



Gleitschirmflugschule – Thomas Kindlimann

Fly Center Züri Oberland  
Tösstalstrasse 453, 8498 Gibswil  
[www.flycenter.ch](http://www.flycenter.ch)

SHV -  
Christian Markoff  
Höhenweg 23

CH-6376 **Emmetten**

Gibswil 9. April 2019

*Hallo Christian,*

Ich sende dir meine Ansichten.  
Vom Delta Club Züri Oberland wirst du noch bessere Karten bekommen, auf welcher der Start und die Landeplätze genau eingezeichnet sind und somit das Problem einfach ersichtlich ist.

Ich hoffe es wird nie so weit kommen.

Viele Grüsse Thomas

**SCHULUNG • PASSAGIERFLÜGE • BERATUNG • VERKAUF**

Tel. 055 265 12 65 • Natel. 079 409 55 40 • [fly@flycenter.ch](mailto:fly@flycenter.ch)  
Bankverbindung: ZKB Zürich, Konto-Nr. 80-151-4, Clearings-Nr. 700, IBAN CH54 0070 0115 5000 3534 2



Gleitschirmflugschule – Thomas Kindlimann

Fly Center Züri Oberland  
Tösstalstrasse 453, 8498 Gibswil  
[www.flycenter.ch](http://www.flycenter.ch)

## **Einschränkungen Fluggebiet Alp Scheidegg**

*Thomas Kindlimann, Fly Center Züri Oberland.*

**Sofern es zur Umsetzung dieses Entwurfs kommen sollte, würde es die Schliessung von unserem Fluggebiet Alp Scheidegg bedeuten.**

Das Hauptproblem ist die CTR, die neu über den Startplatz und alle Landeplätze der Alp Scheidegg zu liegen käme.

Dann der TMA Bereich über dem Startplatz (sofern die CTR ein wenig verschoben würde) mit einer Höhe von 4500 Fuss. Diese Höhe ist etwa 170 m über dem Startplatz. Das würde bedeuten, dass keine Thermikflüge oder Streckenflüge von der Alp Scheidegg möglich wären. Auch Schulungsflüge an einem Thermisch guten Tag durchzuführen wird so kaum mehr möglich sein. Dazu kommen noch die Passagierflüge die so völlig uninteressant sind.

Wie es mit dem Übungshang aussieht weiss ich nicht, der liegt nämlich ebenfalls in der CTR.

Es wäre also nicht möglich, um mit diesen Voraussetzungen einen Betrieb ohne Luftraumverletzungen zu betreiben.

Dazu kommt für mich noch das Bisenfluggebiet Galgenen. Da gäbe es neu auch eine Höhenbeschränkung von 4500 Fuss. Dies würde auch das aus für Thermik oder natürlich Streckenflüge bedeuten.

**Für unsere Schule wäre dies eine Katastrophe und würde das Aus bedeuten.**

### **Lösungsvorschlag:**

CTR Richtung Osten aufheben und TMA 1 und TMA 2 (wie gehabt) bilden.  
TMA1 Untergrenze 4500 Fuss 1370m (1050m)

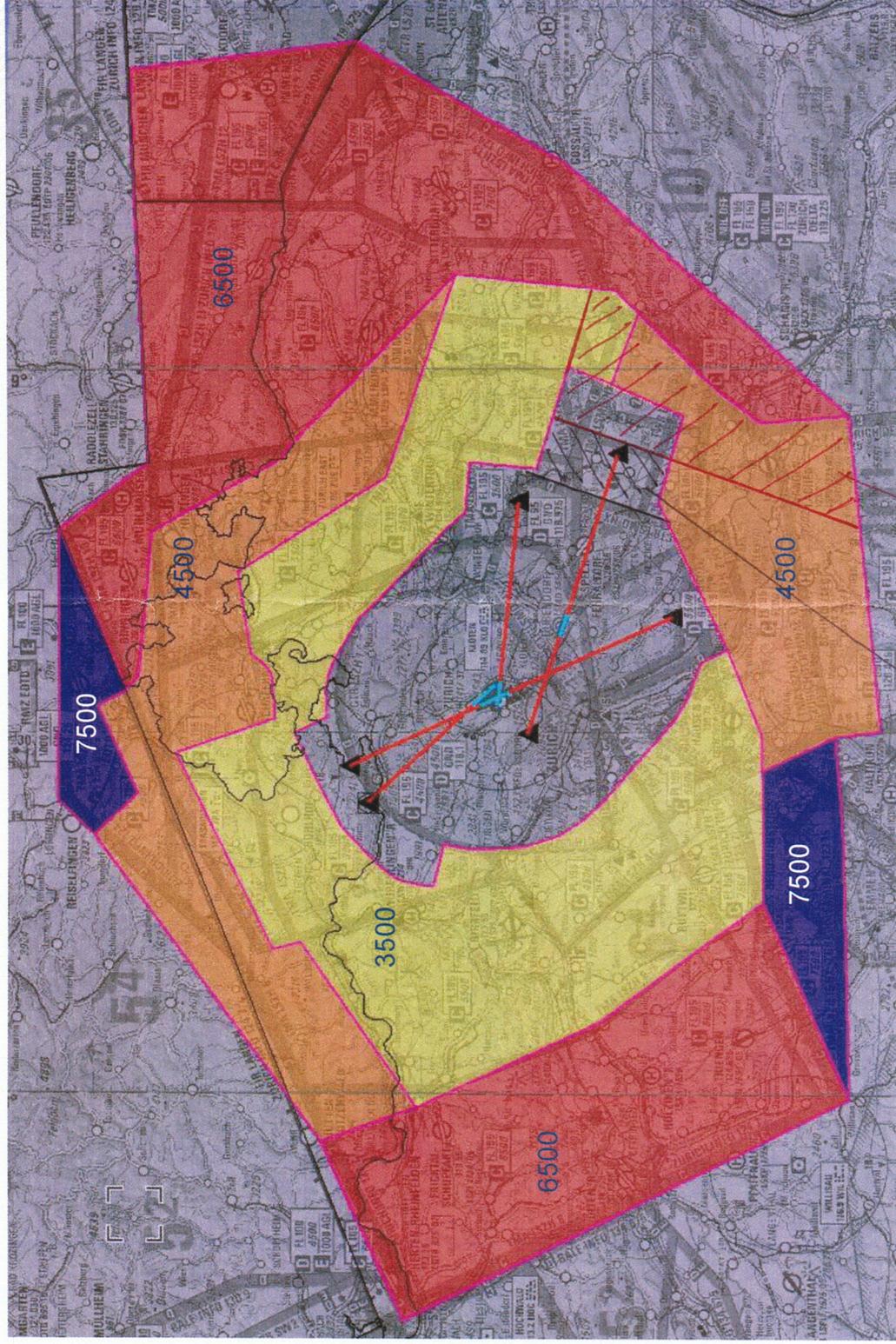
TMA 2 Untergrenze 1700m (wie gehabt) die Linie nach Süden verlängern, damit das Fluggebiet Galgenen auch mehr Höhe zur Verfügung hat. Für mich ist es unerklärlich, dass eine CTR hinter dem Bachtel bis zum Boden geht. Für einen Überflug der Bachtelkrete braucht es ja sicher eine Mindesthöhe.

Das Problem für unser Fluggebiet habe ich auf der Karte nicht eingezeichnet, da es keinen Sinn macht. Start- und Landeplätze sind in der CTR. Einen möglichen Lösungsvorschlag habe ich eingezeichnet.

Mit dem DCZO haben wir genauere Karten ausgearbeitet. Diese wirst du noch bekommen.

Thomas Kindlimann, Flugschule Fly Center Züri Oberland

# Arbeitse Entwurf Luftraum Zürich 28.3.19



member of FABEC



1970m  
1700m (wie gehabt)