

SAFETY NOTE

n°: 03 - 2026

Date: 11/06/26

Status:

HIGLY RECOMMENDED

Requirement:

Control closing of buckles before take of

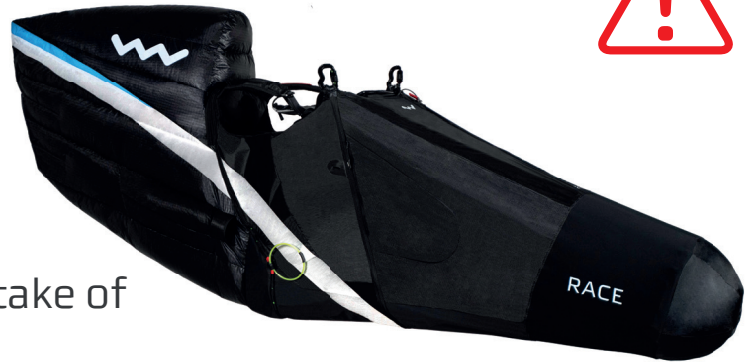
Certification n°:

RACE harness (PH_422.2023)

Serial number:

From 0014 to 648

RACE



ITA - Descrizione del problema:

Si sono verificati alcuni casi di apertura spontanea di una delle due fibbie dei cosciali del sistema Get-Up. Questi casi non hanno avuto conseguenze per i piloti coinvolti. La fibbia ricevente presenta una finestra relativamente ampia. L'altra parte può muoversi leggermente all'interno di questa finestra. I movimenti del pilota, ad esempio durante i preparativi per il lancio, quando le cinghie dei cosciali sono completamente allentate e quindi non in tensione, possono (in circostanze sfavorevoli), causare lo scivolamento dell'altra parte fuori dalla parte ricevente.

DEU - Beschreibung des Problems:

Es wurden einige Fälle gemeldet, bei denen sich eine der beiden Beingurt-Schnallen des Get-Up-Systems unbeabsichtigt geöffnet hat. Diese Vorfälle hatten keine Folgen für die betroffenen Piloten. Die Aufnahme-Schnalle verfügt über eine relativ große Öffnung. Das Gegenstück der Schnalle kann sich innerhalb dieser Öffnung leicht bewegen. Bewegungen des Piloten, beispielsweise während der Startvorbereitung, wenn die Beingurte vollständig gelockert und somit nicht unter Spannung stehen, können unter ungünstigen Umständen dazu führen, dass das Gegenstück aus der Aufnahme-Schnalle herausrutscht.

FRA - Description du problème:

Quelques cas d'ouverture spontanée de l'une des deux boucles de cuissardes du système Get-Up ont été signalés. Ces incidents n'ont eu aucune conséquence pour les pilotes concernés. La boucle de réception possède une ouverture relativement large. La partie mâle de la boucle peut légèrement bouger à l'intérieur de cette ouverture. Les mouvements du pilote, par exemple pendant les préparatifs de décollage lorsque les cuissardes sont complètement desserrées et donc non sous tension, peuvent, dans des circonstances défavorables, provoquer la sortie de la partie mâle de la boucle de réception.

ENG - Description of the problem:

Some cases of spontaneous opening of one of the two leg-strap buckles of the Get-Up system have been reported. These incidents did not result in any consequences for the pilots involved. The receiving buckle features a relatively large opening. The male part of the buckle can move slightly within this opening. Pilot movements, for example during launch preparations when the leg straps are completely loosened and therefore not under tension, may, under unfavorable circumstances, cause the male part to slip out of the receiving buckle.

ESP - Descripción del problema:

Se han reportado algunos casos de apertura espontánea de una de las dos hebillas de las perneras del sistema Get-Up. Estos incidentes no tuvieron consecuencias para los pilotos involucrados. La hebilla receptora tiene una abertura relativamente grande. La parte macho de la hebilla puede moverse ligeramente dentro de esta abertura. Los movimientos del piloto, por ejemplo durante la preparación para el despegue cuando las perneras están completamente aflojadas y, por lo tanto, sin tensión, pueden, en circunstancias desfavorables, provocar que la parte macho se salga de la hebilla receptora.

ITA - Azione richiesta:

Per prevenire questo inconveniente, è stato sviluppato un kit di aggiornamento, composto da due piccoli magneti e un kit di montaggio. I magneti vengono fissati alla parte ricevente e tengono unite le due parti della fibbia, minimizzando così il raggio di movimento dell'altra parte. Fino a quando non sarà montato il kit di aggiornamento, i piloti devono prestare particolare attenzione all'effettiva chiusura di entrambe le fibbie, come ultimo controllo prima del decollo. Il kit di aggiornamento può essere richiesto al proprio rivenditore di fiducia o all'importatore ufficiale del proprio Paese.

<https://www.woodyvalley.com/distributori/>

Desideriamo precisare che non è mai stato segnalato alcun caso di apertura simultanea di entrambe le fibbie. Inoltre, il sistema di sicurezza collegato alla chiusura della copertura frontale impedirebbe la fuoriuscita del pilota dall'imbragatura anche nell'eventualità dell'apertura di entrambe le fibbie.

DE - Benötigte Aktion:

Um dieses Problem zu vermeiden, wurde ein Nachrüst-Kit entwickelt, bestehend aus zwei kleinen Magneten und einem Montagesatz. Die Magnete werden an der Aufnahme-Schnalle befestigt und halten beide Teile der Schnalle zusammen, wodurch der Bewegungsbereich des Gegenstücks minimiert wird. Bis das Nachrüst-Kit montiert ist, müssen Piloten besonders darauf achten, dass beide Schnallen ordnungsgemäß geschlossen sind. Dies sollte als letzter Kontrollpunkt vor dem Start überprüft werden. Sie können das Nachrüst-Kit bei Ihrem lokalen Händler oder beim Generalimporteur Ihres Landes anfordern.

<https://www.woodyvalley.com/de/distributori/>

Wir möchten darauf hinweisen, dass bislang kein Fall gemeldet wurde, bei dem sich beide Schnallen gleichzeitig geöffnet haben. Darüber hinaus würde das Sicherheitssystem, das mit dem Verschluss der Frontabdeckung verbunden ist, selbst im unwahrscheinlichen Fall einer Öffnung beider Schnallen verhindern, dass der Pilot aus dem Gurtzeug herausfällt.

ENG - Required action:

To prevent this issue, an upgrade kit has been developed, consisting of two small magnets and a mounting kit. The magnets are attached to the receiving buckle and keep both buckle parts together, thereby minimizing the movement range of the male part. Until the upgrade kit has been installed, pilots must pay particular attention to ensuring that both buckles are properly fastened as a final check before take-off.

You can request the upgrade kit from your local dealer or from the general importer in your country.

<https://www.woodyvalley.com/en/distributori/>

We would like to emphasize that no case of simultaneous opening of both buckles has ever been reported. Furthermore, the safety system connected to the closure of the front cover would prevent the pilot from falling out of the harness even in the unlikely event that both buckles were to open.

ESP - Acción requerida:

Para evitar este problema, se ha desarrollado un kit de actualización compuesto por dos pequeños imanes y un kit de montaje. Los imanes se fijan a la hebilla receptora y mantienen unidas ambas partes de la hebilla, minimizando así el rango de movimiento de la parte macho. Hasta que el kit de actualización haya sido instalado, los pilotos deben prestar especial atención a comprobar que ambas hebillas estén correctamente cerradas como última verificación antes del despegue.

Puede solicitar el kit de actualización a su distribuidor local o al importador general de su país.

<https://www.woodyvalley.com/es/distributori/>

Queremos destacar que nunca se ha reportado ningún caso de apertura simultánea de ambas hebillas. Además, el sistema de seguridad conectado al cierre de la cubierta frontal impediría que el piloto se cayera del arnés incluso en el improbable caso de que ambas hebillas se abrieran.

FRA - Action requise:

Afin d'éviter ce problème, un kit de mise à niveau a été développé. Il se compose de deux petits aimants et d'un kit de montage. Les aimants sont fixés à la boucle de réception et maintiennent les deux parties de la boucle ensemble, réduisant ainsi le mouvement de la partie mâle. Jusqu'à l'installation du kit de mise à niveau, les pilotes doivent accorder une attention particulière à la vérification du bon verrouillage des deux boucles lors du dernier contrôle avant le décollage. Vous pouvez demander le kit de mise à niveau auprès de votre revendeur local ou de l'importateur général de votre pays.

<https://www.woodyvalley.com/en/distributor/>

Nous souhaitons souligner qu'aucun cas d'ouverture simultanée des deux boucles n'a jamais été signalé. De plus, le système de sécurité relié à la fermeture du rabat avant empêcherait le pilote de tomber du harnais même dans l'éventualité peu probable où les deux boucles viendraient à s'ouvrir.

