



In einem täglichen Zeitraster wird in drei Farben dargestellt, welches die zu erwartenden Stati sein werden. Rot bedeutet, dass die TMA in der bezeichneten Zeit voraussichtlich aktiv sein wird. Mit gelb werden die Zeiten markiert, in denen eine Aktivierung zwar eher unwahrscheinlich ist, insbesondere aber bei schlechtem Wetter innerhalb von 30 Minuten möglich sein muss. Grün schliesslich bezeichnet die Zeiten, in denen die TMA voraussichtlich nicht aktiv sein wird.

So ist es möglich, einen Flug zu planen resp. eine Bergfahrt mit Aussicht auf einen erfolgreichen Flug anzutreten. Allerdings ist es zwingend, vor dem Start den aktuellen Status nochmals abzuhören. Rechtlich verbindlich ist einzig und alleine das ATIS auf der Frequenz 133.450 oder auf der Telefonnummer 091 816 17 44. Die Facebookseite hat ausdrücklich rein informativen Charakter!

Update 22.7.19:

Offenbar kommt es ab und zu zu Verwirrung bezüglich dem Status, der auf dem ATIS / Telefononband ausgestrahlt wird. Hier eine nicht verbindliche und vermutlich unvollständige Liste an möglichen Statusmeldungen:

- a) „Tower and Flight Information Service not active“ -> weder CTR noch TMA sind aktiv und es gibt auch am Funk niemand Auskunft
- b) „Flight Information Service active“ -> weder CTR noch TMA sind aktiv, der Funk ist aber besetzt
- c) „Control Zone active“ -> die CTR ist aktiv, die TMA aber nicht
- d) „Control Zone and Terminal Area active“ -> CTR und TMA sind aktiv

