG Delta & GS am Laubberg
Thomas Kramer
Schlierenstrasse 52
CH-5408 Ennetbaden

Schweizerischer Hängegleiter-Verband
Chrigel Markoff (Luftraumbeauftragter)
Seefeldstrasse 224
CH-8008 Zürich SHV

Stellungnahme zur geplanten Luftraumänderung Zürich

24.06.2019

An das SHV-Team

Vielen Dank für Eure Bemühungen rund um den Hängegleiterport und die Einbeziehung in die Diskussion um die geplanten Luftraumänderungen im Raum Zürich. In unserer Stellungnahme fokussieren wir uns auf die Einschränkungen rund um unsere Home-Base der IG Delta & GS am Laubberg (Region AG-Ost), unterstützen aber auch die Einsprachen der anderen Clubs in den übrigen Regionen.

Stellungnahme:

Mit den geplanten Luftraumänderungen stünden uns massive Einschränkungen in der Ausübung unseres Sportes bevor. Mit der Absenkung der TMA (gelber Bereich) auf 3500 ft (1050m) würde faktisch jeglicher Streckenflug aus dem Jura kurz hinter Aarau enden und damit alle Flüge zurück in die Heimat der Vergangenheit angehören. Die genutzten Startplätze im östlichen Ausläufer des Jura würden nur noch den Einstieg zum Soaring am Hang bzw. eingeschränkter Thermikflug am Ort erlauben. Besonders in unserem Hauptfluggebiet im Mettauertal würde sich die Situation erheblich verschlechtern. Hier teilen wir uns den Luftraum mit einer ansässigen Modellfluggruppe. Wegen der Kollisionsgefahr ist 'Freies Fliegen' heute schon erst ab einer Höhe von 750m möglich. Mit der Absenkung der TMA auf 1050m müssten wir uns in einem 300 hohen Korridor, abzüglich angemessener Sicherheitsabstände, bewegen. Auch hier ist wegen der geringen Höhe an Streckenfliegen nicht mehr zu denken. Sollte es mit der geringen Arbeitshöhe doch mal jemand schaffen, ins Mittelland zu gelangen, muss der Flugplatz Birrfeld immer umflogen werden, da ein Überflug >600M AGL nicht mehr möglich ist. Flüge Richtung Deutschland rücken ebenfalls ausser Reichweite.

Des Weiteren befinden sich in der nordwestlichen Ausdehnung der CTR einige Spots, die heute schon gern für Hangsoaring und Thermikflüge bis 900m genutzt werden. Mit der Ausdehnung der CTR stehen auch diese vor dem Aus.

Mit freundlichen Gruss

IG Delta & GS am Laubberg
Thomas Kramer / Robert Schuster