

Responsabilità dell'organizzatore all'interno di un club

(Versione 1.1 dell'11.05.2020)

Con l'organizzazione di un'attività, l'organizzatore si assume le seguenti responsabilità.

Informazioni generali

- Le direttive del Consiglio federale devono essere rispettate, comprese le regole speciali qui descritte.
- La distanza sociale di 2 m può essere inferiore solo durante il trasporto tra atterraggio e decollo¹.
- Per questo caso eccezionale si applicano le seguenti regole:
 - Indossare una mascherina di protezione e dei guanti
 - Disinfettare o lavare le mani
 - Non prolungare inutilmente la durata di questa attività
- I voli in biposto sono consentiti unicamente se le due persone vivono nella medesima economia domestica.

Pianificazione e realizzazione

- Pianificazione e consultazione con le scuole di volo e i club.
- Pianificazione dello svolgimento della giornata e dei tragitti a piedi, in particolare
 - organizzare unicamente delle attività all'aperto
 - utilizzare delle marcature / nastri di segnalazione
 - in caso di più gruppi, scaglionarli
 - pulire tutte le superfici del mezzo di trasporto
- Mantenere una supervisione adeguata.
- Informare tutti i membri sulle regole e le procedure essenziali (tra cui consegnare il volantino) almeno il giorno prima e all'inizio dell'attività.
- I membri che presentano sintomi di malattia non possono partecipare.
- Preparare una lista dei partecipanti con le coordinate; tenerla aggiornata e conservarla.
- Se un membro del club accusa sintomi di malattia dopo la giornata di attività, trasmettere la notifica secondo le direttive della Confederazione.

Membri del club che non rispettano delle regole saranno esclusi dall'attività.

¹ Impianti di risalita: secondo le indicazioni dell'operatore. Minibus: in ogni caso al massimo 5 persone. Lasciare sempre un sedile o uno spazio libero tra i passeggeri, che non devono sedersi uno dietro l'altro. Esempio per tre file: 2 persone, 1 persona, 2 persone (autista incluso).