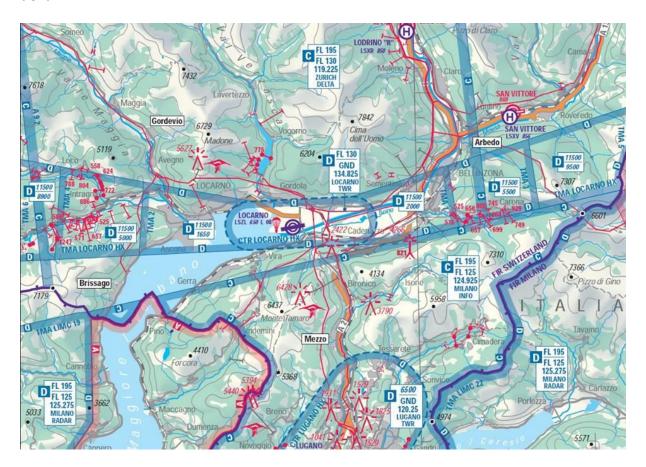
TMA Locarno

Malgrado il sistema HX, da subito è consultabile lo stato attuale e quello del giorno dopo della TMA.



Per anni è stato criticato che la TMA di Locarno era spesso attiva secondo Notam/DABS anche quando non era effettivamente utilizzata. Mentre il CVLT (Club Volo Libero Ticino) e la FSVL da tempo auspicavano una soluzione più flessibile, l'imminente cambiamento al sistema HX (senza orari d'attività) preoccupava moltissimo perché un'attivazione nel giro di 30 minuti avrebbe reso difficili molti voli in Ticino, soprattutto decollando da Cimetta e Mornera. Per questo motivo la FSVL ha richiesto, durante l'ultima consultazione in autunno 2015, misure d'accompagnamento che tenessero conto di queste circostanze. L'UFAC ha semplicemente risposto dicendo che le soluzioni vanno trovate a livello locale e ha introdotto il sistema HX per la TMA di Locarno a partire dal 31.03.2016. Ormai a funzionare con il sistema "TEMPO" (attivazione tramite Notam/DABS) restano soltanto ancora le TMA di Sion e di Alpnach.

Toccava dunque al CVLT trovare una soluzione con Skyguide e le forze aeree militari. Le trattative sono tutt'ora in corso, ma una prima bozza di soluzione è stata presentata ed è consultabile da subito sulla pagina Facebook https://facebook.com/TMA-Locarno-1037676889614177/ dove viene pubblicata la pianificazione dell'utilizzo della TMA. I giorni sono suddivisi in blocchi colorati che mostrano lo stato nel quale dovrebbe trovarsi la TMA il giorno corrente ed i giorni successivi: ROSSO indica che la TMA sarà attiva, GIALLO (colore che auspichiamo sarà utilizzato il più raramente possibile o in caso di maltempo) indica una possibile attivazione entro 30 minuti, VERDE significa che non è prevista nessuna attivazione della TMA.

In questo modo sarà nuovamente possibile pianificare un volo o rispettivamente una gita in montagna con la buona prospettiva di poter far ritorno in volo. Tuttavia, giuridicamente è sempre e comunque indispensabile ascoltare lo stato attuale della TMA appena prima del decollo. Infatti resta vincolante unicamente la comunicazione ATIS ascoltabile sulla frequenza 133.450 MHz o sul nastro al numero di telefono 091 816 17 44. La pagina Facebook ha soltanto carattere informativo!

