



**Anpassungen**

**Biplaceausbildung**

# Anpassungen – weshalb?

Zu viele Zwischenfälle und teils schwere Unfälle passieren zu Beginn der Ausbildung, was unbedingt korrigiert werden muss:

- Die Sicherheit soll ab dem ersten Ausbildungsflug erhöht werden
- Auch Biplace-1 Passagiere haben ein Recht auf Sicherheit
- Wartezeit und Anzahl Flüge reichen nicht immer → Siku + Soloprüfung vorziehen

# Ausbildung zum Biplance-Pilot

(Stufen bleiben unverändert)

**Brevetierter Pilot**



**Biplance Stufe 1**

Pilot – Pilot / Schüler zu Ausbildungszwecken



**Biplance Stufe 3**

Pilot – Passagier / privat + gewerblich

## Biplace Stufe 1 - Voraussetzungen

- **2 Jahre Brevet Pilot** (vorher 1 Jahr)
- **300 Soloflüge** (vorher 150 Flüge)
- **SIKU** (vorher Teil von Biplace 3)
- **XC-Flug v. mind. 50km**



- **Praxisprüfung Soloteil** (vorher Teil von Biplace 3)



**Beginn der Biplace 1 Ausbildung**  
(Pilot-Pilot und Pilot-Schüler)

### Prüfungsinhalte Anpassungen:

- Seitenklapper mit **2** Richtungsänderungen
- **3 Joker** (vorher 4)

## Biplace Stufe 1 - Ausbildung

### Ausbildung und Brevet:

- Mind. 1 Instruktionsflug am Tandem mit Fluglehrer
- Mind. **20 Übungsflüge** (vorher 10)
- Biplace 1 Prüfung wie bisher



### Berechtigung (lebenslang):

- Pilot – Pilot / Pilot – Schüler (FL-Aufsicht)
- Darf die Biplace-3 Ausbildung beginnen
- Darf am Passagierbetreuungskurs teilnehmen

## Biplace Stufe 3

Pilot – Passagier / privat + gewerblich

### Voraussetzungen:

- 1 Jahr Brevet Biplace 1 (vorher 6 Mo)
- 30 Biplaceflüge unter FL-Aufsicht
- SIKU (\*)
- Passagierbetreuungskurs

### Prüfungen:

- Theorieprüfung
- Praxisprüfung Soloteil (\*)

Praxisprüfung Biplaceteil

**Biplace Stufe 3**  
Pilot – Passagier / privat + gewerblich

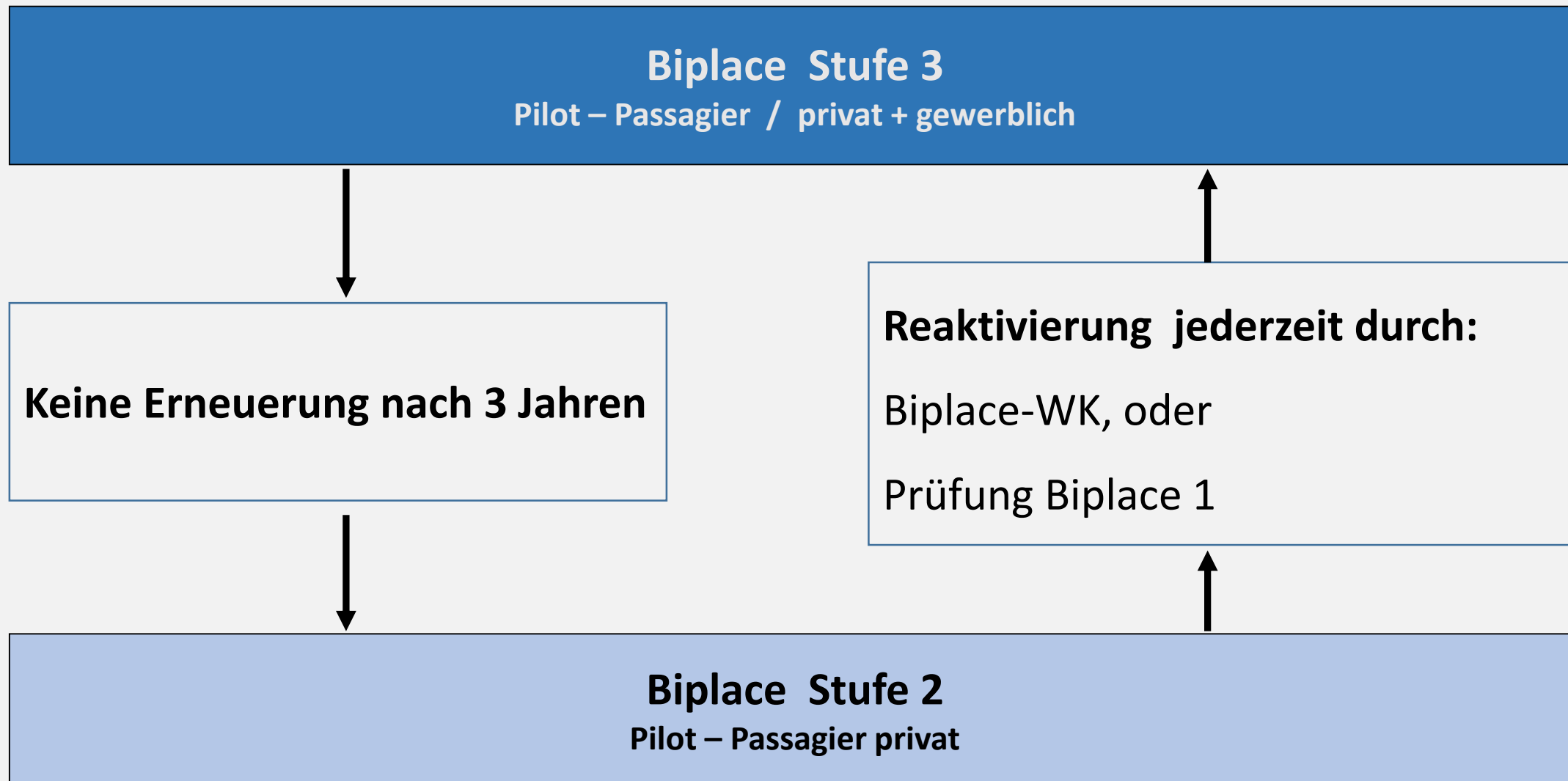
**Erneuerung nach 3 Jahren:**

Min 50 Flüge / min 10 pro Jahr, oder

Biplace – WK, oder

Prüfung Biplace 1

**Biplace Stufe 3**  
Pilot – Passagier / privat + gewerblich





# Übergangsregelung

- Die neuen Weisungen gelten ab dem 1. Juli 2019 für Biplace 1 und 3.
- Bis Ende Juni 2019 können Biplace 1 und 3 Prüfungen noch gemäss bisherigem System abgeschlossen werden.
- Piloten welche die Biplace 1 Prüfung vor dem 1. Juli 2019 bestanden haben, müssen die Biplace 3 Prüfungen ab 1. Juli 2019 ebenfalls gemäss neuen Weisung absolvieren.

# Zeitraahmen

- Start der Arbeitsgruppe (ArG) 15. Oktober
- Kommunikation an FL-WK's, Experten und Vorstand Oktober & November
- Vernehmlassung Flugschulen & Fluglehrer 28. November – 10 Januar
- Feedbacks auswerten und Inhalte finalisieren (ArG) Januar 2019
- Weisungsentwürfe dem Vorstand & BAZL vorlegen Februar 2019
- Veröffentlichung der Weisungen 1. April 2019
- In Kraft treten der Weisungen 1. Juli 2019