

Segelflugkarte
Carte vol à voile
Carta volo a vela
**SCHWEIZ
SUISSE
SVIZZERA**
1:300000
1990



SHV SCHWEIZERISCHER
HÄNGEGLEITER-VERBAND

Luftraum 2018

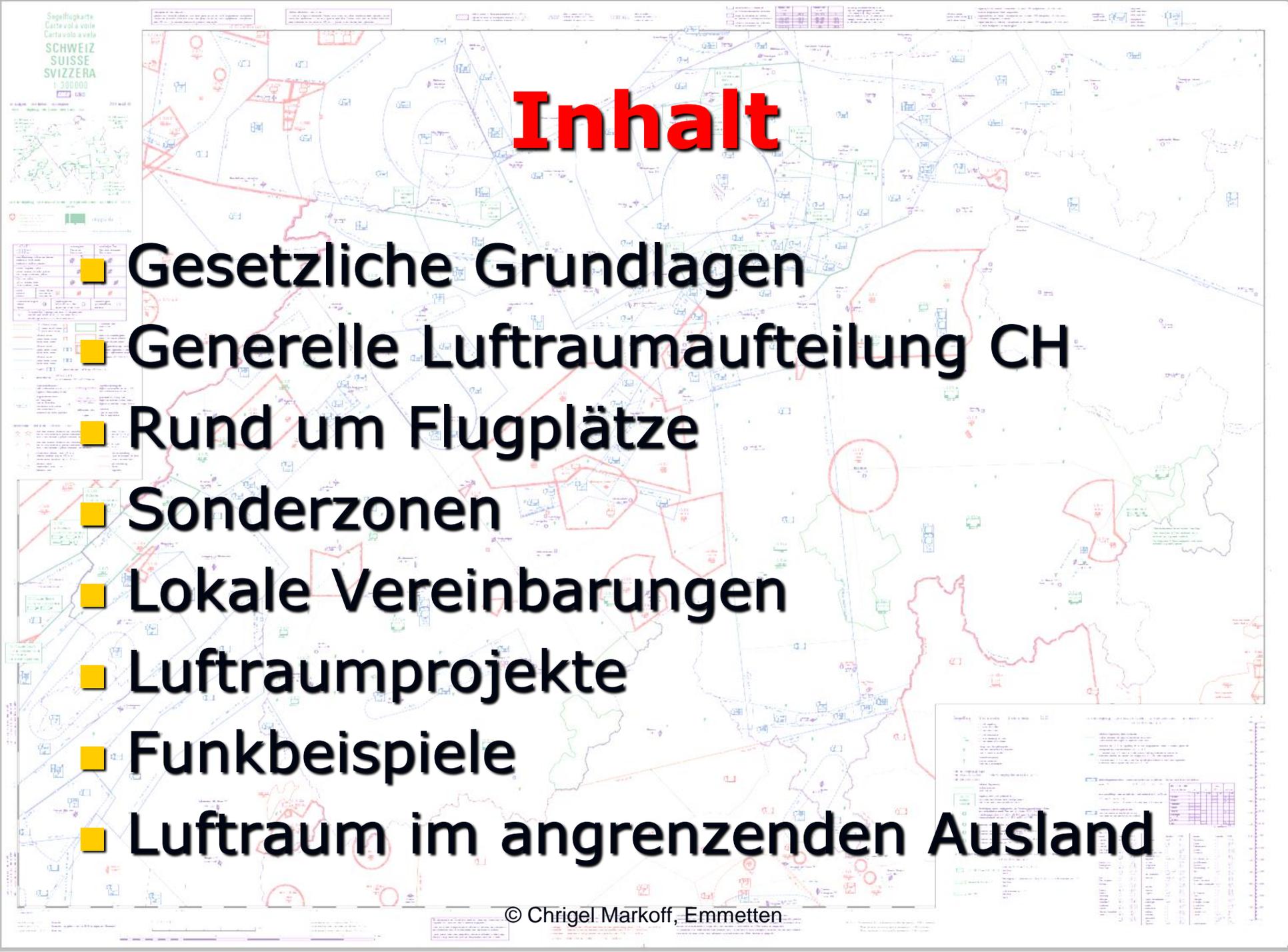
Ziel dieser ppt

- Ergänzung zur SHV-Luftraumbroschüre
- Aktueller Stand der Luftraumsituation
- Zum Selbststudium oder zur Vorführung im Club- oder Flugschulrahmen

Stand: Februar 2018

© Chrigel Markoff, Luftraumbeauftragter SHV
Feedbacks bitte an chrigel.markoff@shv-fsvl.ch





Inhalt

- Gesetzliche Grundlagen
- Generelle Luftraumaufteilung CH
- Rund um Flugplätze
- Sonderzonen
- Lokale Vereinbarungen
- Luftraumprojekte
- Funkbeispiele
- Luftraum im angrenzenden Ausland

Gesetzliche Grundlagen

Bundesverfassung

The screenshot shows the official website of the Swiss Federal Government. At the top, there is a navigation bar with the Swiss flag and the text 'Schweizerische Eidgenossenschaft / Confédération suisse / Confederazione Svizzera / Confederaziun svizra'. To the right, it says 'Die Bundesbehörden der Schweizerischen Eidgenossenschaft'. Below this is a search bar and a menu with options like 'Aktuell', 'Die Bundesbehörden', 'Dokumentation', 'Dienstleistungen', and 'Über dieses Portal'. The main content area displays a breadcrumb trail: 'Startseite > Gesetzgebung > Systematische Sammlung > Landesrecht > Decblatt > SR 101 Bundesverfassung der Schweizerischen Eidgenossenschaft'. A table of contents on the left lists various legal categories, with 'Landesrecht' highlighted in red. The main text area shows the title '3. Titel: Bund, Kantone und Gemeinden', '2. Kapitel: Zuständigkeiten', and '5. Abschnitt: Öffentliche Werke und Verkehr'. It specifically highlights '< Art. 86 Verbrauchssteuer auf Treibstoffen und übrige Verkehrsabgaben > Art. 88 Fuss- und Wanderwege' and 'Art. 87 Eisenbahnen und weitere Verkehrsträger'. Below this, it states: 'Die Gesetzgebung über den Eisenbahnverkehr, die Seilbahnen, die Schifffahrt sowie über die Luft- und Raumfahrt ist Sache des Bundes.' There is also a note: 'Mit Übergangsbestimmung.' and a date: 'Stand am 1. Januar 2011'. At the bottom, it provides contact information for the 'Kompetenzzentrum Amtliche Veröffentlichungen'.

Art. 87 Eisenbahnen und weitere Verkehrsträger

Die Gesetzgebung über den Eisenbahnverkehr, die Seilbahnen, die Schifffahrt sowie über die Luft- und Raumfahrt ist Sache des Bundes.

Gesetzliche Grundlagen

Luftfahrtgesetz



Art. 1⁵

1 Die Benützung des Luftraumes über der Schweiz durch Luftfahrzeuge und Flugkörper ist im Rahmen dieses Gesetzes, der übrigen Bundesgesetzgebung und der für die Schweiz verbindlichen zwischenstaatlichen Vereinbarungen gestattet.

Bundesgesetz 748.0
über die Luftfahrt
(Luftfahrtgesetz, LFG)¹

vom 21. Dezember 1948 (Stand am 1. Januar 2011)

Die Bundesversammlung der Schweizerischen Eidgenossenschaft, gestützt auf die Artikel 36 und 37^m der Bundesverfassung² nach Einsicht in eine Botschaft des Bundesrates vom 23. März 1945; beschliesst:

Erster Teil: Die Grundlagen der Luftfahrt
Erster Titel: Luftraum und Erdoberfläche
Erster Abschnitt: Die Lufthöhe und ihre Auswirkungen

Art. 1³

¹ Die Benützung des Luftraumes über der Schweiz durch Luftfahrzeuge und Flugkörper ist im Rahmen dieses Gesetzes, der übrigen Bundesgesetzgebung und der für die Schweiz verbindlichen zwischenstaatlichen Vereinbarungen gestattet.

² Als Luftfahrzeuge gelten Fluggeräte, die sich durch Einwirkungen der Luft, jedoch ohne die Wirkung von Luft gegen den Boden (Luftkissenfahrzeuge), in der Atmosphäre halten können.

³ Als Flugkörper gelten Fluggeräte, die nicht den Luftfahrzeugen zugehören.

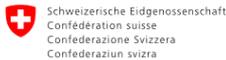
⁴ Unter Flugsicherungsdienst sind die Dienste zu verstehen, die eine sichere, geordnete und flüssige Abwicklung des Luftverkehrs gewährleisten.

AS 1950 471
¹ Abklärung eingetragt gemäss Ziff. 1 des BG vom 24. Juni 1977, in Kraft seit 1. Jan. 1978 (AS 1977 2110; BBl 1976 III 1222).
² (S 13). Den genannten Bestimmungen entsprechen heute die Art. 87 und 92 der BV vom 18. April 1999 (SR 101).
³ Fassung gemäss Ziff. 1 des BG vom 8. Okt. 1999, in Kraft seit 1. Aug. 2001 (AS 2001 1678; BBl 1998 5596).
⁴ BBl 1945 341.
⁵ Fassung gemäss Ziff. 1 des BG vom 18. Juni 1993, in Kraft seit 1. Jan. 1995 (AS 1994 3010; BBl 1992 I 607).



Gesetzliche Grundlagen

Verordnung über Luftfahrzeuge besonderer Kategorie (VLK)



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Die Bundesbehörden

Q | X

Aktuell	Die Bundesbehörden	Bundesrecht	Dokumentation	Dienstleistungen	Über dieses Portal
---------	--------------------	-------------	---------------	------------------	--------------------

Startseite > Bundesrecht > Systematische Rechtssammlung > Landesrecht > 7 Öffentliche Werke – Energie – Verkehr > 74 Verkehr > 748.941 Verordnung des UVEK vom 24. November 1994 über Luftfahrzeuge besonderer Kategorien (VLK)

< Systematische Rechtssammlung

Landesrecht

- 1 Staat – Volk – Behörden
- 2 Privatrecht – Zivilrechtspflege – Vollstreckung
- 3 Strafrecht – Strafrechtspflege – Strafvollzug
- 4 Schule – Wissenschaft – Kultur
- 5 Landesverteidigung
- 6 Finanzen
- 7 Öffentliche Werke – Energie – Verkehr**
- 8 Gesundheit – Arbeit – Soziale Sicherheit
- 9 Wirtschaft – Technische

748.941

[alles einblenden](#) | [alles ausblenden](#)

Verordnung des UVEK über Luftfahrzeuge besonderer Kategorien

(VLK)¹

vom 24. November 1994 (Stand am 1. Februar 2013)

Das Eidgenössische Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation² (UVEK),

gestützt auf Artikel 57 Absätze 1 und 2 des Luftfahrtgesetzes vom 21. Dezember 1948³ (LFG) und auf die Artikel 2a Absatz 3, 21, 24 Absatz 1 und 125 Absatz 2 der Luftfahrtverordnung vom 14. November 1973^{4,5}

verordnet:

- 1. Abschnitt: Geltungsbereich

Art. 1

Diese Verordnung gilt für Hänggleiter, Drachen, Drachenfallschirme, Fesselballone, Fallschirme und unbemannte Luftfahrzeuge.

Zusätzliche Informationen

Dieser Text ist in Kraft.

Abkürzung	VLK
Beschluss	24. November 1994
Inkrafttreten	1. Januar 1995
Quelle	AS 1994 3076
Chronologie	Chronologie
Änderungen	Änderungen
Zitate	Zitate

Werkzeug

[Sprachenvergleich](#)

Alle Fassungen

01.02.2013 [PDF](#)



Gesetzliche Grundlagen

■ Verordnung über Luftfahrzeuge besonderer Kategorie (VLK)

- 1. Abschnitt: Geltungsbereich

Art. 1

Diese Verordnung gilt für Hängegleiter, Drachen, Drachenfallschirme, Fesselballone, Fallschirme und unbemannte Luftfahrzeuge.



Gesetzliche Grundlagen

Verordnung über die Verkehrsregeln für Luftfahrzeuge (VRV-L)

- Art. 3 Sonderfälle

1 Für die Militärluftfahrzeuge gilt diese Verordnung nicht; für sie gelten die vom Kommando der Luftwaffe im Einvernehmen mit dem Bundesamt für Zivilluftfahrt (BAZL) gestützt auf Artikel 107 des Luftfahrtgesetzes vom 21. Dezember 1948¹ erlassenen Vorschriften.

2 Für Fallschirmabsprünge, Drachen, Drachenfallschirme, Fesselballone und unbemannte Luftfahrzeuge gilt diese Verordnung mit Ausnahme von Artikel 9 nicht; für sie gilt die Verordnung des UVEK vom 24. November 1994² über Luftfahrzeuge besonderer Kategorien.

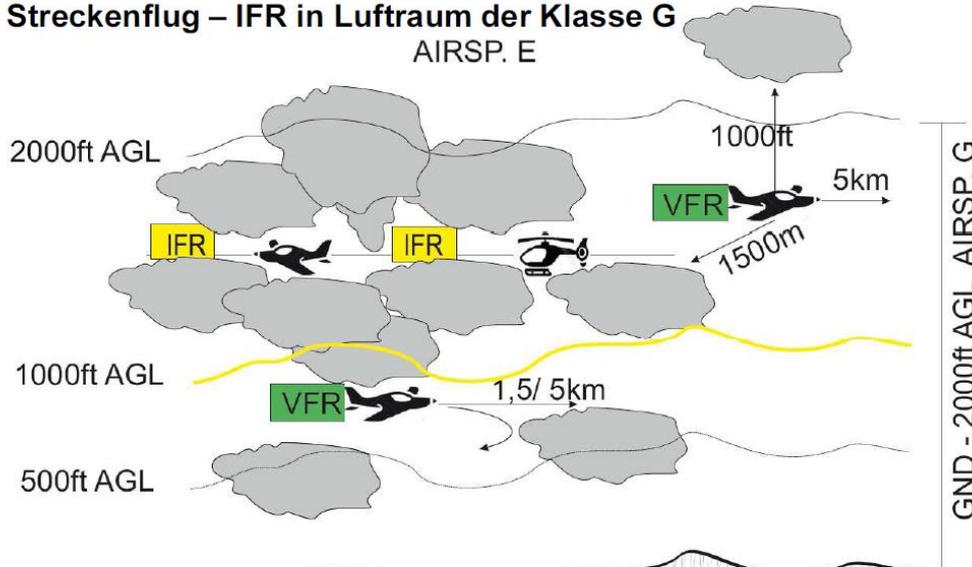
3 Für Hängegleiter und für Hängegleiter mit elektrischem Antrieb gelten die Verkehrsregeln für Segelflugzeuge, soweit nicht die Verordnung vom 24. November 1994 über Luftfahrzeuge besonderer Kategorien etwas anderes bestimmt.



Gesetzliche Grundlagen

VRV-L seit 12.10.17:

Streckenflug – IFR in Luftraum der Klasse G
AIRSP. E



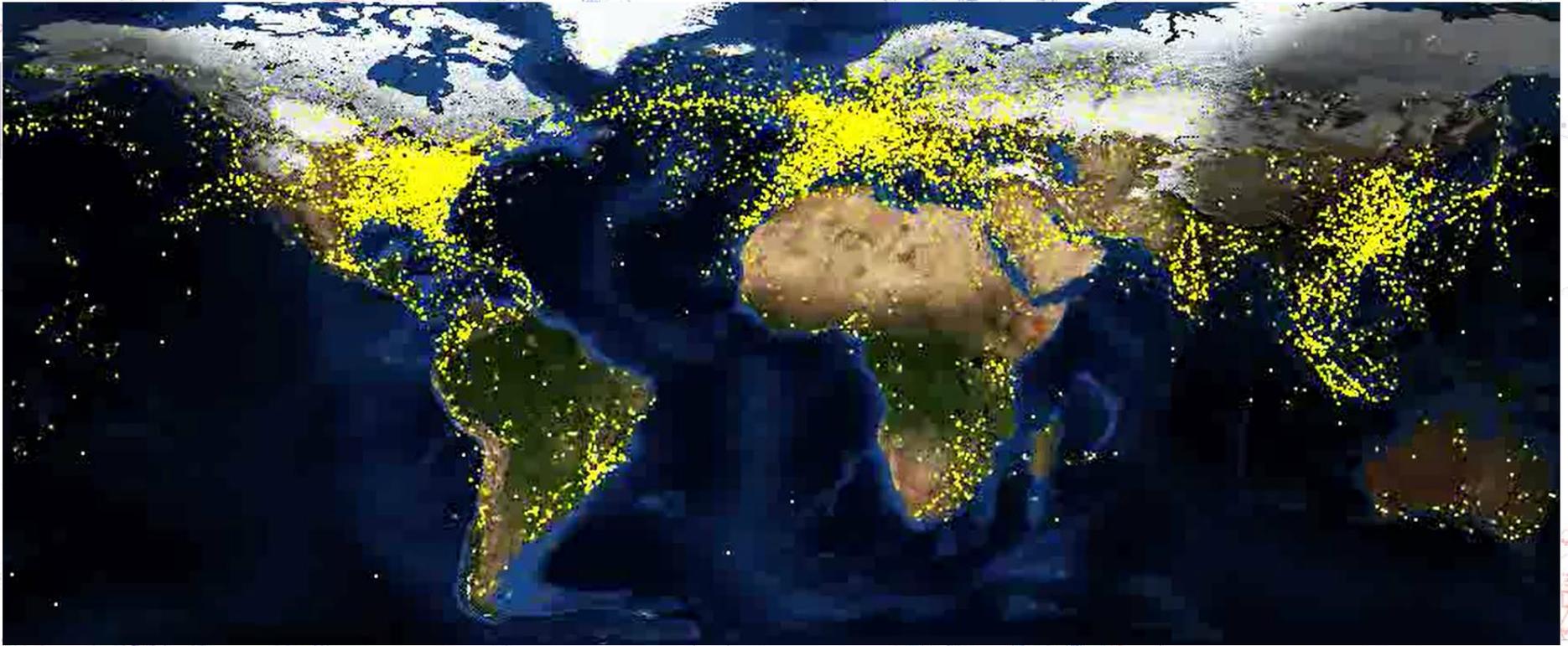
- Unterteilung Luftraum G:
- 0-300m AGL: wie bisher ausserhalb von Wolken
- 300m-600m AGL:
 - ohne Transponder grosse Wolkenabstände (analog Luftraum E)
 - mit Transponder ausserhalb von Wolken
- nicht nachvollziehbar: keine Anpassung der LS-R for gliders ->
 - 0-300m AGL: bis Wolken
 - 300-600m: 1.5km/300m
 - oh. 600m: 100/50m

Segelflugkarte
Carta volo à voile
SCHWEIZ
SUISSE
SVIZZERA
1:300000

Generelle Luftraumaufteilung in der Schweiz



Flugverkehr ist international



Flugverkehr um ca. 13.00 MEZ

Luftraumklassen

A -> kein Sichtflug

B

C

D

E

F

G

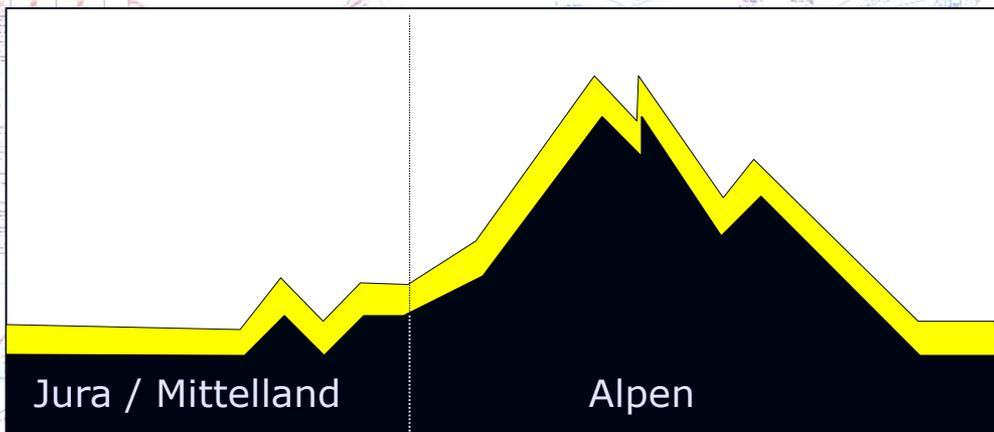
-> unkontrolliert



Luftraumklassen

LR-Klasse	ATC-Freigabe	Funkverbindung	Staffelung IFR / VFR	Verkehrsinform IFR / VFR	Verkehrsinform wenn möglich
C					
D					
E					
G					

Luftraumaufteilung CH



Luftraumklasse G

Untergrenze:

GND

Obergrenze:

600m AGL

Sicht:

**<300m AGL: 1,5km /
Boden- resp. Wassersicht
>300m AGL: 5km**

Wolkenabstand:

**<300m AGL: ausserhalb
>300m AGL: 1.5km/300m**

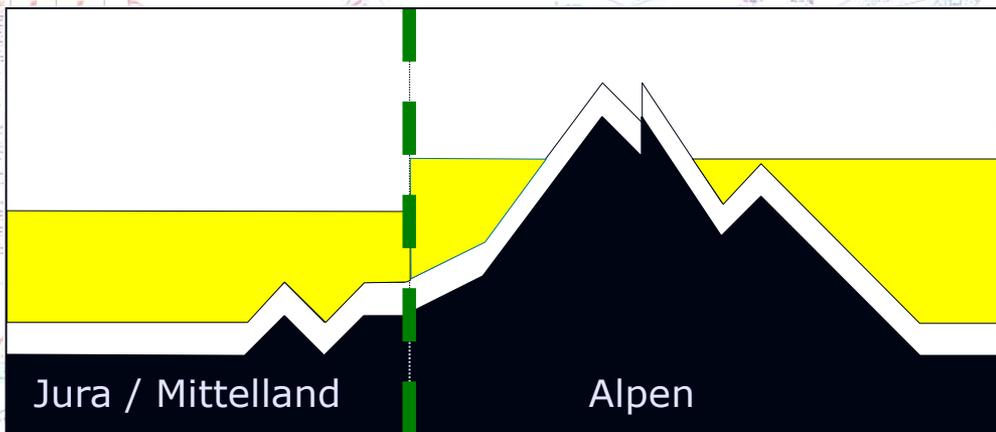
Art:

unkontrolliert

Luftraumaufteilung CH

Untergrenze:
600m AGL

Obergrenze:



Sicht:

Luftraumklasse E

Wolkenabstand:

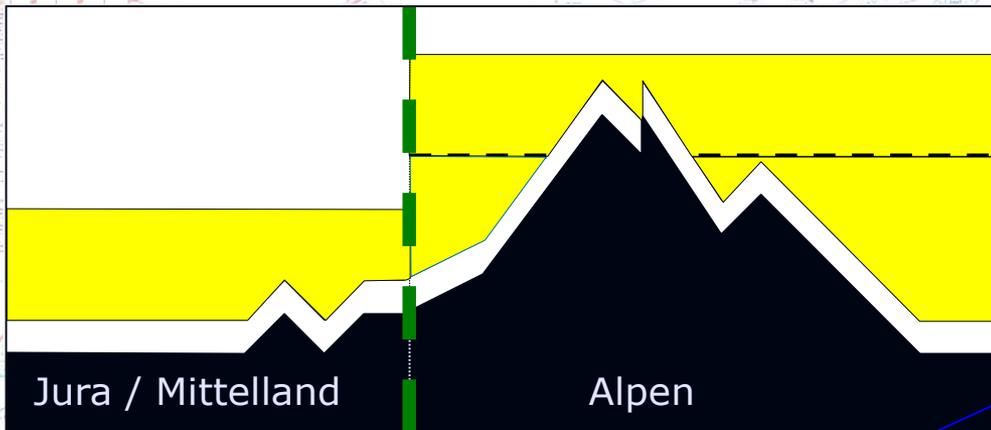
Art:

Luftraumaufteilung CH



Luftraumaufteilung CH

>1037	+200 m	1010-1019	0
1032-1036	+150 m	1005-1009	-50 m
1026-1031	+100 m	1000-1004	-100 m
1020-1025	+50 m	994-999	-150 m
1010-1019	0	<993	-200 m



Luftraumklasse E

MIL-Zeiten:
MO-FR 07.30 – 12.05 Uhr
13.15 – 17.05 Uhr

Untergrenze:

600m AGL

Obergrenze:

Mittelland: 3050m AMSL

**Alpen: MIL ON 3950m AMSL
MIL OFF 4550m AMSL**

Sicht:

bis 3050m AMSL: 5km

ab 3050m AMSL: 8km

Wolkenabstand:

→ 1,5km / ↓ 300m

Art:

gemischt kontrolliert

Luftraumaufteilung CH

Airspace Echo: Don't be surprised – you are not alone!



stay safe!

 Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra
Swiss Confederation

Bundesamt für Zivilluftfahrt BAZL
Office fédéral de l'aviation civile OFAC
Ufficio federale dell'aviazione civile UFAC
Federal Office of Civil Aviation FOCA

Untergrenze:
600m AGL

Obergrenze:
Mittelland: 3050m AMSL

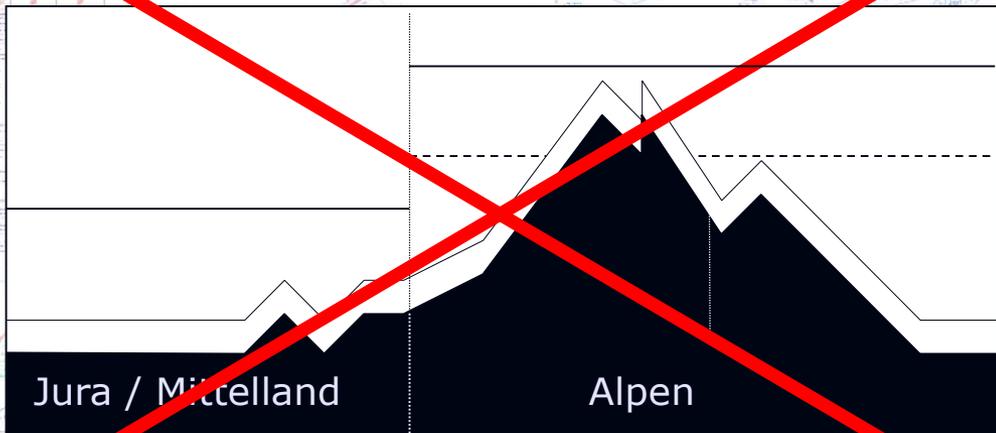
Alpen: MIL ON 3950m AMSL
MIL OFF 4550m AMSL

Sicht:
bis 3050m AMSL: 5km
ab 3050m AMSL: 8km

Wolkenabstand:
→ 1,5km / ↓ 300m

Art:
gemischt kontrolliert

Luftraumaufteilung CH



Luftraumklasse D

existiert seit März 2008 nicht mehr im generellen Luftraum, nur noch in Flugplatzbereichen (s. später)

Sicht:

bis 3050m AMSL: 5km
ab 3050m AMSL: 8km

Wolkenabstand:

→ 1,5km / ↓ 300m

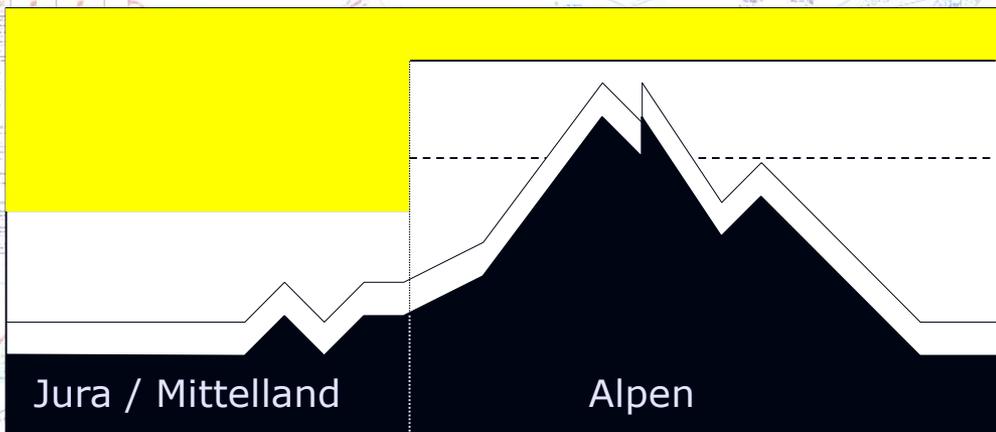
Art:

kontrolliert (Verkehrsinfo VFR/IFR)

Freigabe:

lokal (s.später)

Luftraumaufteilung CH



Luftraumklasse C

Untergrenze:

Mittelland 3050m AMSL
Alpen 3950/4550m AMSL

Obergrenze:

18300m AMSL (UIR)

Sicht:

8km

Wolkenabstand:

→ 1,5km / ↓ 300m

Art:

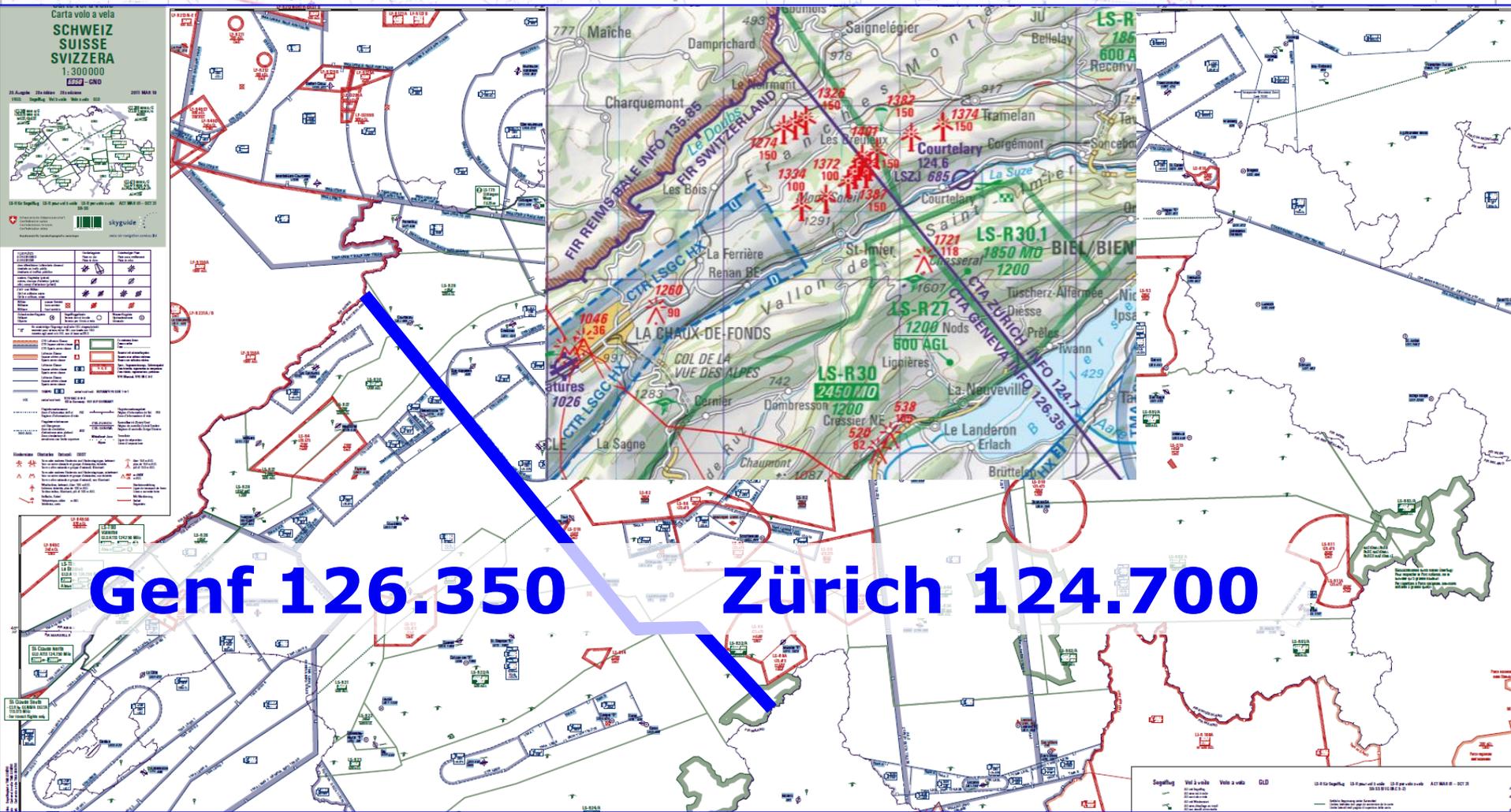
kontrolliert

**(Staffelung VFR/IFR: 1000ft / 3nm im
Flugplatzbereich resp. 5nm weiter entfernt)**

Freigabe:

© Chrigel Markoff, Emmetten **FIC Zürich oder Genf**

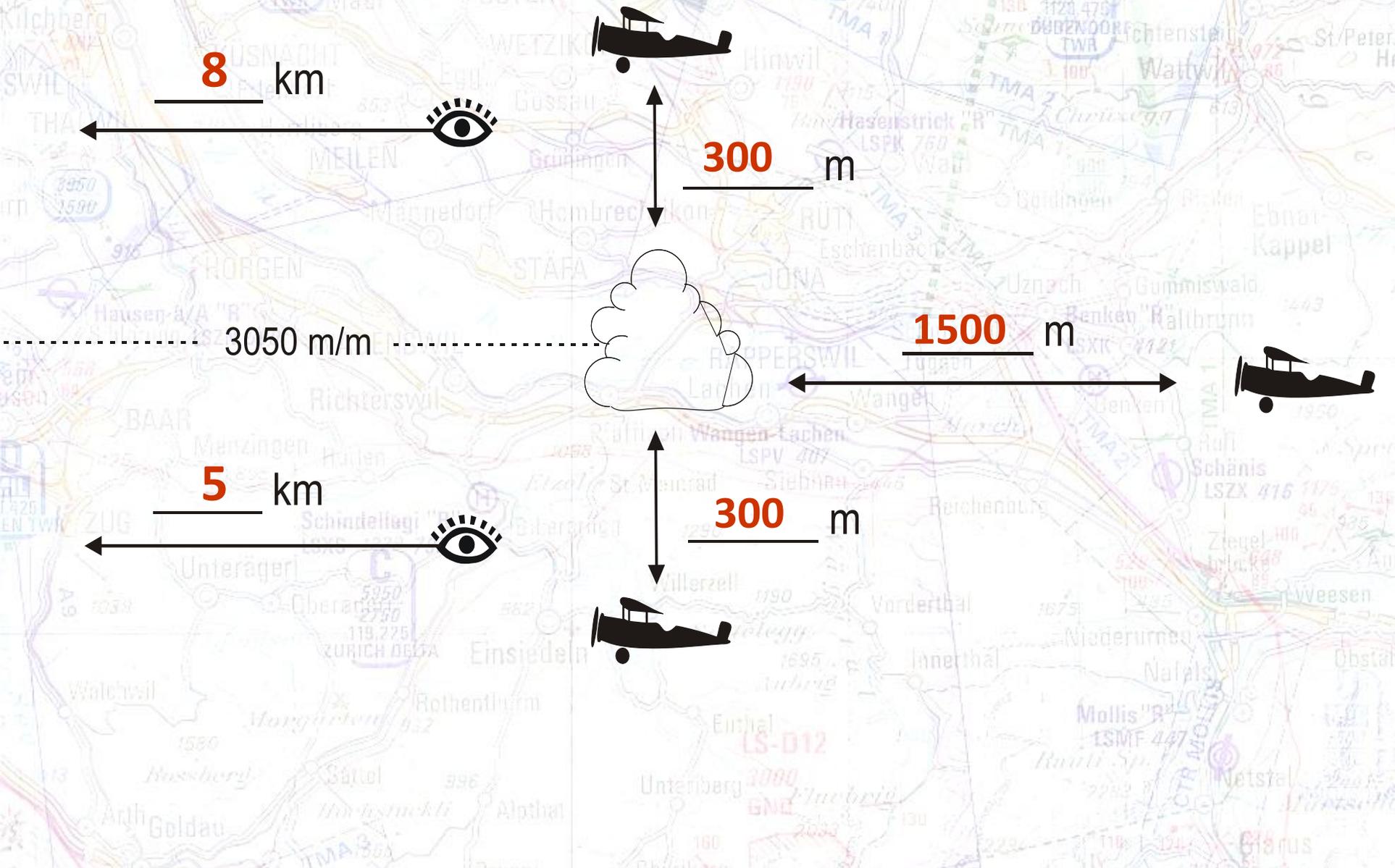
Luftraumaufteilung CH



Genf 126.350

Zürich 124.700

Zusammenfassung: Sicht



Ausnahme:
Im Luftraum Klasse G , unterhalb 300 m/AGL

1,5 km



**sofern Umkehrkurve
innert Sichtweite
möglich**



**Ausserhalb Wolken
mit
Bodensicht**



Segelflugkarte
Carta voli a vela
Carta volo a vela
SCHWEIZ
SUISSE
SVIZZERA
1:300000

Generelle Luftraumauf- teilung in der Schweiz

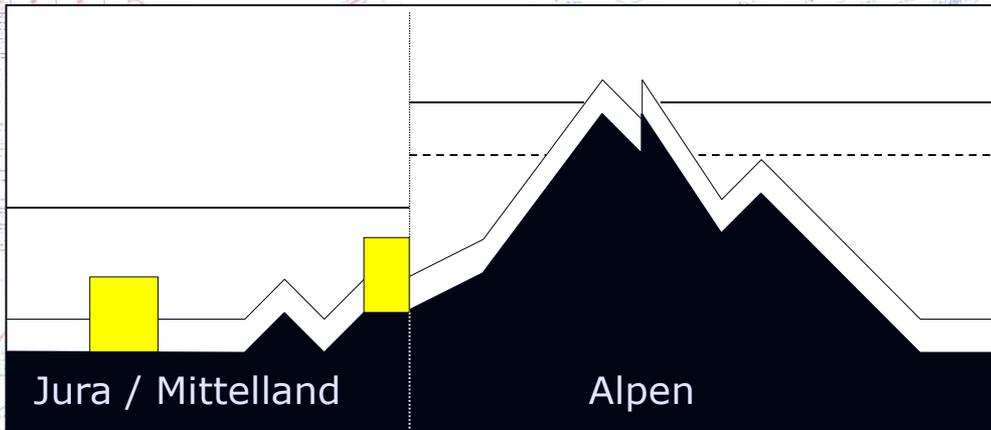


Segelflugkarte
Carte vol à voile
Carta volo a vela
SCHWEIZ
SUISSE
SVIZZERA
1:300000

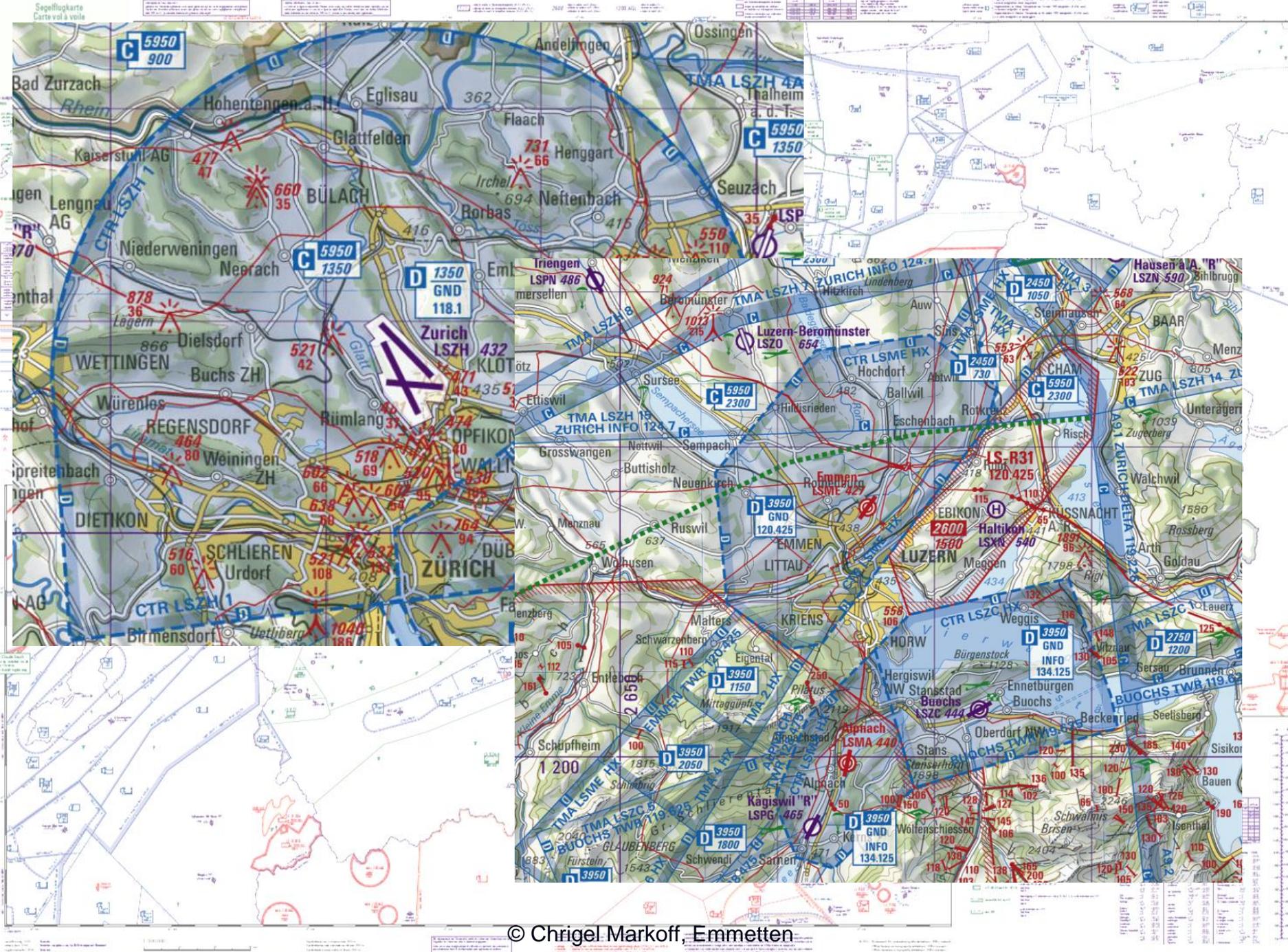
Rund um Flugplätze



Rund um Flugplätze



Kontrollzonen CTR



Rund um Flugplätze

Ort:

**Rund um Flugplätze
grösserer Art**

Klassierung:

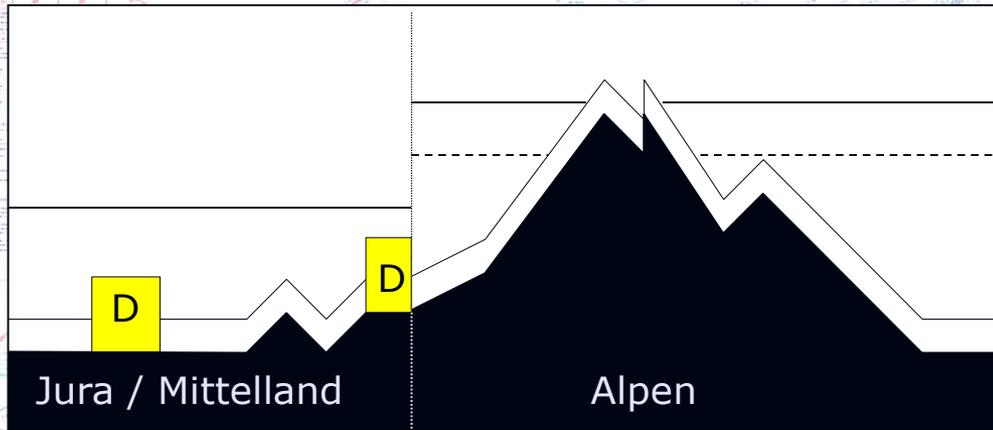
D

Freigabe:

lokaler TWR

ATC-Dienste:

Verkehrshinweise IFR/VFR



Kontrollzonen CTR

zB. Bern TWR 121.025

Rund um Flugplätze

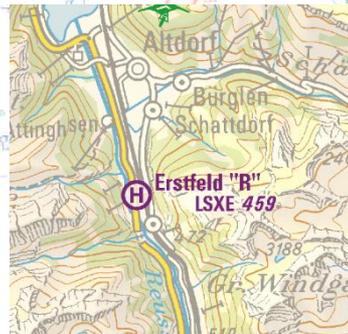
Umgebung von kleineren Flugplätzen

Gemäss VLK muss bei zivilen und militärischen Flugplätzen, die keine CTR besitzen, ein Minimaler Abstand von **5km**, bei Heliports **2,5km** eingehalten werden.

bis in welche Höhe?



zB. Triengen



Kleine Flugplätze

Neue VLK seit 1.1.17 -> Änderungen in Art. 9

Art. 9 Abs. 1 Einleitungssatz und Bst. c und Abs. 2

600m über Grund

1 Der Betrieb von Hängegleitern ist unterhalb einer Höhe von 2000 Fuss über dem Bezugspunkt eines Flugplatzes ohne Kontrollzone (CTR) oder mit inaktiver CTR untersagt:

c. in einem Abstand von weniger als 2,5 km vom Flugplatzbezugspunkt eines Helikopterflugplatzes.

2 Ist die Sicherheit gewährleistet, so können Ausnahmen von diesen Einschränkungen bewilligt werden:

- a. bei Flugplätzen mit Flugsicherungsdiensten: von der Flugverkehrsleitstelle im Einvernehmen mit dem Flugplatzleiter;
- b. bei den übrigen Flugplätzen: vom Flugplatzleiter.

Rund um Flugplätze



Umgebung von kleineren Flugplätzen

Gemäss VLK muss bei zivilen und militärischen Flugplätzen, die keine CTR besitzen, ein Minimaler Abstand von **5km**, bei Heliports **2,5km** eingehalten werden.

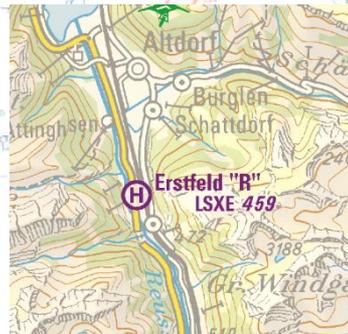
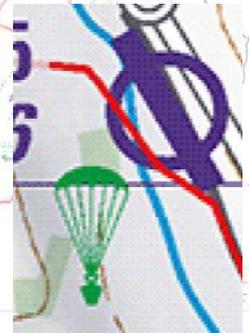
bis in welche Höhe?

600m AGL

Achtung Fallschirmspringer!

Freigaben:

beim lokalen Flugplatzleiter



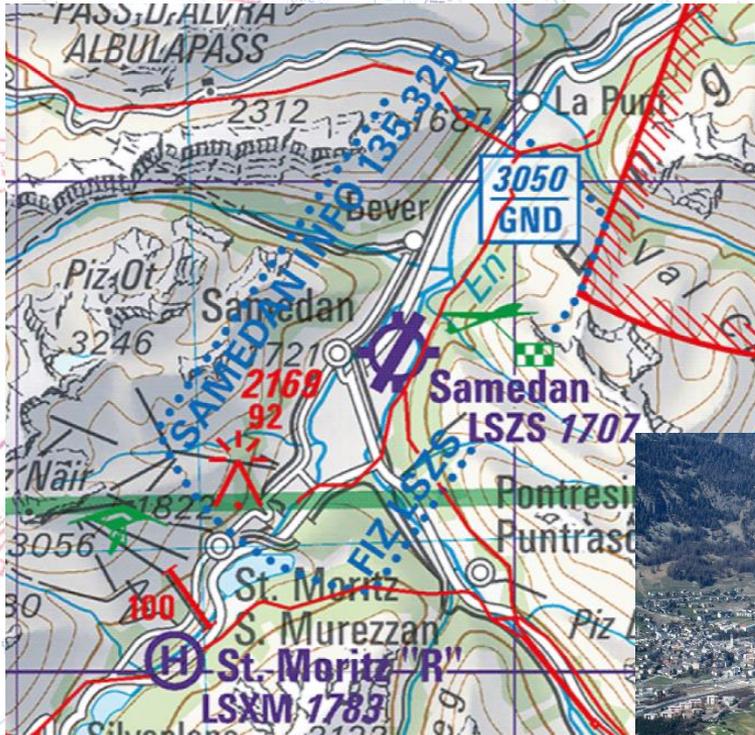
Rund um Flugplätze

FIZ (Fluginformationszone)

In der Schweiz ausschliesslich
in Samedan

Funkkontakt obligatorisch

Luftraum bleibt G / E



Rund um Flugplätze

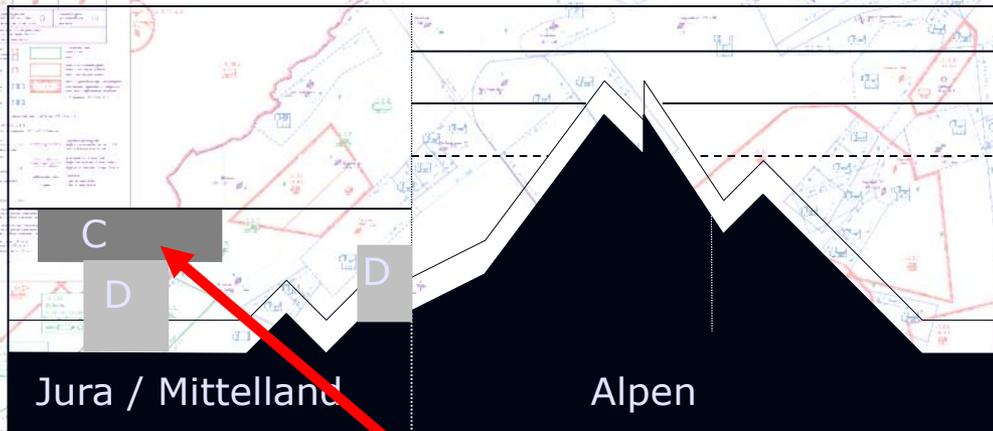
**NEU seit 30.3.17:
RMZ (Radio Mandatory Zone)**

In der Schweiz erstmals in Gren-
chen ausserhalb CTR-Zeiten (HX)
Funkkontakt obligatorisch
Luftraum bleibt G / E



Rund um Flugplätze

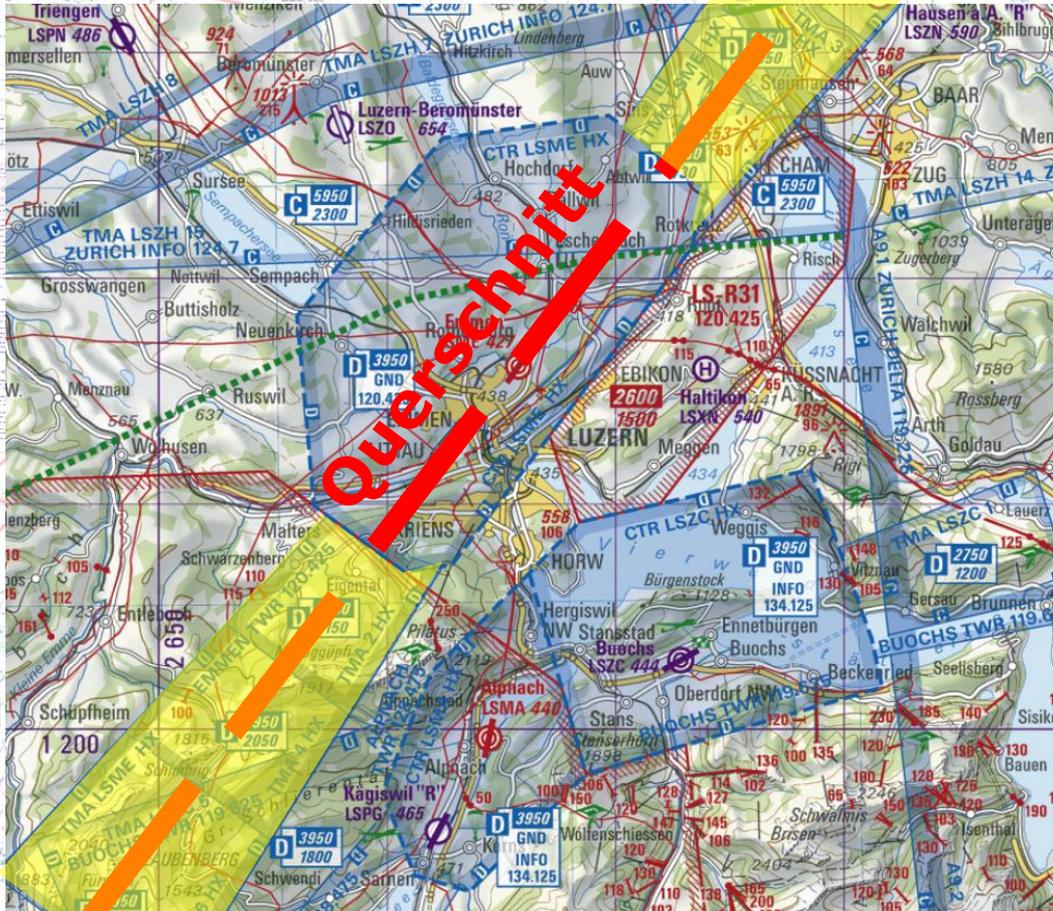
TMA's befinden sich in der weiteren Umgebung von grossen Flugplätzen. Ihre genaue Lage ist aus der Segelflugkarte ersichtlich.



**Nahkontrollbezirke
TMA**



Rund um Flugplätze



TMA's befinden sich in der weiteren Umgebung von grossen Flugplätzen. Ihre genaue Lage ist aus der Segelflugkarte ersichtlich.



Rund um Flugplätze

TMA5

TMA3

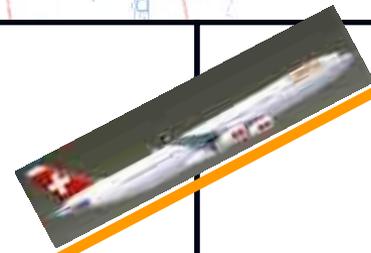
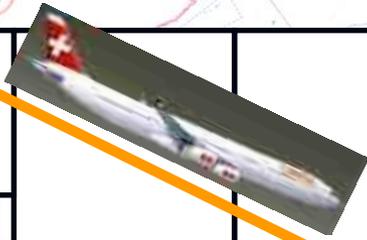
TMA1

TMA2

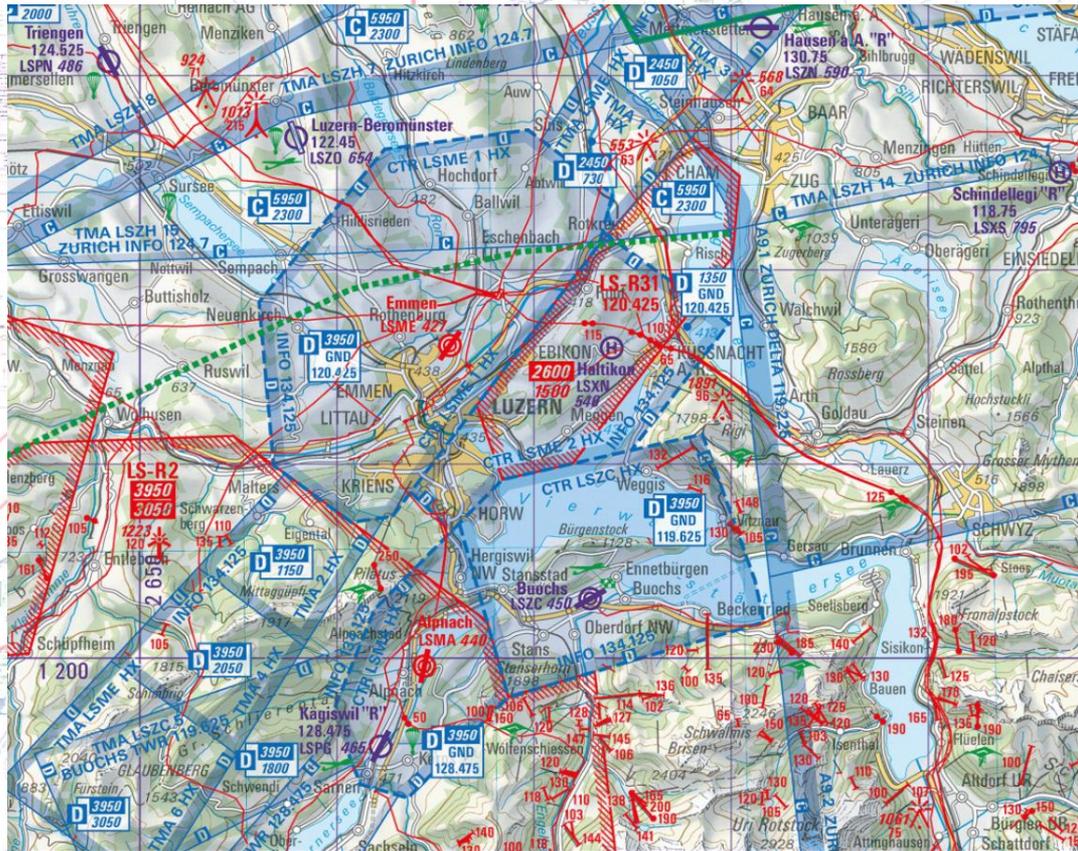
TMA4

TMA6

CTR



Rund um Flugplätze



TMA's befinden sich in der weiteren Umgebung von grossen Flugplätzen. Ihre genaue Lage ist aus der Segelfluggkarte ersichtlich.

Da TMA's Lufträume der Klassen

C oder **D**

sind, ist das Befliegen bewilligungspflichtig

Freigabe:

analog CTR

Rund um Flugplätze

Untergrenzen TMA und AWY

Nördlich der Trennlinie Mittelland-Jura/Alpen gelten die auf der Karte angegebenen Untergrenzen.
Südlich der Trennlinie Mittelland-Jura/Alpen gelten die auf der Karte angegebenen Untergrenzen oder 300m AGL je nachdem welches die grössere Höhe ergibt.

LF-R 213 NORTH-E

Montaine-lès-Luxeuil
213 N-E R

Raddon-

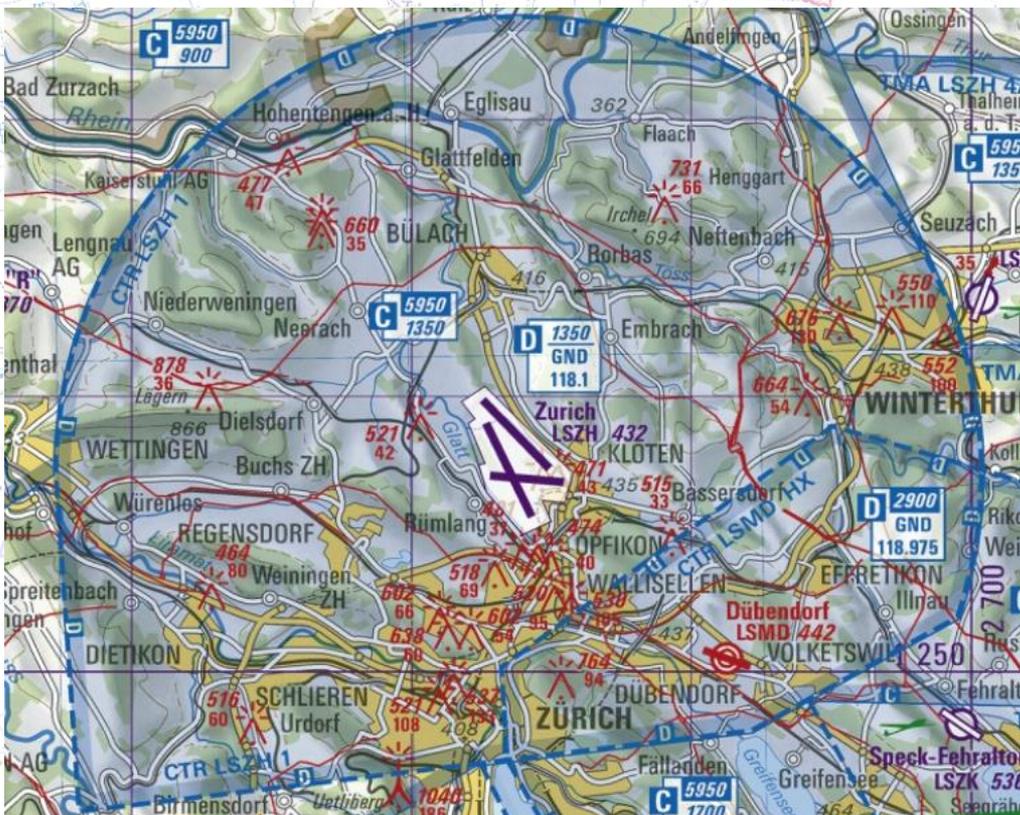
1300

Nahkontrollbezirke TMA

Betriebszeiten CTR/TMA

Wann sind die CTR's und TMA's aktiv?

ohne Spezifikation = meistens 24h



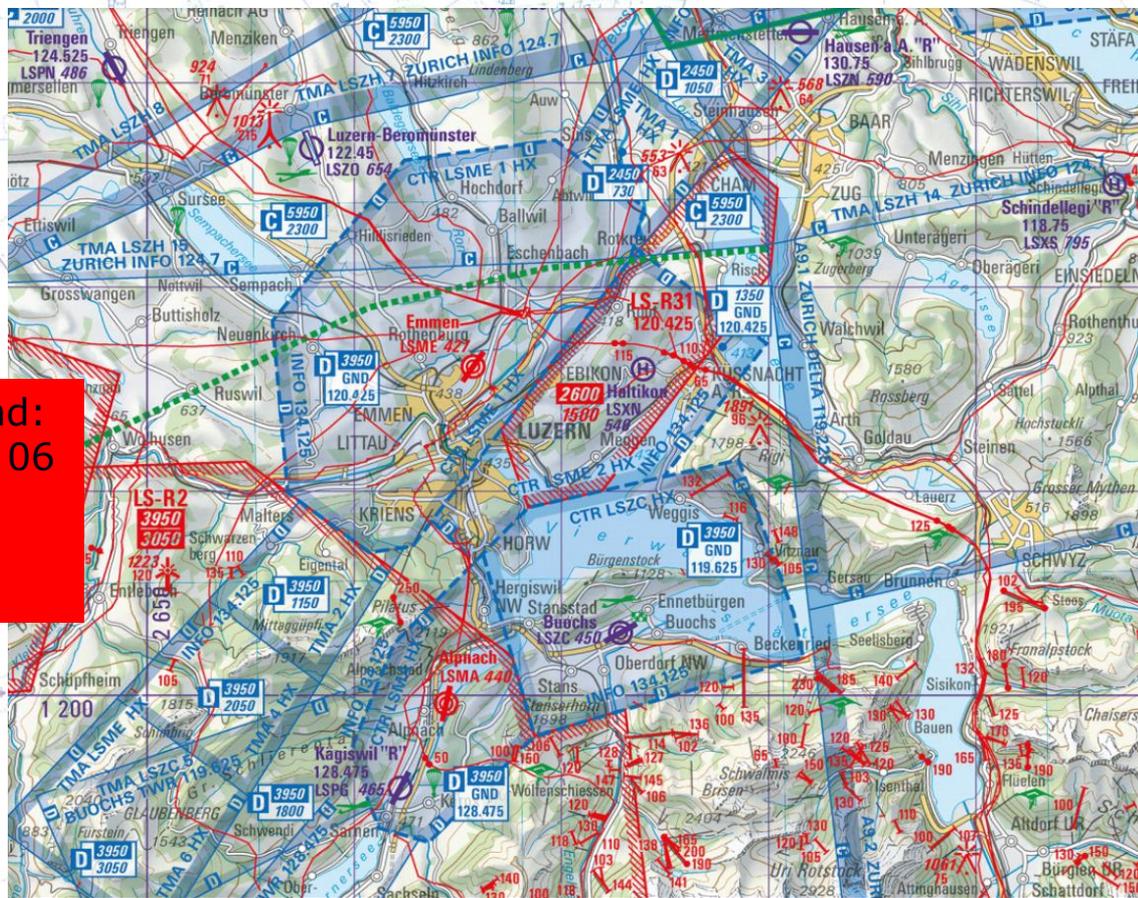
Betriebszeiten CTR/TMA

Wann sind die CTR's
und TMA's aktiv?

ohne Spezifikation =
meistens 24h

HX = zu unbe-
stimmten Zeiten

Teilweise mit Telefontonband:
Zentralschweiz 041 620 91 06
Meiringen 0800 496 347
Basel 061 325 34 67
ua.



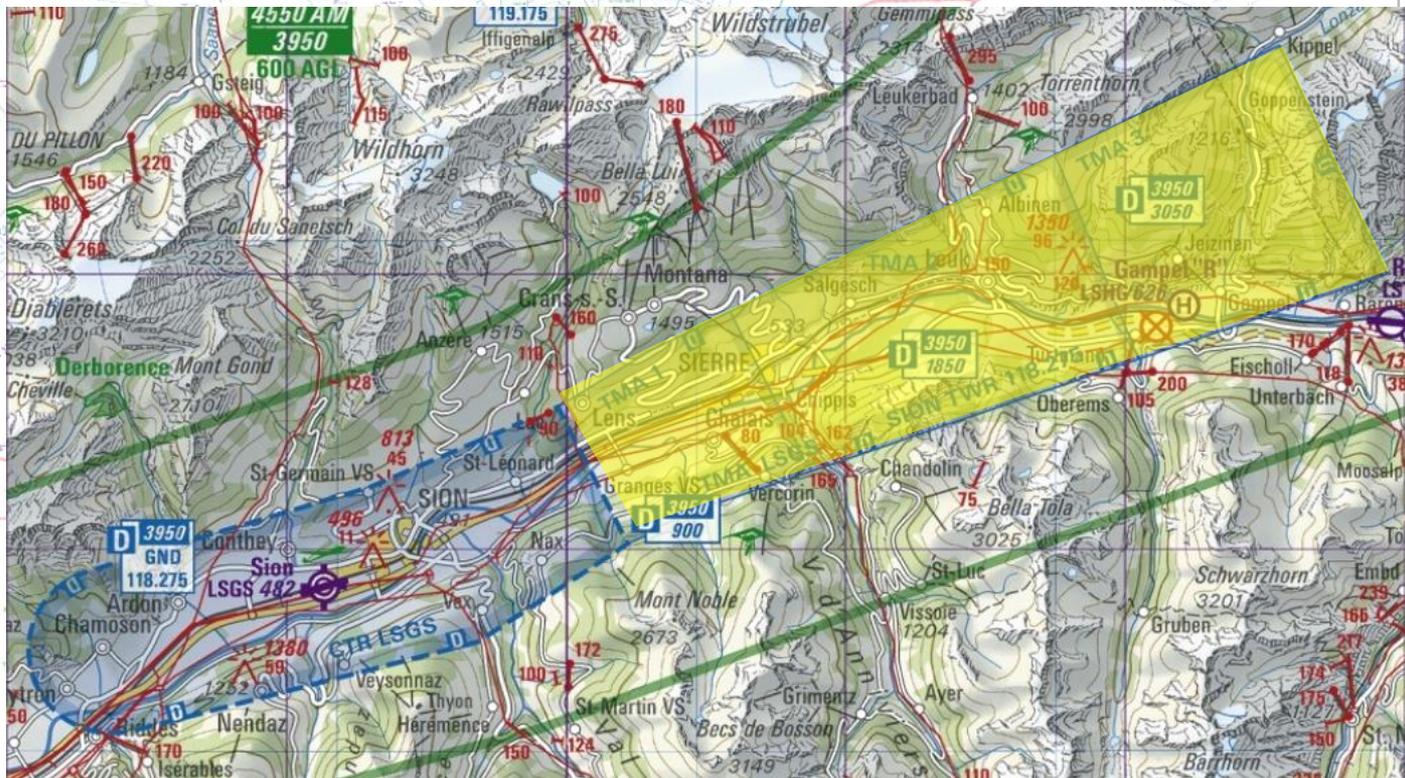
Betriebszeiten CTR/TMA

Wann sind die CTR's und TMA's aktiv?

ohne Spezifikation meistens 24h

HX = zu unbestimmten Zeiten

temporäre gemäss NOTAM / DABS





Flugplan erstellen

Versenden Sie Ihren Flugplan weltweit. Mit unserem SMS und Email Service sind Sie immer und überall rechtzeitig über den Status Ihres Flugplans sowie allfällige SLOT-Einschränkungen informiert.

[Erfahren Sie mehr](#)

NOTAM Briefing

Erstellen Sie ein auf Ihre Bedürfnisse zugeschnittenes NOTAM Briefing. Aktualisieren Sie vor dem Flug Ihr Briefing, damit Sie über die neusten Informationen verfügen und eine sichere Durchführung Ihres Fluges gewährleistet ist.

[Erfahren Sie mehr](#)

Wetter Briefing

Erstellen Sie ein auf Ihre Bedürfnisse zugeschnittenes Wetter Briefing. Profitieren Sie von aktuellsten und übersichtlichen Wetterradar- und Satellitenbilder, Wetter- und Windkarten, METAR, TAF sowie SwissMetNet Daten.

[Erfahren Sie mehr](#)



skybriefing Helpdesk 24/7

+41 43 931 61 61 (Deutsch, Englisch)
+41 43 931 62 03 (Französisch)

helpdesk@skybriefing.com

Daily Airspace Bulletin Switzerland

[DABS-2016/01/09](#)

[DABS-2016/01/10](#)

Zusätzlich zur NOTAM Publikation werden Gefahren, Einschränkungen und Änderungen im Schweizer Luftraum auf der DABS Karte grafisch dargestellt.

Detaillierte Informationen sind immer dem NOTAM zu entnehmen.

[Erfahren Sie mehr](#)

Kursangebote & Events

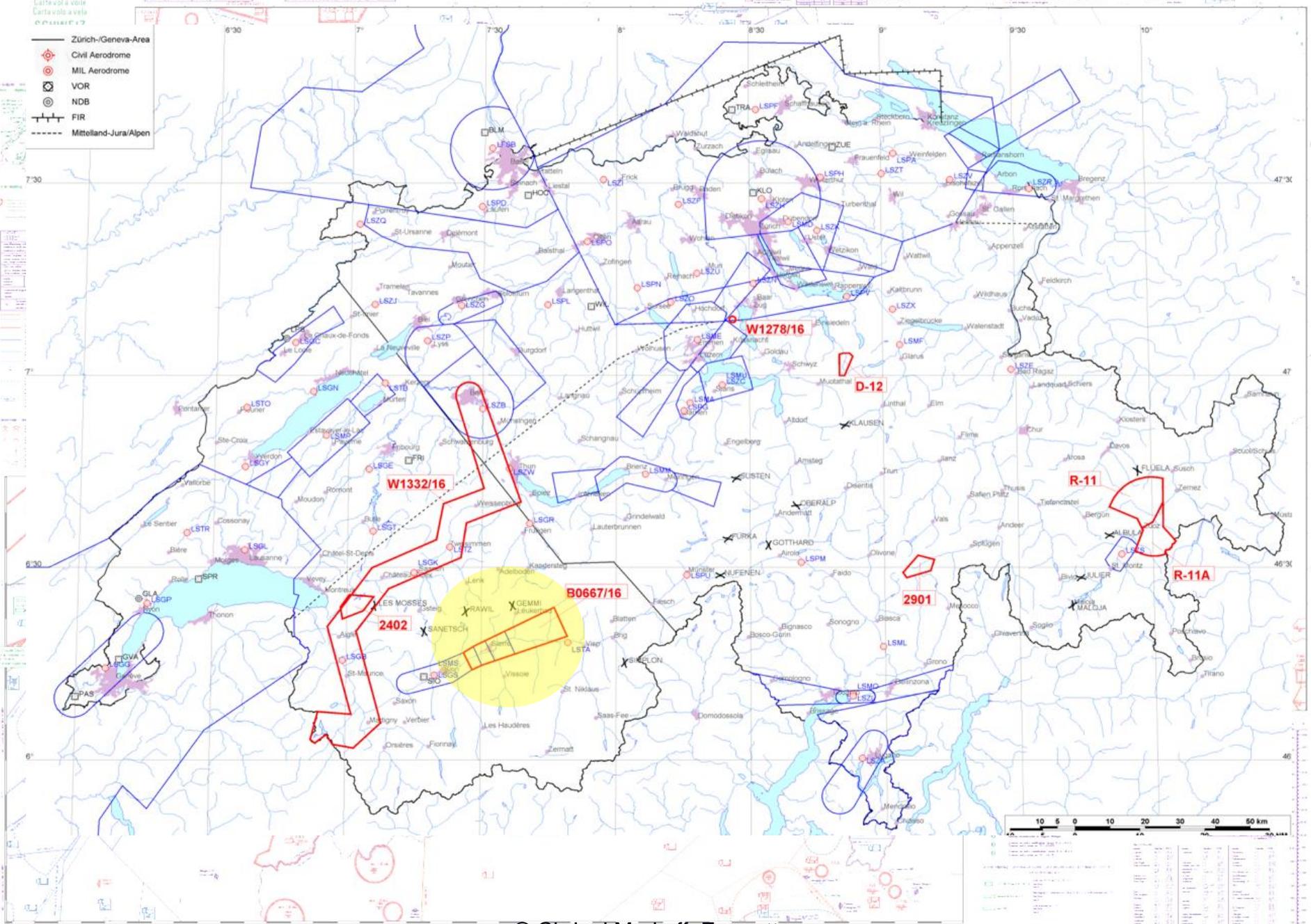
► Radiotelefoniekurs VFR (Voice) in Zusammenarbeit mit ZHAW

Neu bietet skyguide, in Zusammenarbeit mit ZHAW, Radiotelefoniekurse an. Melden Sie sich für einen Wochenend-, Abend- oder Intensivkurs an.

[Erfahren Sie mehr](#)

News

- Zürich-/Geneva-Area
- Civil Aerodrome
- MIL Aerodrome
- VOR
- NDB
- FIR
- Mittelland-Jura/Alpen



Betriebszeiten CTR/TMA



skyguide
KOSIF
Postfach
CH-8602 Wangen

DABS Date: 2016 DEC 15
Version 3 - generated: 15.12.2016 13:30 UTC

Telefon: +41 44 813 31 10
E-MAIL: kosif@skyguide.ch
DABS on the web:
<https://www.skybriefing.com>



Firings / AIP-Areas / Warnings:

Firing-Nr D-/R-Area NOTAM-Nr	Validity UTC	Lower Limit AMSL or FL	Upper Limit AMSL or FL	Location	Center Point	Covering Radius	Activity / Remarks
4805	0700 - 2100	GND	4500m / 14800ft	6.8 KM SW ELM	465311N 0090552E	2.8 KM/1.5 NM	FIRING
! 5001	1200 - 1600	GND	3900m / 12800ft	6.5 KM SE EUTHAL	470140N 0085126E	3.6 KM/1.9 NM	FIRING
! D-12	1200 - 2100	GND	3000m / 9850ft	SIHLTAL	470140N 0085126E	3.6 KM/1.9 NM	D-AREA ACTIVE
! B1206/16	1215 - 1605	REF AIP	REF AIP	SION MIL TMA ALL SECT	461816N 0073734E	15.0 KM/8.1 NM	MIL TMA ACTIVE
W1876/16	0600 - 1700	GND	500m / 1700ft	ROTKREUZ	470841N 0082613E	0.9 KM/0.5 NM	D-AREA ACT DUE CAPTIVE BALLOON WI AIRSPACE G AND E ONLY
! W2253/16	2100 - 2359	GND	1700m / 5500ft	AMLIKON AD	473428N 0090228E	0.9 KM/0.5 NM	D-AREA ESTABLISHED, UNMANNED MEASURING FLT TAKING PLACE
W2278/16	1330 - 1440	GND	2450m / 8000ft	WEGGIS	470027N 0082441E	10.2 KM/5.5 NM	TEMPO R-AREA. ENTRY PROHIBITED INFO ON BUOCHS TWR 119.625
! W2295/16	1330 - 1430	GND	FL130	SCHRATTENFLUE	465004N 0075728E	10.0 KM/5.4 NM	TEMPO R-AREA ACTIVE. ENTRY PROHIBITED.

Activities not shown on the DABS Chart Side:

NOTAM-Nr	Validity UTC	Lower Limit AMSL or FL	Upper Limit AMSL or FL	Location	Center Point	Covering Radius	Activity / Remarks
! W2187/16	1215 - 1605	900m / 3000ft	2300m / 7500ft	RGS2	461610N 0072940E	4.7 KM/2.5 NM	R-AREA DEACTIVATED
! W2188/16	1215 - 1605	1350m / 4500ft	2900m / 9500ft	RGS3	461735N 0073415E	4.7 KM/2.5 NM	R-AREA DEACTIVATED

For detailed information regarding the DABS see AIP Switzerland GEN 3.1-5 or VFR Guide GEN 1-1.
! New or changed data regarding an earlier version of the DABS.

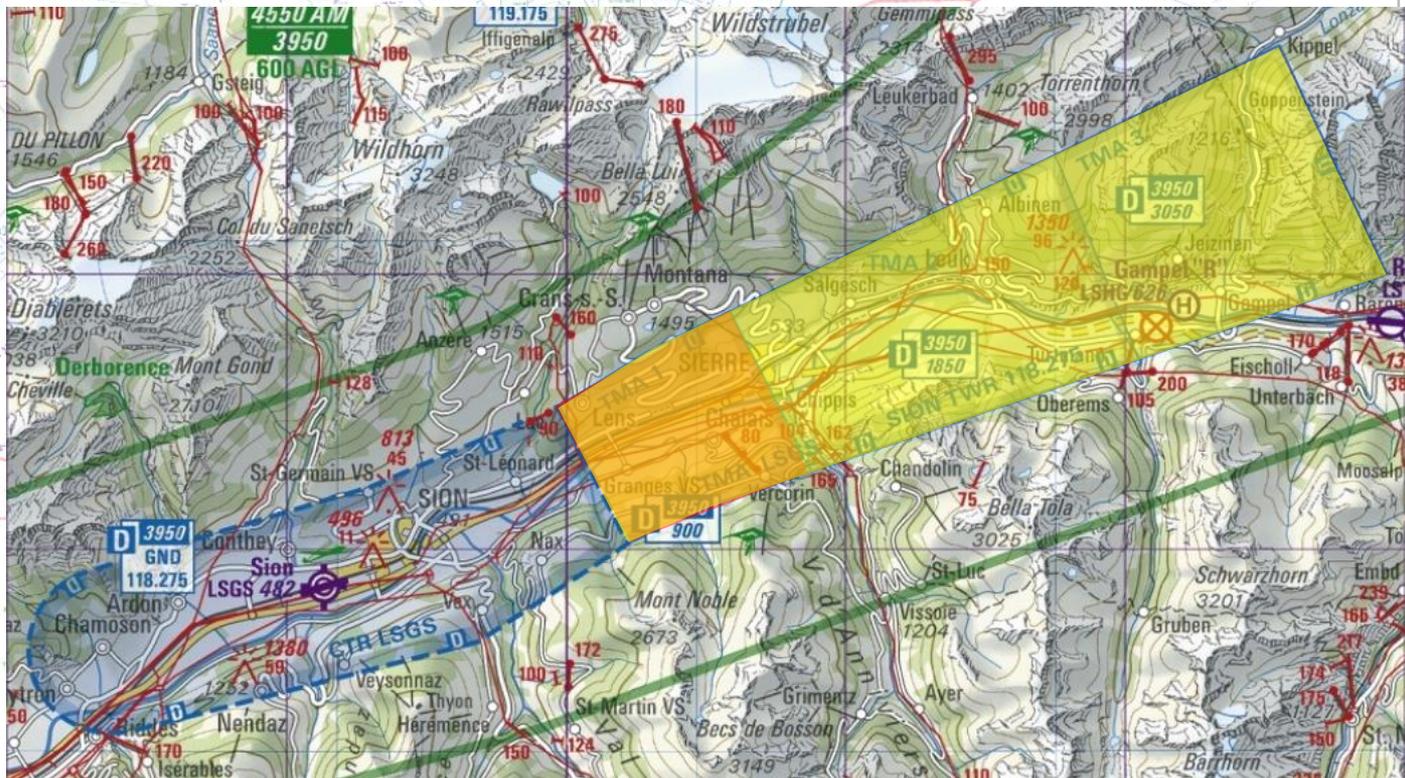
Betriebszeiten CTR/TMA

Wann sind die CTR's
und TMA's aktiv?

ohne Spezifikation
meistens 24h

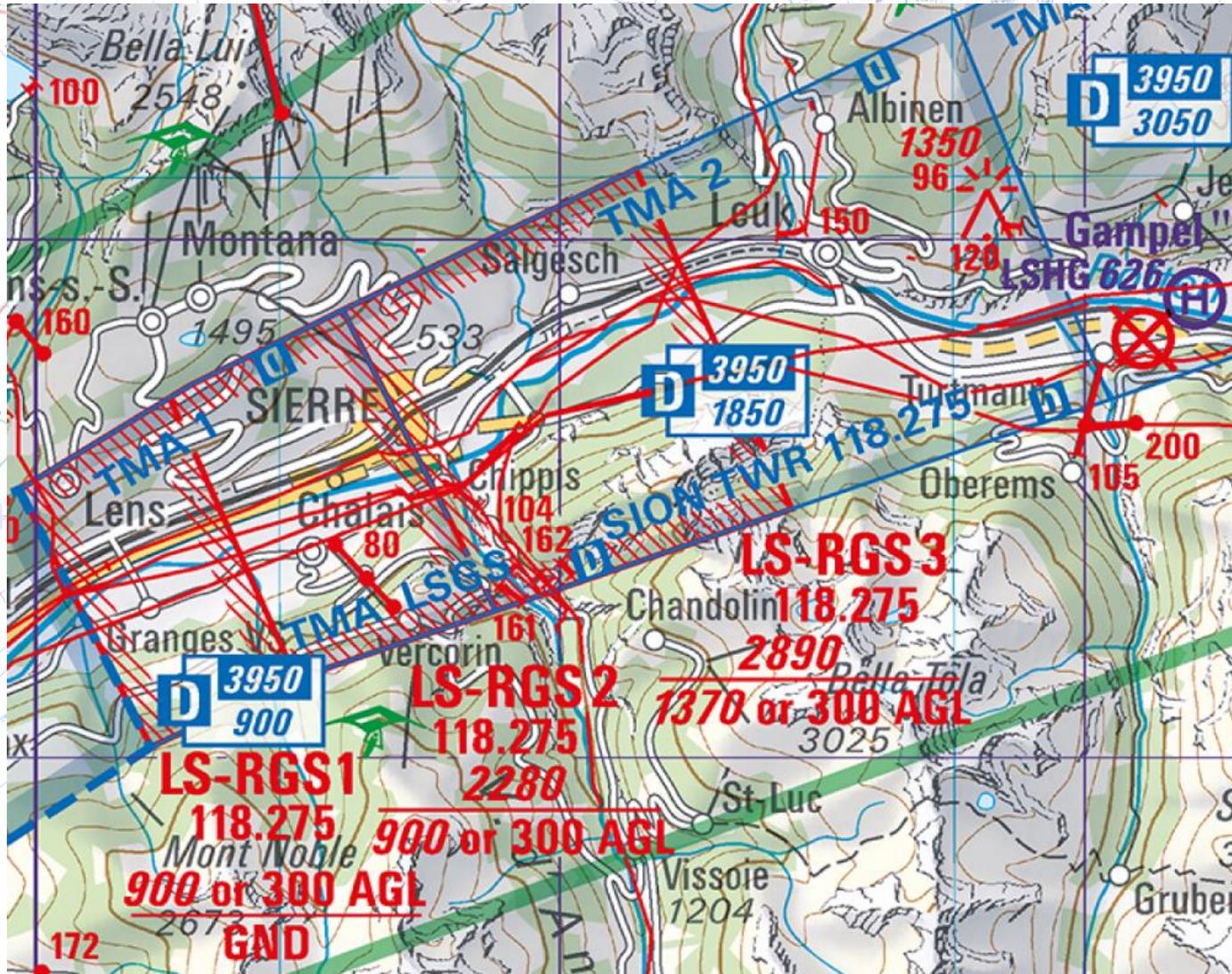
HX = zu unbe-
stimmten Zeiten

temporäre
gemäss
NOTAM / DABS



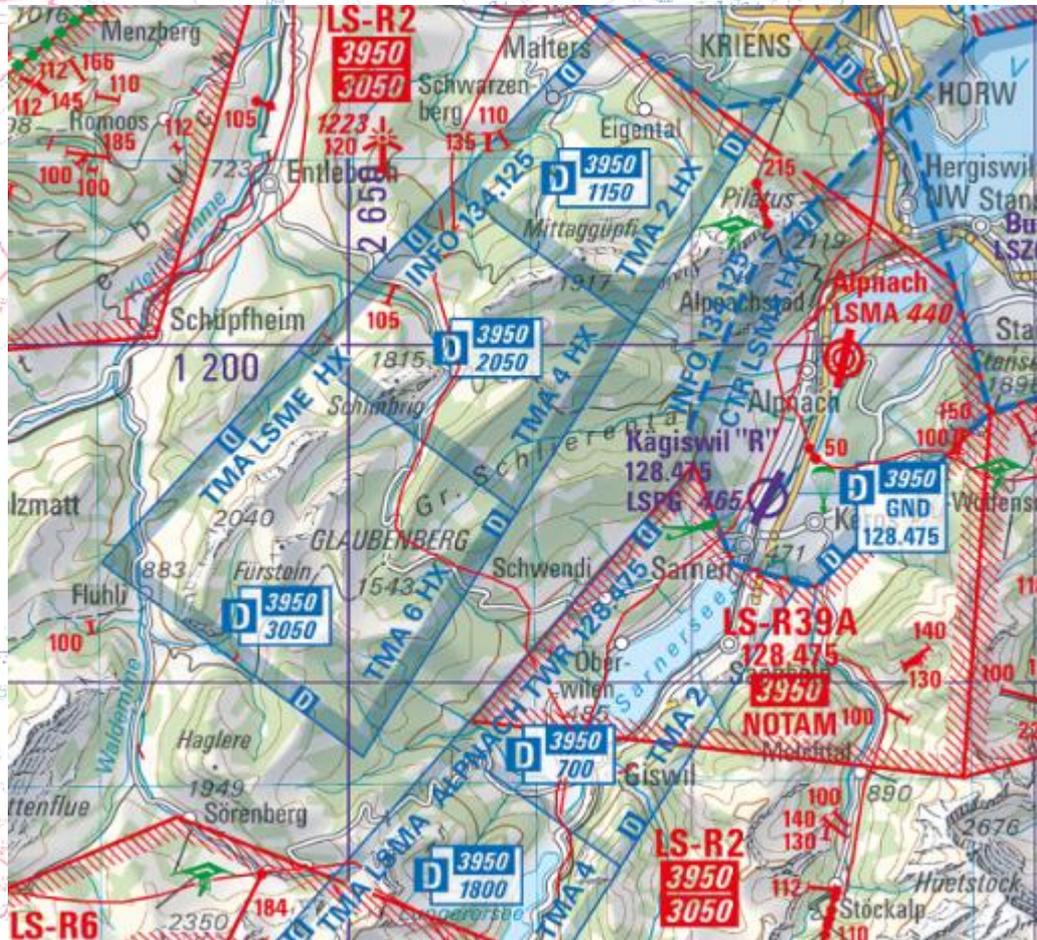
Ab 29.3.18 wieder ohne LS-RGS1-3 (Luftraum E -> G)

Betriebszeiten CTR/TMA



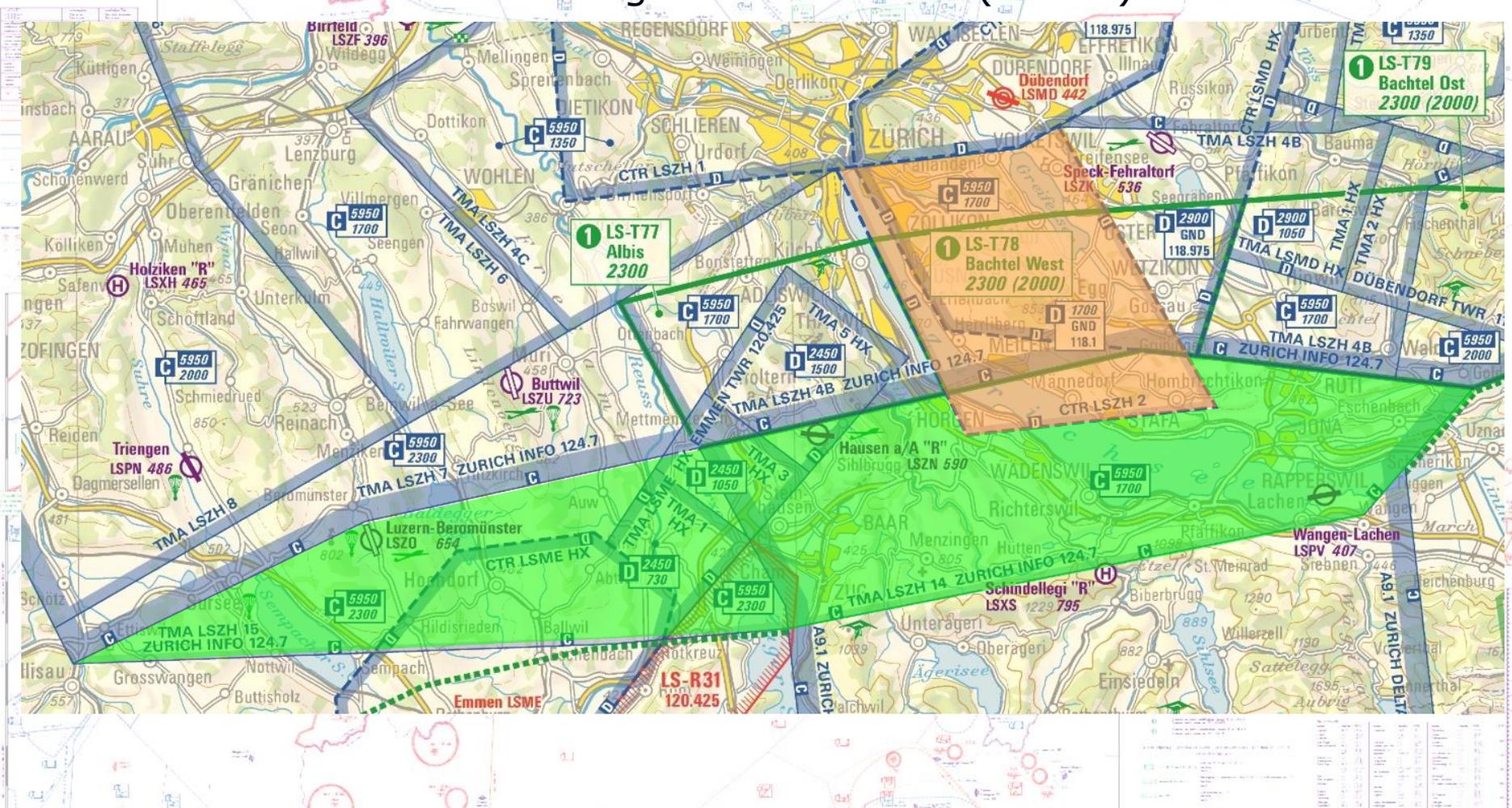
Rund um Flugplätze

graphischer Unterschied HX <-> temporär



Rund um Flugplätze

Neu seit März 2016: Südanflug Zürich auch HX (30min)



Rund um Flugplätze

In der Regel
MO-FR
bis 07.15LT und ab 20.45LT
SA/SO und Feiertage
bis 09.15LT und ab 19.45LT

043 816 22 95 oder 129.00

Rund um Flugplätze



Luftstrassen AWY

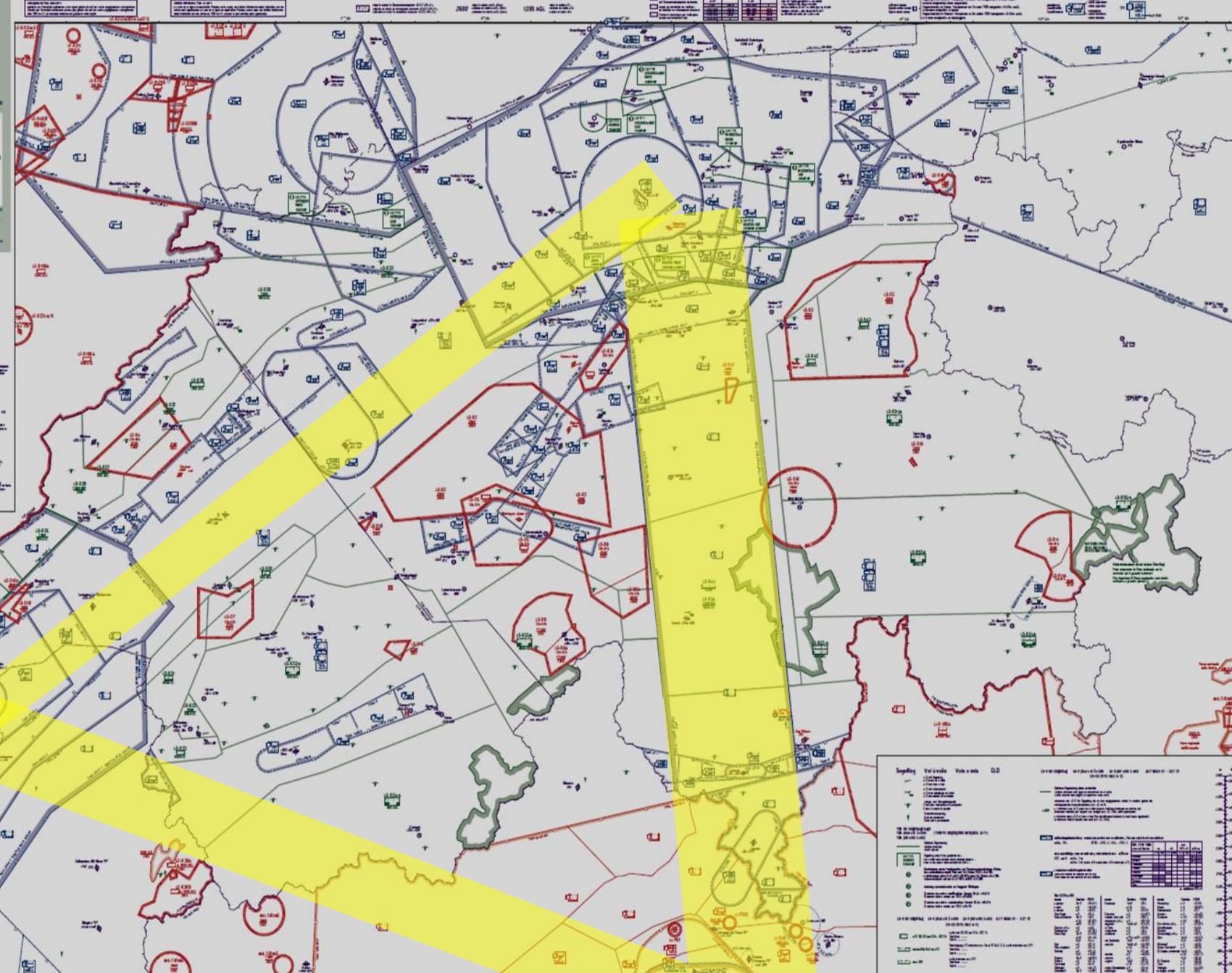
Segelflugkarte
Carte vol à voile
Carta volo a vela
**SCHWEIZ
SUISSE
SVIZZERA**
1:300000
1:500



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

1:300000
1:500



© Chrigel Markoff, Emmetten

Segelflugkarte
Carte vol à voile
Carta volo a vela

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

1:300000
1:500

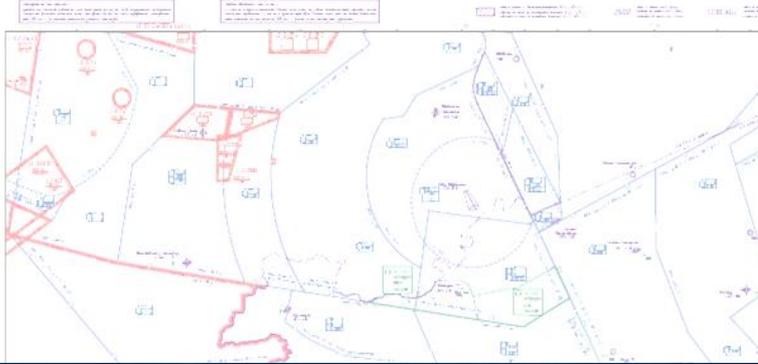
Rund um Flugplätze



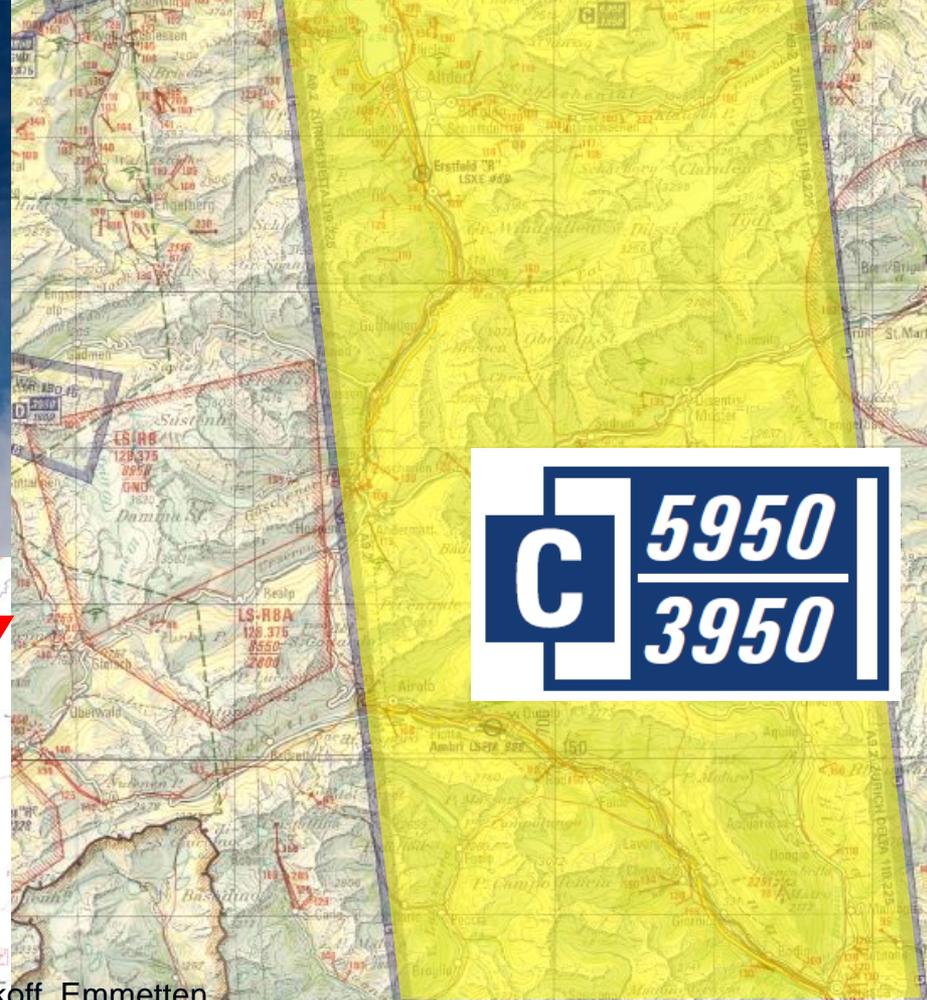
Für Hängegleiter ist der Einflug in Luftstrassen **untersagt**. Bewilligungen werden kaum erteilt. Sie erstrecken sich zwischen **grossen Flugplätzen**.
Bsp: AWY9

Luftstrassen AWY

Segelfluggarte
Carta vola a vela
SCHWEIZ
SUISSE
SVIZZERA



C $\frac{5950}{2750}$



C $\frac{5950}{3950}$

Luftstrassen AWY

Tags

Luftraumklasse

C
5950
2750

Obergrenze nach
Standardatmosphäre

Untergrenze nach
Standardatmosphäre

Bezeichnung
(LS = Schweiz,
R = Restricted Area)

LS-R6
135.475
1950
1850

Funkfrequenz

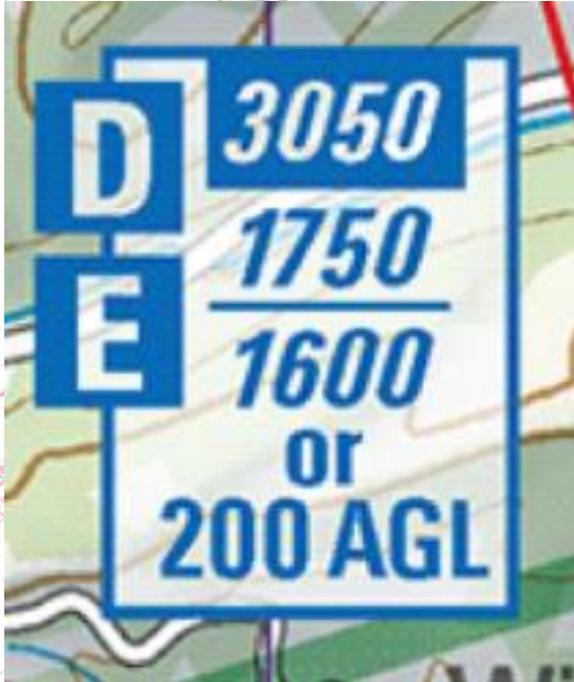
D 3050
E 1750
1600
or
200 AGL

Ober-/Untergrenze
über Meer (QNH)

welches dies grössere
Höhe ergibt

Untergrenze
über Grund

Tags



-> 1750 – 3050m: Luftraum D

-> 200m über Grund oder 1600m über Meer (was die grössere Höhe ergibt): Luftraum E

-> Boden bis 200m über Grund oder 1600m über Meer: Luftraum G

Segelflugkarte
Carte vol à voile
Carta volo a vela
**SCHWEIZ
SUISSE
SVIZZERA**
1:300000
1980

Rund um Flugplätze

Fragen?



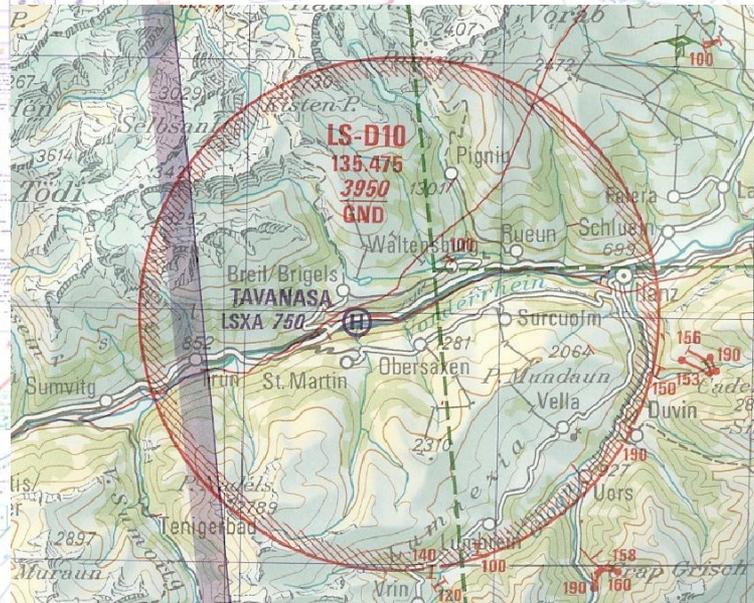
Sonderzonen



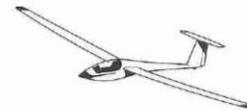
Sonderzonen

Gefahrengebiete (Danger Areas)

In Gefahrengebiete (LS-D..) darf eingeflogen werden, aber dies sollte aus eigenem Interesse während ihrer aktiven Zeit unterlassen werden.



TEL: (011) 816 63 07 FAX: (011) 816 63 01	Schweiz / Svizzera / Suisse / Switzerland skyguide AIP Services CH - 8058 ZÜRICH-AIRPORT	VFR-Guide Recueil VFR 2003 MAR 20
--	--	--



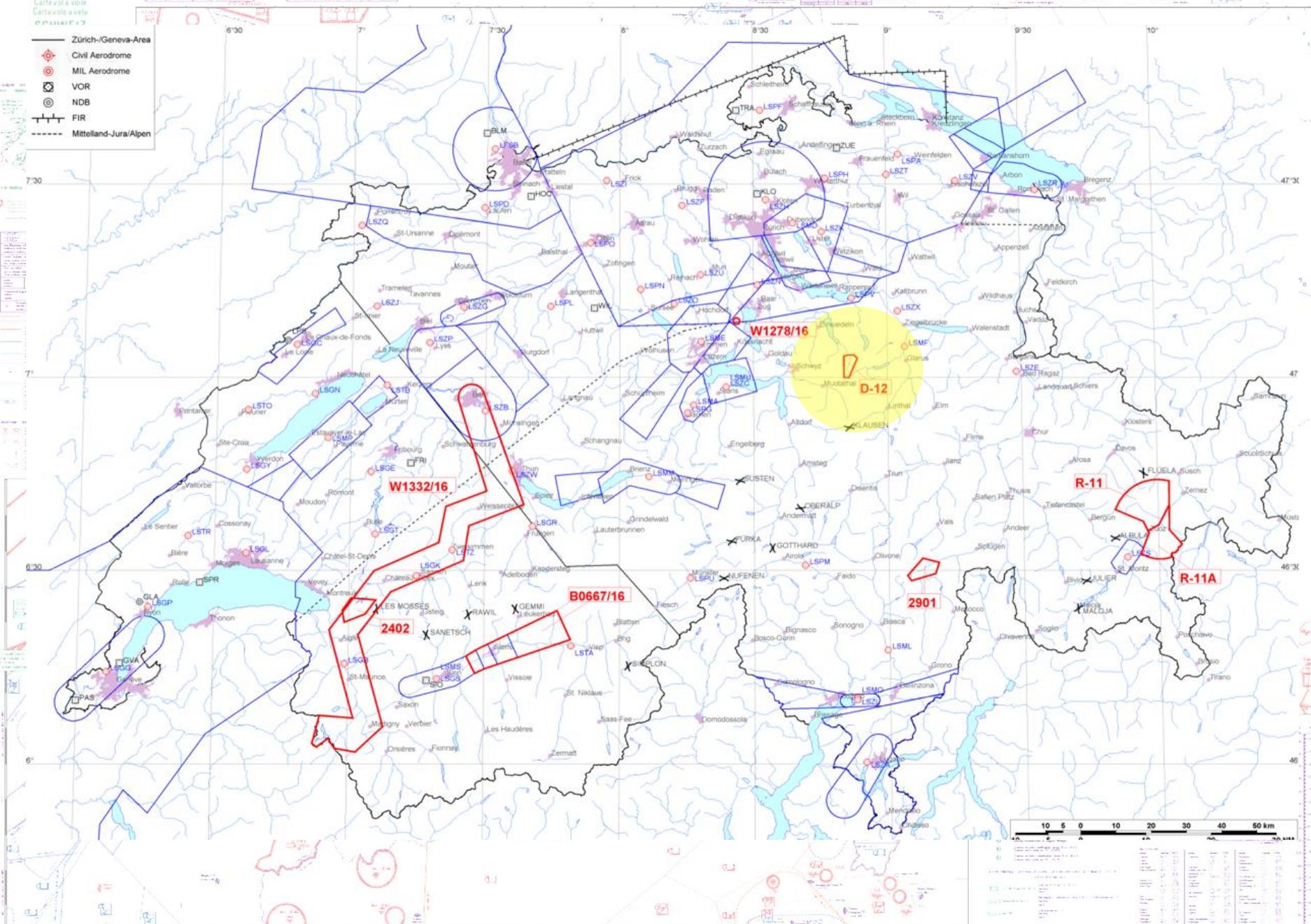
Daily Airspace Bulletin

Official VFR-Guide
to Basic Aeronautical Information
and ATS Procedures

Dieser VFR-Guide (VFC) wird als Bestandteil des VFR Manuals veröffentlicht und enthält Basisinformationen.

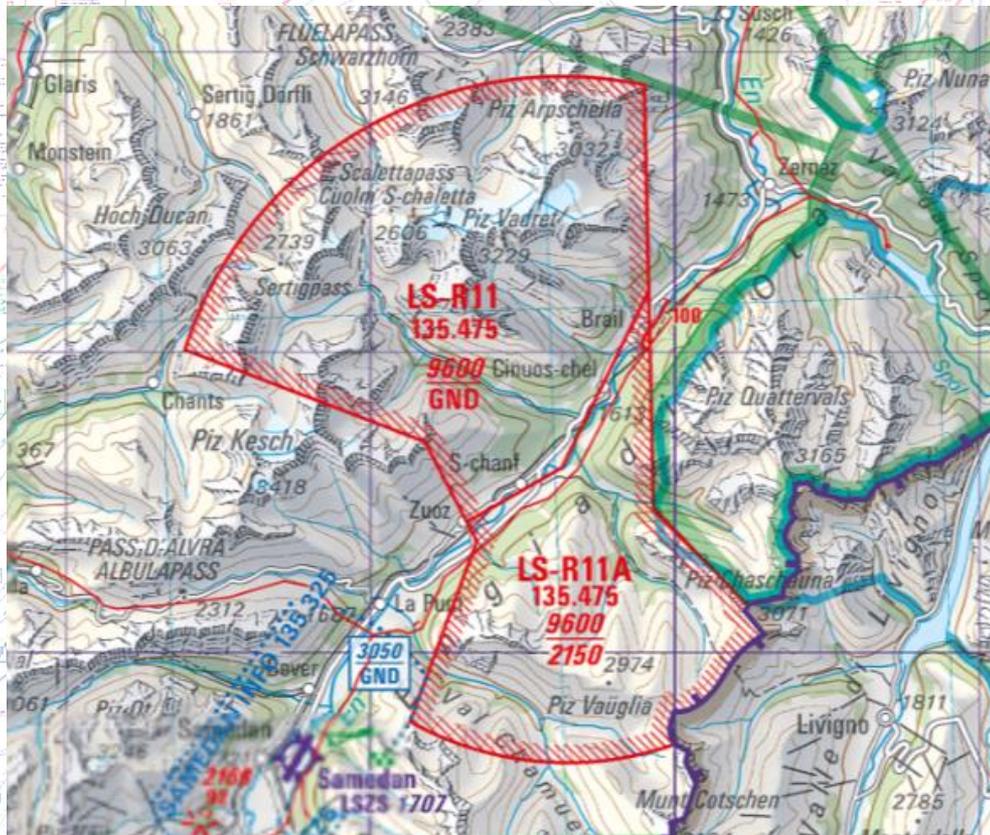
Ce Recueil VFR (VFG), faisant partie du VFR Manual, reproduit des informations de base.

- Zürich-/Geneva-Area
- Civil Aerodrome
- MIL Aerodrome
- VOR
- NDB
- FIR
- Mittelland-Jura/Alpen



Sonderzonen

Flugbeschränkungsgebiete (Restricted Areas)



In Flugbeschränkungsgebiete (LS-R..) darf während ihrer aktiven Zeit **nicht** eingeflogen werden!

Schweiz / Svizzera / Suisse / Switzerland

TEL: (011) 816 61 07
FAX: (011) 816 61 01

skyguide

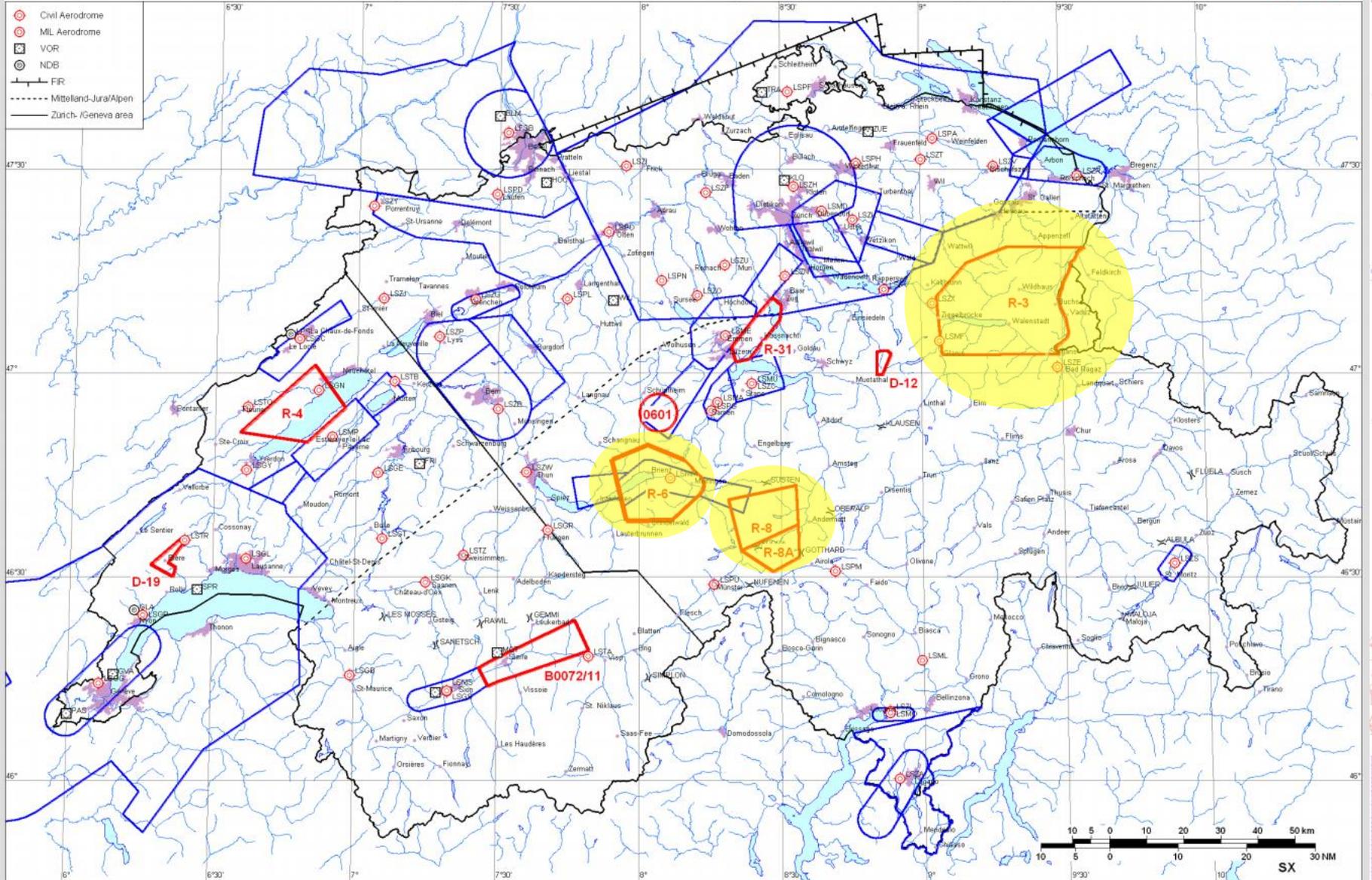
AIP Services
CH - 8058 ZÜRICH-AIRPORT

VFR-Guide
Recueil VFR
2003
MAR 20



Daily Airspace Bulletin

- ⊙ Civil Aerodrome
- ⊙ MIL Aerodrome
- VOR VOR
- NDB NDB
- FR
- - - - - Mittelland-Jura/Alpen
- Zürich-/Geneva area



SKYGUIDE, CH-8602 WANGEN

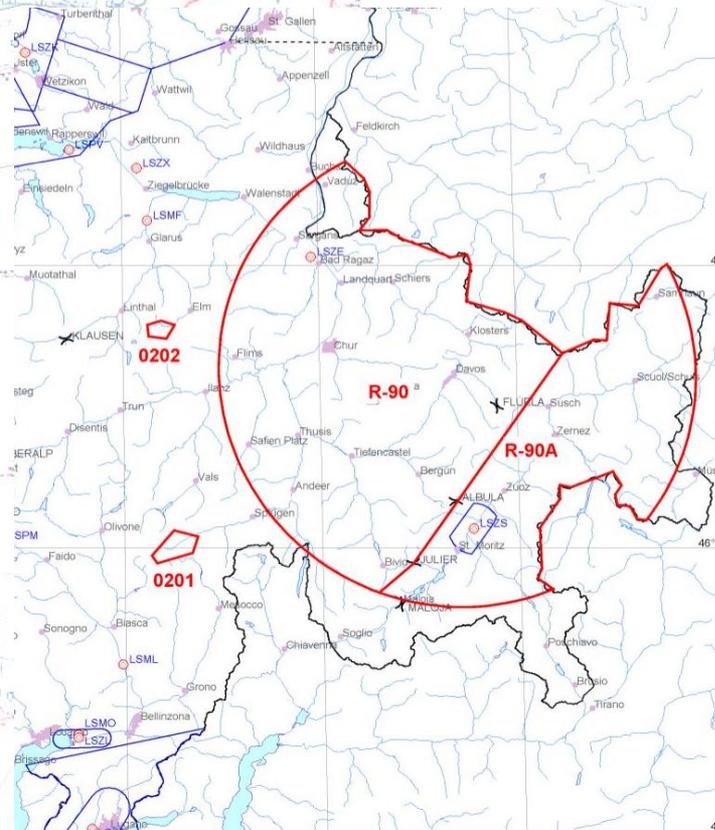
Sonderzonen

Flugbeschränkungsgebiete (Restricted Areas)

nicht auf der Segelflugkarte
eingezeichnete
Flugbeschränkungsgebiete,
da nur selten aktiv:

- jährlich das WEF

→ LS-R nicht für
Hängegleiter → Kapo GR



Sonderzonen

LUFTRAUMSPERRE



Luftraumsperrung während des WEF 2018 in Davos

Zur Sicherheit im Luftraum und zur Wahrung der Lufthoheit hat der Bundesrat in Anwendung von Art. 7 des Luftfahrtgesetzes (LFG; SR 748.0) für die Dauer des WEF Davos vom 22. - 27. Januar 2018 auf Antrag des Bundesamtes für Zivilluftfahrt und der Luftwaffe für die Benutzer der Zivilluftfahrt eine Verkehrssperre im Grossraum Graubünden verfügt.

Für Gleitschirm- und Delta-Pilotinnen und -Piloten gilt eine veränderte Luftraumsperrung. In diese Luftraumsperrung mit einbezogen sind auch Modellhelikopter, Modellflugzeuge und Drohnen. (Art. 51 Abs 3 LFG). Diese erstreckt sich von Davos Glaris bis ins Prättigau zum Schraubach in Schiers. (siehe Kartenausschnitt)

Das Befliegen dieser Sperrzone ohne Sondergenehmigung ist verboten. Die Einhaltung der Verkehrssperre wird durch die Kantonspolizei Graubünden in Zusammenarbeit mit der Luftwaffe kontrolliert. Je nach Situation ist damit zu rechnen, dass die Einschränkungen auch kurzfristig verschärft werden müssen.

Wir danken für Ihr Verständnis.

Kantonspolizei Graubünden

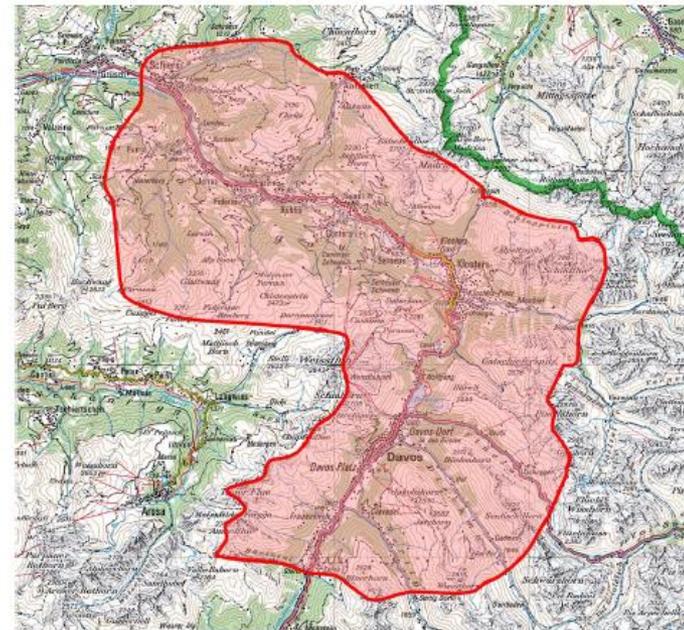
Gemeinsam für Sicherheit

Luftraumsperrung für Gleitschirm- und Delta-Pilotinnen und -Piloten

Dauer

Montag 22. Januar 2018, 08:00 Uhr LT
Samstag 27. Januar 2018, 17:00 Uhr LT

Obergrenze: FL 195 (5950 m.ü.M)



Untergrenze: GND

Chur, 08.11.2017 / fedgui

Sonderzonen

Flugbeschränkungsgebiete (Restricted Areas)

nicht auf der Segelflugkarte
eingezeichnete
Flugbeschränkungsgebiete,
da nur selten aktiv:

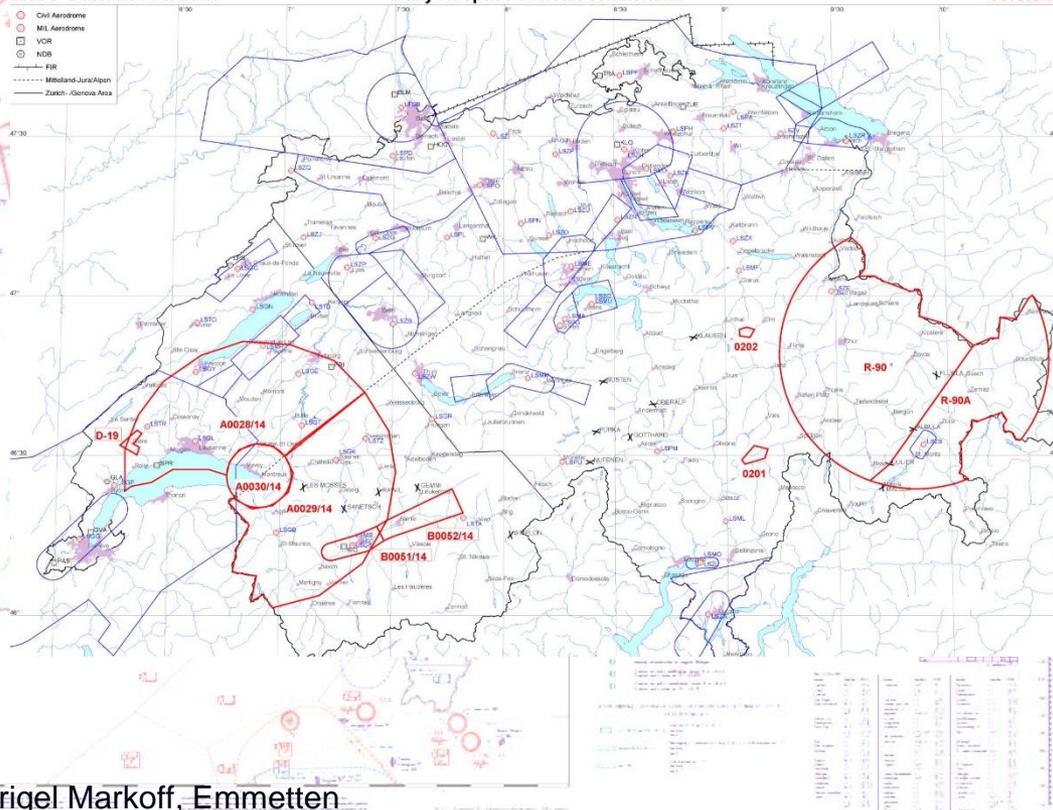
- jährlich das WEF
- Syrienkonferenz 2014

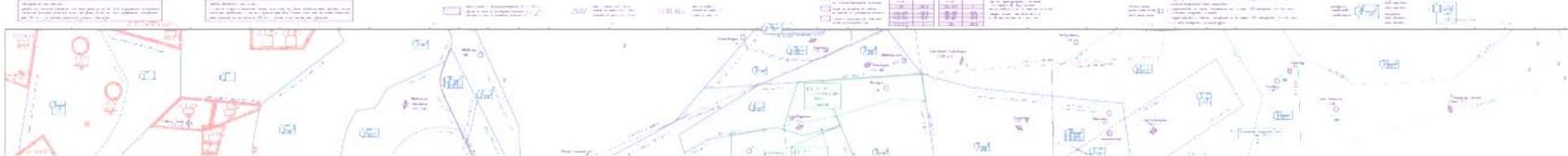
DABS Date: 2014 JAN 20

Daily Airspace Bulletin Switzerland

Version

- Civil Airports
- MIL Airports
- VOR
- NDB
- FIR
- Mittelland-Jura/Alpen
- Zurich-Geneva Area





skyguide
KOSIF
Postfach
CH-8602 Wangen

DABS Date: 2014 JAN 20
Version 1 - generated: 17.01.2014 15:55 UTC

Telefon: +41 44 813 31 10
E-MAIL: kosif@skyguide.ch
DABS on the web:
<http://www.dabs.skyguide.ch>



Firings / AIP-Areas / Warnings:

Firing-Nr D-/R-Area NOTAM-Nr	Validity UTC	Lower Limit AMSL or FL	Upper Limit AMSL or FL	Location	Center Point	Covering Radius	Activity / Remarks
0201	0700 - 2100	GND	4500m / 14800ft	6.5 KM WSW HINTERRHEIN	463013N 0090736E	4.9 KM/2.6 NM	FIRING
0202	1200 - 2100	GND	4400m / 14450ft	6.8 KM SW ELM	465311N 0090552E	2.8 KM/1.5 NM	FIRING
D-19	0800 - 1700	GND	1800m / 5950ft	BIERE	463227N 0062016E	4.5 KM/2.4 NM	D-AREA ACTIVE
R-90	0700 - 1700	GND	FL195	DAVOS	464811N 0093637E	42.5 KM/23.0 NM	R-AREA ACT REF VFR SUP 003/13 CHECK AIP/NOTAM AUSTRIA/ITALY
R-90A	0700 - 1700	3350m / 11000ft	FL195	DAVOS	464247N 0100040E	43.2 KM/23.4 NM	R-AREA ACT REF VFR SUP 003 CHECK AIP/NOTAM AUSTRIA/ITALY
A0028/14	0800 - 1700	GND	FL100	MONTREUX	463241N 0065025E	44.4 KM/24.0 NM	R-AREA LS-R99A ACTIVE REF E-VFR MANUAL SUP 001/14
A0029/14	0800 - 1700	GND	FL150	MONTREUX	462213N 0070733E	41.2 KM/22.2 NM	R-AREA LS-R99B ACTIVE REF E-VFR MANUAL SUP 001/14
A0030/14	0800 - 1700	GND	FL100	MONTREUX	462613N 0065419E	11.1 KM/6.0 NM	R-AREA LS-R99C ACTIVE REF E-VFR MANUAL SUP 001/14
B0051/14	0630 - 2100	GND	FL130	SION PERM CIV/MIL CTR	461248N 0071945E	10.9 KM/5.9 NM	CTR ACTIVE
B0052/14	0630 - 2100	REF AIP	REF AIP	SION TEMPO MIL TMA ALL SECT	461816N 0073734E	15.0 KM/8.1 NM	MIL TMA ACTIVE

Activities not shown on the DABS Chart Side:

NOTAM-Nr	Validity UTC	Lower Limit AMSL or FL	Upper Limit AMSL or FL	Location	Center Point	Covering Radius	Activity / Remarks
A0027/14	0800 - 2359	GND	FL150	MONTREUX	462622N 0065416E	46.3 KM/25.0 NM	R-AREAS LS-R99A/B/C ACTIVE REF E-VFR MANUAL SUP 001/14
W0014/14	0630 - 2100	GND	FL660	SWITZERLAND FIR	464500N 0080800E	181.5 KM/98.0 NM	HR OF MIL FLIGHT OPERATIONS REF VFR MANUAL GEN 1-5-1/2

For detailed information regarding the DABS see AIP Switzerland GEN 3.1-5 or VFR Guide GEN 1-1.

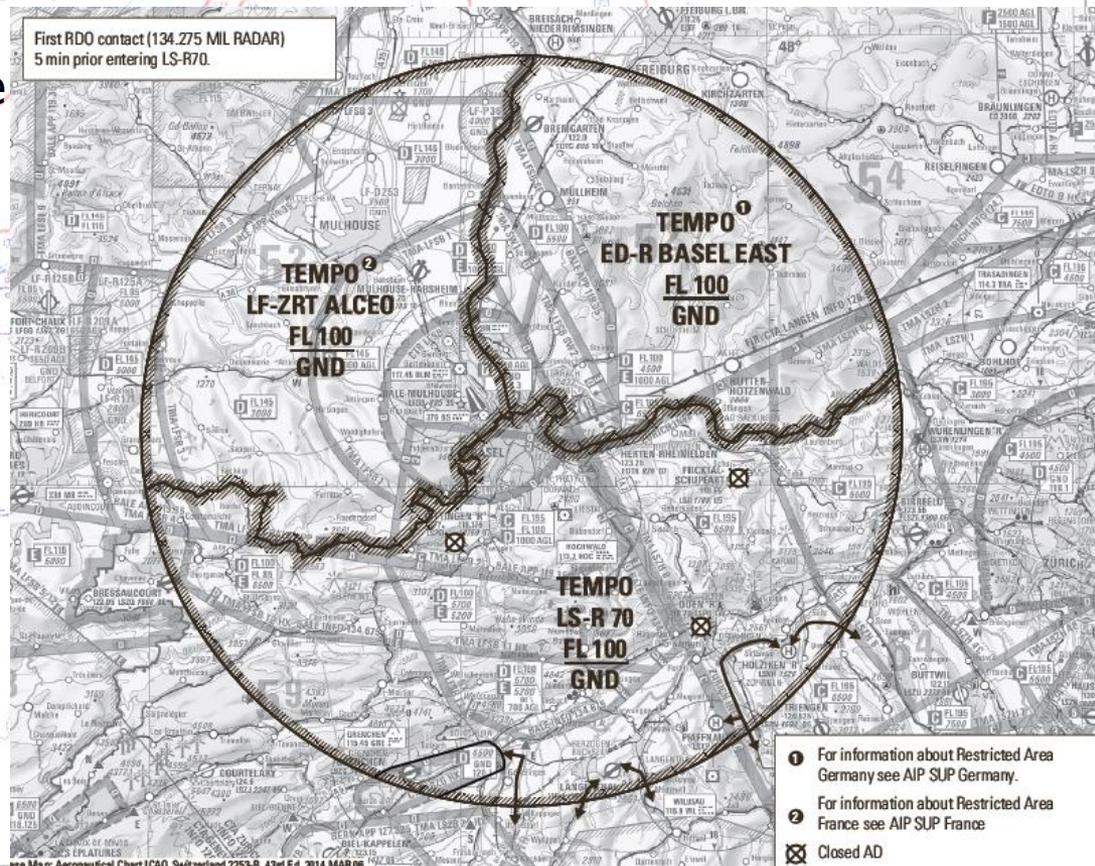


Sonderzonen

Flugbeschränkungsgebiete (Restricted Areas)

nicht auf der Segelflugkarte
eingezeichnete
Flugbeschränkungsgebiete,
da nur selten aktiv:

- jährlich das WEF
- Syrienkonferenz 2014
- OSZE-Gipfel 2.-5.12.14





Sonderzonen

Flugbeschränkungsgebiete (Restricted Areas)

nicht auf der Segelflugkarte
eingezeichnete
Flugbeschränkungsgebiete,
da nur selten aktiv:

- jährlich das WEF
- Syrienkonferenz 2014
- OSZE-Gipfel 2.-5.12.14
- Francophoniegipfel Montreux
2010, EM 2008, G8-Gipfel
Evian 2003, Papstbesuche, etc.

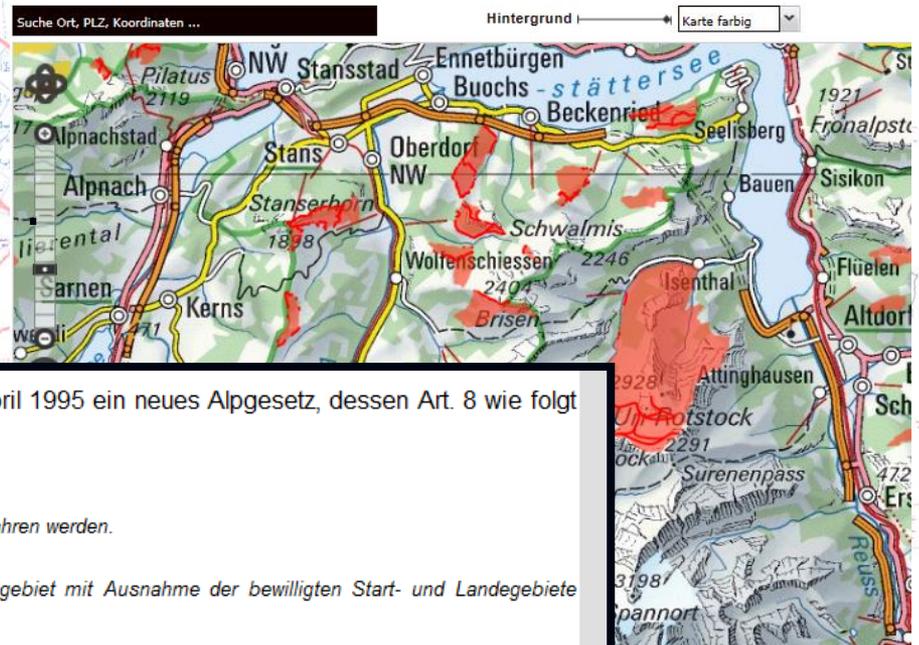
Sonderzonen

Sperrgebiete (Prohibited Areas)

Sperrgebiete (LS-P..) sind Flugverbotszonen.

Die Schweiz kennt (noch) keine permanenten Sperrgebiete, aber...
Stichwort: Wildproblematik

Wildruhezonen und Wildschutzgebiete Schweiz



Die Landsgemeinde des Kantons Appenzell Innerrhoden erliess am 30. April 1995 ein neues Alpgesetz, dessen Art. 8 wie folgt lautet:

"Art. 8 Sportliche Tätigkeiten

1 Das Alpagebiet darf mit Ausnahme der bewilligten Routen nicht mit Fahrrädern befahren werden.

2 Das Starten und Landen mit Deltaseglern oder anderen Fluggeräten ist im Alpagebiet mit Ausnahme der bewilligten Start- und Landegebiete verboten.

3 Das Landwirtschaftsdepartement regelt in Zusammenarbeit mit dem Polizeidepartement und dem Volkswirtschaftsdepartement die Routen bzw. die Start- und Landegebiete im Sinne dieses Artikels.

4 Der Grosse Rat kann auf dem Verordnungsweg für weitere Tätigkeiten, die die Alpen besonders belasten, Vorschriften erlassen."

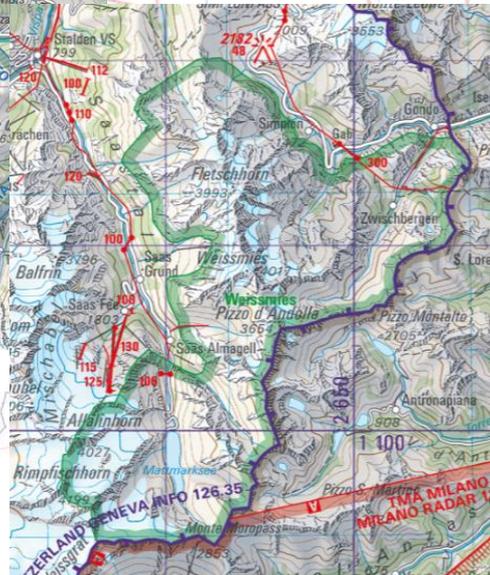
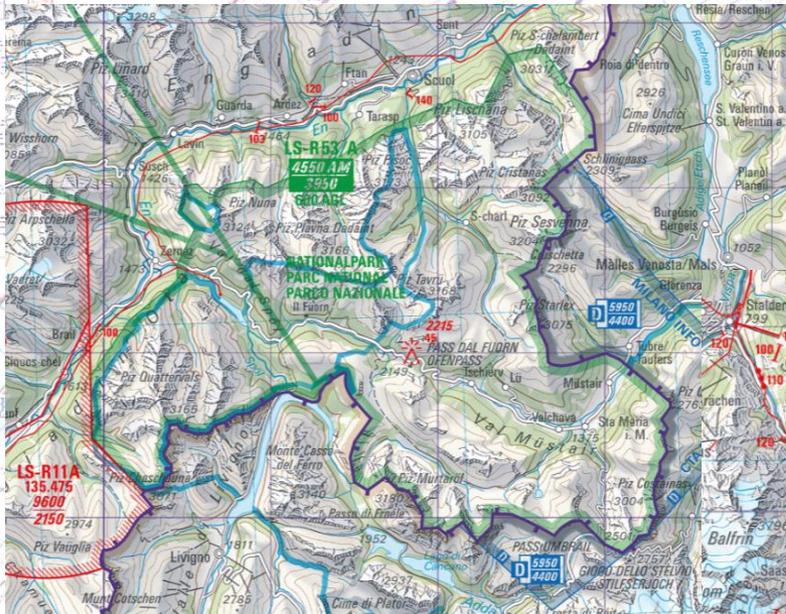
Sonderzonen

Landschaftsruhezonen

Landschaftsruhezonen



Zu meidende Zone für motorisierte Luftfahrzeuge
Zones à éviter pour les avions motorisés
Zone da evitare per aerei motorizzati



Sonderzonen

LS-R for gliders



In LS-R for gliders (ehem. Segelfluginzonen) gelten **verminderte Wolkenabstände** horizontal **100m**, vertikal **50m**, von **März bis Oktober**.

Die meisten LS-R for gliders sind **permanent** in Betrieb, nur einzelne sind nur während **MIL-OFF** (MO) in Betrieb

Mit „MA“ bezeichnete Zonen sind nur **auf Anfrage** beim TWR in Locarno in Betrieb als **LS-R** klassiert obwohl Erleichterungen

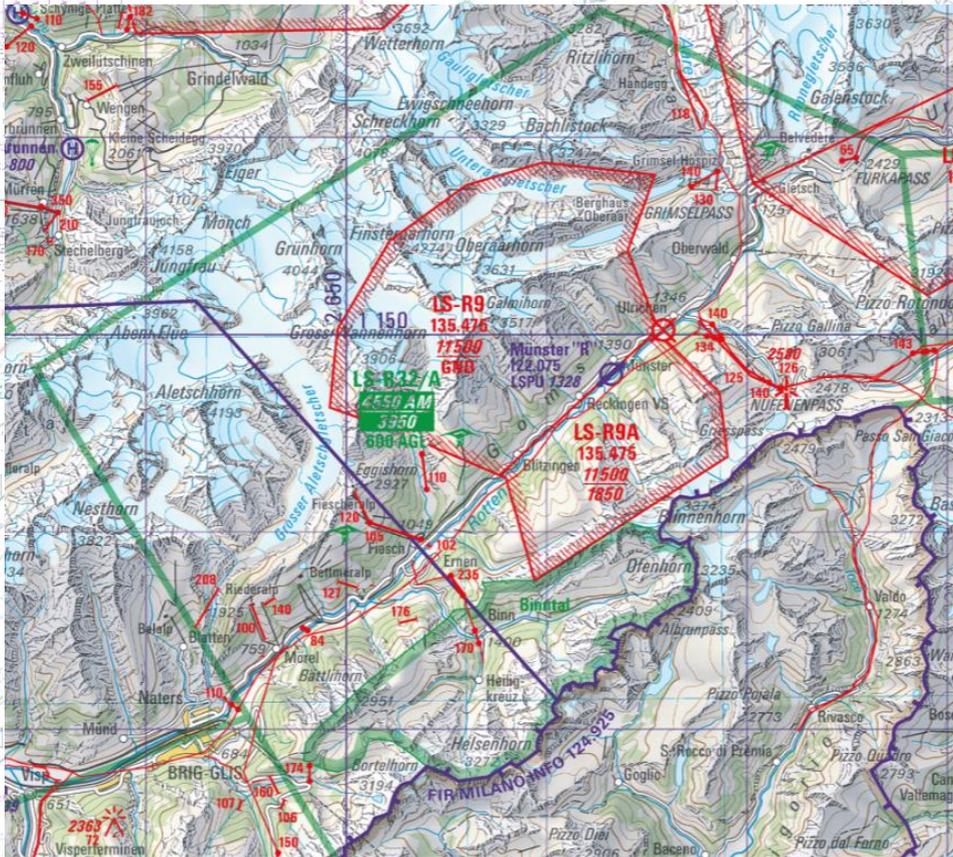
MIL-Zeiten:

MO-FR 07.30 – 12.05 Uhr
13.15 – 17.05 Uhr

Seit 31.3.17
«AM» gestrichen

Sonderzonen

LS-R for gliders – im Detail



übereinanderliegende LS-R
mit Buchstabe A
Beispiel Goms LS-R32 / 32A

U'grenze LS-R32 600mAGL
Obergrenze LS-R32 3950m
permanent März - Oktober
kleine Wolkenabstände

U'grenze LS-R32A 3950m
Obergrenze LS-R32A 4550m
bei MIL-OFF plus auf Anfrage
kleine Wolkenabstände und
Umklassierung C -> E

Sonderzonen

LS-R for gliders

Segelflugkarte
Carte vol à voile
Carta volo a vela
**SCHWEIZ
SUISSE
SVIZZERA**
1:300000
GND - 5950

20. Ausgabe 20e édition 20a edizione 2011 MAR 10
FREED Segelflug Vol à voile Volo a vela GLD

123.300 MHz A/G
123.025 MHz A/A
WEST OUEST

122.300 MHz A/G
123.375 MHz A/A
NORD

122.475 MHz A/G
103.075 MHz A/A
ALPES/ALPES/ALPI

LS-R für Segelflug LS-R pour vol à voile LS-R per volo a vela

LS-R für Segelflug LS-R pour vol à voile LS-R per volo a vela

SR-SS (VFG RAC 5-2)

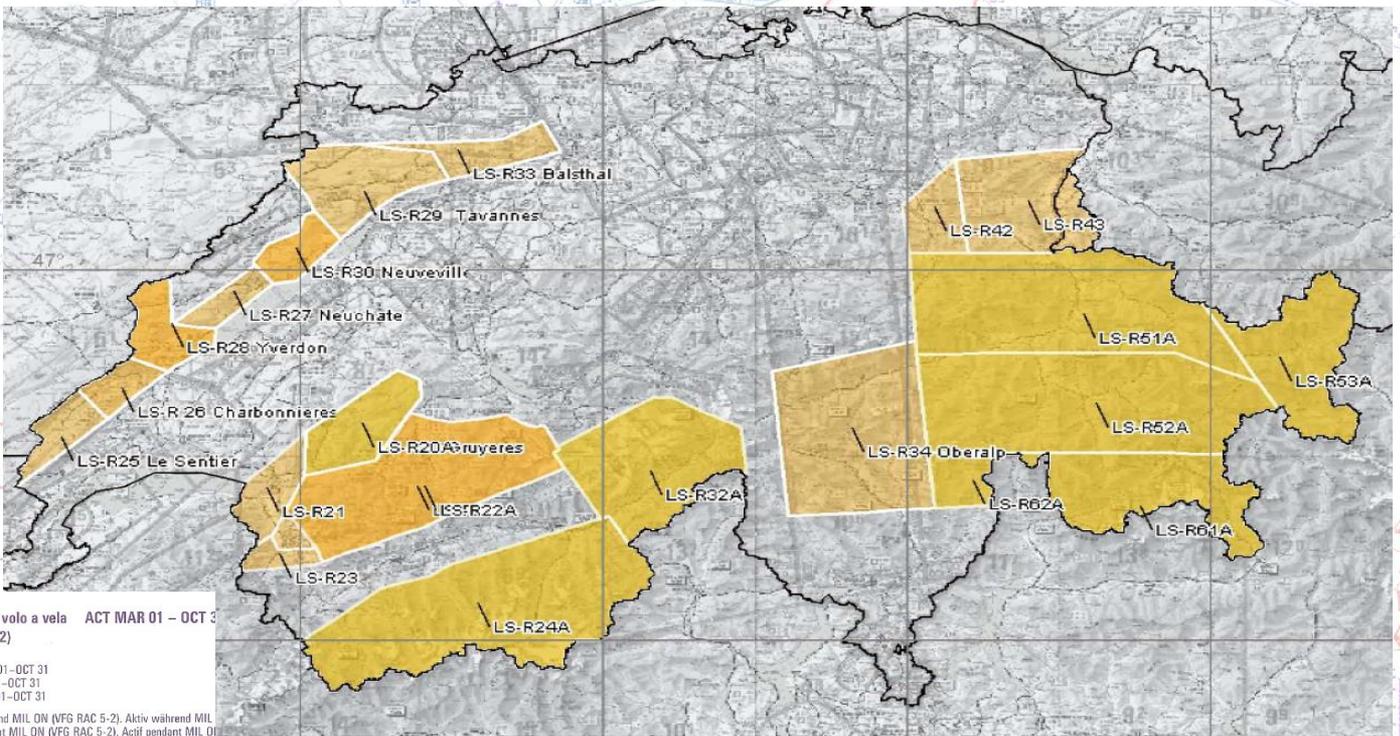
3950 ACT MAR 01 - OCT 31 SR-SS
Aktiv von SR-SS MAR 01 - OCT 31
Actif de SR-SS MAR 01 - OCT 31
Attivo da SR-SS MAR 01 - OCT 31

4550 AM ATC MANAGEABLE
Bewilligung ATC während MIL ON (VFG RAC 5-2). Aktiv während MIL
Autorisation ATC pendant MIL ON (VFG RAC 5-2). Actif pendant MIL ON
Autorizzazione ATC durante MIL ON (VFG RAC 5-2). Attivo durante MIL

2450 MD MIL OFF
Aktiv während MIL OFF
Actif pendant MIL OFF
Attivo durante MIL OFF

Seitliche Begrenzung siehe Kartentitel
Limites latérales voir page de couverture de la carte
Limiti laterali vedi pagina di copertura della carta

Innerhalb der LS-R für Segelflug bis zu den angegebenen Höhen in Metern gelten die herabgesetzten Wolkenabstände (Art. 42, VVR)
A l'intérieur des LS-R pour vol à voile jusqu'à l'altitude indiquée en mètres, les distances réduites par rapport aux nuages (art. 42, ORA) sont applicables
All'interno delle LS-R di volo a vela fino all'altitudine indicata in metri sono applicabili le distanze ridotte rispetto alle nubi (art. 42, ONC)



Sonderzonen

TSA for gliders



TSA for gliders (ehem. Segelflugräume) kommen in TMA's vor und werden nur zeitweilig aktiviert.

TSA = temporary segregated area (zB. LS-T72)

Während ihrer Aktivierung ändert ihre Luftraumklasse von C auf E.

Aktivierungsprozedere siehe Segelflugkarte

TSA für Segelflugzeuge
TSA pour vol à voile (TEMPO Segregated Airspace, LS-T)
TSA per volo a vela

Seitliche Begrenzung
Limites laterales
Limiti laterali

LS-T72
Bohlhof
1050 m

Segelflug ohne Funk gestattet bis ...
Vol à voile sans liaison radio autorisé jusqu'à ...
Volo a vela senza radio autorizzato fino a ...

1

Bewilligung durch Flugfeldleiter bei Platzverkehrsleitstelle Zürich, im Ausnahmefall durch Pilot bei FIC Zürich FREQ 124.700; Aktivierungszeiten GLD INFO 120.875 oder FIC Zürich 124.700; Hörbereitschaft auf der GLD FREQ NORD 122.300

2

Nutzung ausschliesslich ab Flugplatz Dittingen

3

Si secteur pas activé: Notification: Geneva DELTA 119.175
Si secteur activé: Veiller sur FREQ 125.025

4

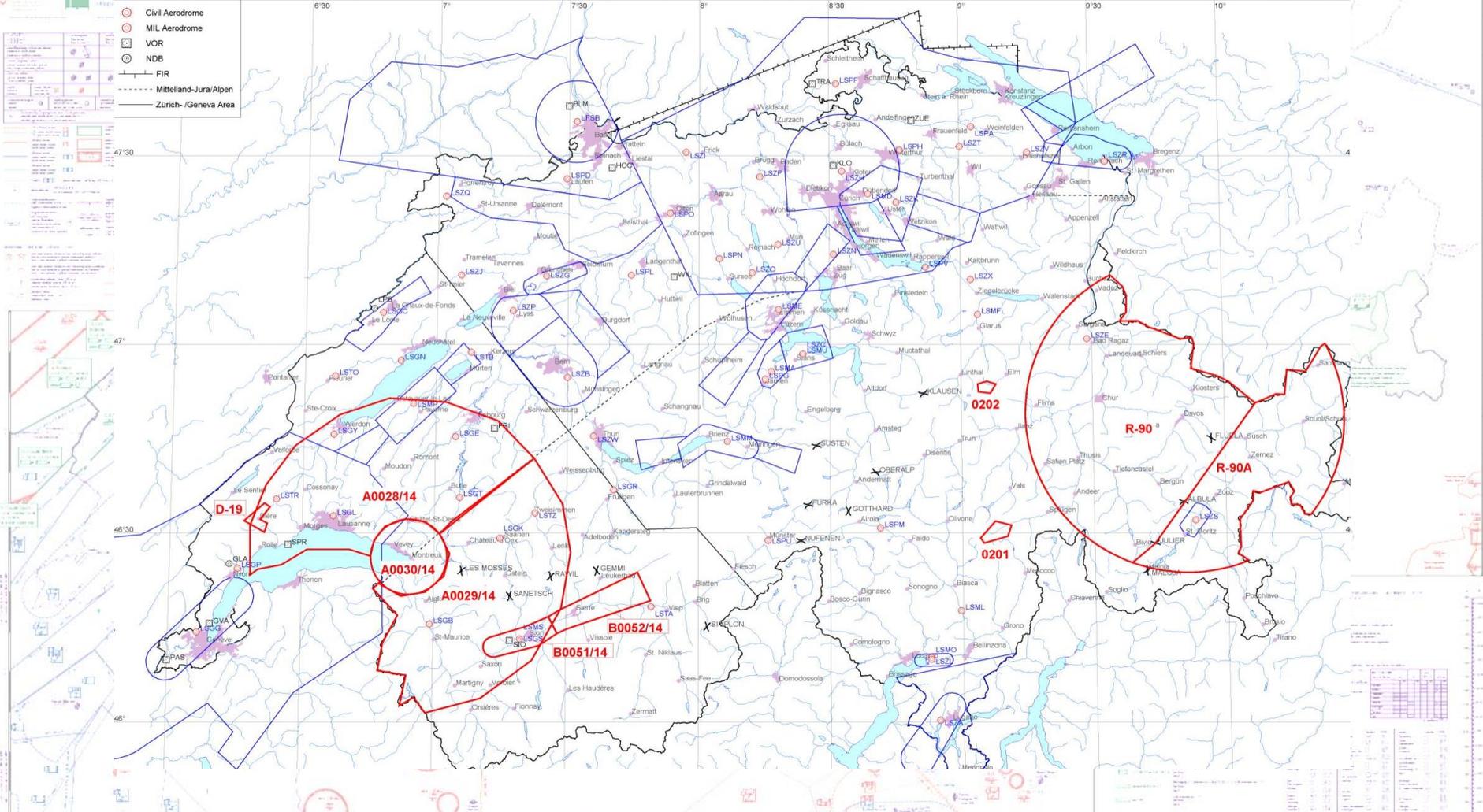
Si secteur pas activé: Autorisation: Geneva DELTA 119.175
Si secteur activé: Veiller sur FREQ 119.175

ein paar Worte zum DABS

DABS Date: 2014 JAN 20

Daily Airspace Bulletin Switzerland

Version



ein paar Worte zum DABS

Das DABS ist ein Auszug
aus dem NOTAM



Willkommen bei skybriefing

Wenn Sie sich bereits registriert haben, melden Sie sich bitte mit ihrer Email Adresse und Passwort an.

News



Anmelden

E-Mail Adresse

ch.markoff@bluewin.ch

Passwort

••••••••

Anmelden

Passwort vergessen

ein paar Worte zum DABS

LS A0149/14	A)LSAS B)2014APR09 2130 C)2014SEP10 0300 E)D-VOLMET AND VOLMET ZURICH 127.200 AND GENEVA 126.800 U/S DUE TO MAINT. DO NOT USE.
LS A0090/14	A)LSAS B)2014MAR06 0000 C)2014OCT31 2359 E)REF NON-AIRAC AIP SUP 002/2014, PAGE 2, LIST OF ATS ROUTES AFFECTED BY EARLY ACCESS ARRANGEMENTS IN SUMMER 2014: ATS RTE UZ67 SEGMENT VENAT-KORED SHALL READ: QMASI-KORED.
LS B0590/14	A)LSGS B)2014JUL11 0615 C)2015JUL29 2359 EST E)CRANE 0.7KM 0550DEG GEO ARP LSGG, MARKED, LGTD, 461323N0072005E, 32.0M / 105.0FT AGL, 514.0M / 1686.4FT AMSL.
LS A0359/14	A)LSGG B)2014JUL24 0555 C)2015JUL29 2359 EST E)CRANE 1.3KM 1560DEG GEO ARP LSGG, LGTD, 461338N0060657E, 28.0M / 91.9FT AGL, 472.0M / 1551.1FT AMSL.
LS B0613/14	A)LSZB B)2014JUL17 0621 C)2014JUL27 1600 E)CRANE ERRECTED AT LSZB AD 465437N0073016E, 18.00M / 59.0FT AGL, 528M / 1732.2FT AMSL.
LS B0272/14	A)LSZB B)2014MAR27 1525 C)PERM E)REF AERONAUTICAL CHART ICAO: WRONG VFR REP FOR LSZB. USE LSZB VFR AREA CHART AND VAC FOR CORRECT INFO.
LS B0230/14	A)LSGS B)2014JUN02 0530 C)2014JUL31 1505 D)JUN 02-06 10-13 16-18 20 23-27 30-JUL 04 07-11 14-18 21-25 28-31 0530-1005 1115-1505 E)SION TEMPO MIL TMA ALL SECT ACT.
LS B0546/14	A)LSZR B)2014JUN28 0629 C)2014SEP30 2359 EST E)CRANE 1.3KM 2880DEG GEO ARP LSZR, MARKED, LGTD, 472919N0093245E, 30.0M / 98.5FT AGL, 428.0M / 1404.2FT AMSL.
LS B0537/14	A)LSZB B)2014JUN27 0600 C)2014SEP27 1600 D)0600-1600 E)BERN CTR CLSD FOR TRANSIT TFC BLW 5000FT. IN ADVERSE WEATHER CONDITIONS CROSSING WILL BE GRANTED.
LS B0570/14	A)LSGK B)2014JUL04 0523 C)PERM E)CRANE 1.2KM 0730DEG GEO ARP LSGK, MARKED, LIGHTED, 462923N0071550E, 31.0M / 101.8FT AGL, 1044.2M / 3425.9FT AMSL.
LS B0512/14	A)LSGK B)2014JUN18 0441 C)2014DEC27 2359 EST E)CRANE 1.8KM 0730DEG GEO ARP LSGK, MARKED, LGTD, 462928N0071615E, 26.0M / 85.4FT AGL, 1072.0M / 3517.1FT AMSL.
LS W0813/14	A)LSZT B)2014JUN28 0600 C)2014AUG09 2000 D)0600-2000 E)INTENSE GLD ACT WILL TAKE PLACE AREA ZWEISMEN, RADIUS 9.3 KM (4633N00723E RADIUS 5.0 NM). F)GND G)FL100

Das DABS ist ein Auszug
aus dem NOTAM

Rechtlich ist auch der
Gleitschirmpilot
verpflichtet, das NOTAM zu
lesen, aber...

ein paar Worte zum DABS

DABS im Detail

Das DABS ist eine offizielle Luftfahrtpublikation der Schweiz und liefert auf Abfrage die aktuellen Informationen zum Luftraumstatus zu Händen der VFR Fliegerei entsprechend den NOTAM Publikationen. NOTAM, die das gesamte Schweizerische Hoheitsgebiet oder mehrere Teile davon betreffen wie z.B. MIL Nachflüge werden nur im Textteil des DABS auf der Rückseite aufgeführt.

Detaillierte Informationen sind dem NOTAM zu entnehmen.

Inhalt des DABS: Gefahren, Einschränkungen und Änderungen im Luftraum innerhalb des Schweizerischen Hoheitsgebietes, einschliesslich der Aktivierungen von TEMPO CTR und TMA. Militärische Schiessgebiete werden ab einer Scheitelhöhe von 250 m/AGL auf dem DABS dargestellt.

Das DABS ist (mit Datum, Uhrzeit und Versionsnummer versehen) ab 1300 LT am Vortag für den folgenden Tag erhältlich und wird entsprechend den NOTAM Publikationen aktualisiert.

Massstab des DABS 1:1'250'000 im A4-Format.

Das DABS wird von skyguide AIM Services, Bereich KOSIF (Koordinationsstelle für Schiessen und Flugsicherung) publiziert.

Frühzeitige Aufhebungen von Luftraumeinschränkungen werden nicht immer auf dem DABS dargestellt. Aktuellste Informationen erhalten Sie beim Fluginformationsdienst (FIC) oder bei KOSIF unter der Telefonnummer +41 44 813 31 10.

Das DABS ist ein Auszug aus dem NOTAM

Rechtlich ist auch der Gleitschirmpilot verpflichtet, das NOTAM zu lesen, aber...

DABS = **D**aily Airspace Bulletin Switzerland -> **also täglich!**

Neu ab
29.3.18:

DABS Erstellung (Erstversion)

Täglich um 16.00 Uhr (Lokalzeit) erfolgt die Publikation der Luftraumsituation vom Folgetag mit den meist restriktivsten Luftraumeinschränkungen. (Version 1)

DABS Aktualisierung

Täglich um 9.00 / 13.00 / 16.00 Uhr (Lokalzeit) wird immer eine Neupublikation veröffentlicht, welche sofort ab der Publikation Gültigkeit hat. Hat sich der Inhalt geändert so ist dies durch Änderung der Versionsnummer ersichtlich.

ein paar Worte zum DABS



Das DABS ist ein Auszug aus dem NOTAM

Rechtlich ist auch der Gleitschirmpilot verpflichtet, das NOTAM zu lesen, aber...

DABS = **D**aily **A**irspace **B**ulletin **S**witzerland -> **also täglich!**

in ausserordentlichen Lagen auch später

ein paar Worte zum DABS



skyguide
KOSIF
Postfach
CH-8602 Wangen

DABS Date: 2017 MAR 02

Version 1 - generated: 01.03.2017 15:51 UTC

Telephone: +41 44 813 31 10
E-mail: kosif@skyguide.ch
DABS on the web:
<https://www.skybriefing.com>



Firings / AIP-Areas / Warnings:

Firing-No AIP-Area NOTAM-No	Validity UTC	Lower Limit (m/ft AMSL or FL)	Upper Limit (m/ft AMSL or FL)	Center Point	Covering Radius	NOTAM Item E (bold: Location)
0501	0800 - 2200	GND	4500m / 14800ft	462340N 0070230E	5.5 KM / 3.0 NM	FRNG WILL TAKE PLACE AREA 4.1 KM NNW LE SF 462314N0070341E 462156N0065902E 462350N0065835E 462543N0070034E 462524N007055E (46234039N007022987E RADIUS 3.0 NM).
0901	0700 - 1700	GND	4500m / 14800ft	463058N 0073002E	2.8 KM / 1.5 NM	FRNG WILL TAKE PLACE AREA 7.0 KM NNW ENK, 463058N0072753E 462933N0072927E 463046N0073211E 463135N0072926E (463058N007300202E RADIUS 1.5 NM).
0902	0700 - 2100	GND	4500m / 14800ft	465311N 0090552E	2.8 KM / 1.5 NM	FRNG WILL TAKE PLACE AREA 1.8 KM SW ENK, 465229N0090355E 465214N0090638E 465318N0090738E 465229N0090577E 46408N0090553E 465342N0090348E (46531079N009055205E RADIUS 1.5 NM).
D-12	0700 - 1100 1200 - 2100	GND	3000m / 9850ft	470140N 0085126E	3.6 KM / 1.9 NM	D-AREA LS-D12 SIHLTAL
R-31	0815 - 1030 1300 - 1500	1500m / 5000ft	FL085	470633N 0082411E	10.0 KM / 5.4 NM	R-AREA LS-R31 EMMEN EAST ACT.
B0053/17	0630 - 1700	REF AIP	REF AIP	461816N 0073734E	15.0 KM / 8.1 NM	ON T/MPO MIL TMA ALL SECT ACT.
W0363/17	0608 - 1717	GND	450m / 1550ft	461742N 0085924E	5.0 KM / 2.7 NM	UNMANNED ACFT MAY OCCUR AT LODRINO AD, RADIUS 5.0 KM (461742N0085924E RADIUS 2.7 NM). FOR DETAILED INFO CTC CHIEF FLT OPS LOCARNO TEL +41 58 481 24 68 OR HELI TV +41 91 873 40 40.

Activities not shown on the DABS Chart Side:

NOTAM-Nr	Validity UTC	Lower Limit (m/ft AMSL or FL)	Upper Limit (m/ft AMSL or FL)	Center Point	Covering Radius	NOTAM Item E (bold: Location)
B0103/17	0000 - 2359	GND	FL095	472000N 0084900E	22.2 KM / 12.0 NM	DUBENDORF (LSMD) TWR FREQ 118.975 REDUCED COVERAGE WINTERTHUR-TURBENTHAL- BAUMA.
W0114/17	0630 - 1700	900m / 3000ft	2300m / 7500ft	461610N 0072940E	4.7 KM / 2.5 NM	R-AREA LS-RGS2 DEACTIVATED.
W0115/17	0630 - 1700	1350m / 4500ft	2900m / 9500ft	461735N 0073415E	4.7 KM / 2.5 NM	R-AREA LS-RGS3 DEACTIVATED.

For detailed information regarding the DABS see AIP Switzerland GEN 3.1-5 or VFR Guide GEN 1-1.

Neu seit 2017

ein paar Worte zum DABS

Activities not shown on the DABS Chart Side:

NOTAM-Nr	Validity UTC	Lower Limit (m/ft AMSL or FL)	Upper Limit (m/ft AMSL or FL)
B0103/17	0000 - 2359	GND	FL095
W0114/17	0630 - 1700	900m / 3000ft	2300m / 7500ft
W0115/17	0630 - 1700	1350m / 4500ft	2900m / 9500ft

For detailed information regarding the DABS see AIP Switzerland GEN

Sonderzonen



Lokale Vereinbarungen



Lokale Vereinbarungen in CTRs und 5/2,5km-Zonen



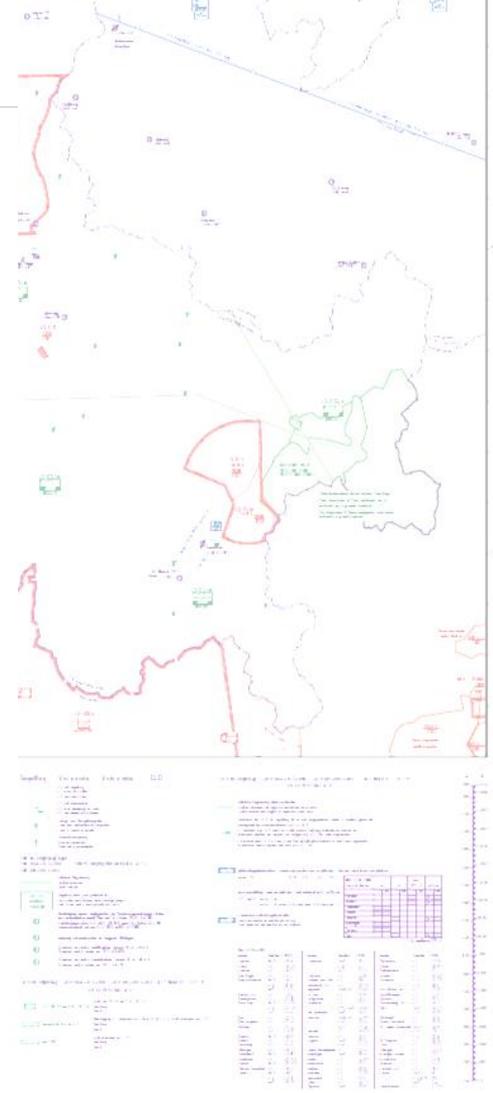
Schweizerischer
Hängegleiter-Verband

- DFS - Deutsche Flugsicherung (nur Registrierung)

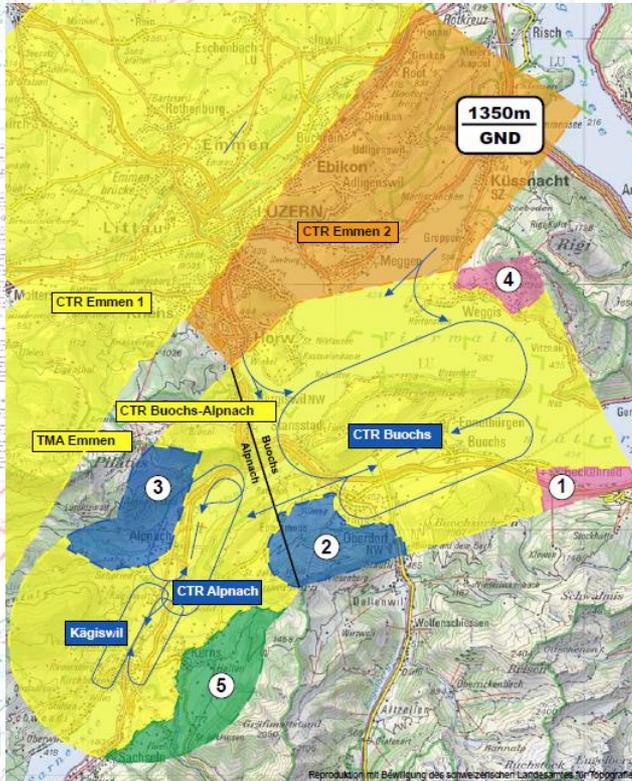
CTR, TMA, FLUGPLÄTZE

Informationen zu speziellen CTR's, TMA's, Flugplätzen. Rechtsgültig sind ausschliesslich die offiziellen Luftfahrtpublikationen oder die jeweils getroffenen Abmachungen. Jegliche Haftung wird abgelehnt.

- Bad Ragaz (Pizol) Flugplatz
- Basel TMA - Infoblatt BAZL
- Basel TMA - Infoblatt DC-Falk
- Bex (Ollon, Villars, Gryon) Flugplatz
- Emmen / Buochs / Alpnach CTR - Luftraumtafel Zentralschweiz
- Emmen / Buochs / Alpnach CTR - Luftraum PC_24
- Gstaad Flugplatz
- Locarno TMA
- Meiringen CTR / TMA
- Mollis Flugplatz
- Raron / Gampel / Münster Flugplätze
- Reichenbach / Niesen Flugplatz
- Samedan / Oberengadin FIZ
- Sion CTR
- Schänis (Hüsliberg) Flugplatz
- Thun Flugplatz
- Wangen / Lachen Flugplatz
- Wilderswil / Interlaken Regabasis
- Zermatt Helibasis



Sonderregelung Buochs-Alpnach



Sektoren 1 + 4 ausserhalb der regulären Betriebszeiten (=MIL-Zeiten) keine Einschränkungen

Sektoren 2 + 3 immer Telefononband (041-620 91 06) abhören, i.d.R. ebenfalls keine Einschränkungen ah. TWR-Betriebszeiten

Sektor 5 immer telefonische Bewilligung oder Funk erforderlich

gelber Bereich: immer Flugfunk und Blindmeldungen

oranger Bereich: seit März 2014 neue CTR2 Emmen für GNSS-Approach Buochs, nur wenn Wolken <1350m oder Sicht <5km

LEGENDE

- CTR / TMA / 5 km-Zone Flugplatz Kägiswil:
 - Flugfunk obligatorisch
 - während der Tower-Betriebszeiten mit Funkverbindung
 - ausserhalb der Tower-Betriebszeiten mit Blindmeldungen per Funk
- CTR2 Emmen
 - nur bei Instrumentenflugbedingungen aktiv
 - Statusabfrage: 041 620 91 06 bzw. INFO Frequenz 134.125
 - wenn CTR aktiv: Flugfunk obligatorisch, wenn nicht aktiv: keine Blindmeldungen
- ausserhalb der Tower-Betriebszeiten in der Regel keine Einschränkungen
- Statusabfrage: 041 620 91 06 bzw. INFO Frequenz 134.125
- wenn CTR aktiv: Flugfunk obligatorisch
- ausserhalb der regulären Tower-Betriebszeiten keine Einschränkungen
- Koordination (telefonisch oder per Funk) mit dem Kontrollturm Alpnach respektive mit der Flugfeldleitung Kägiswil

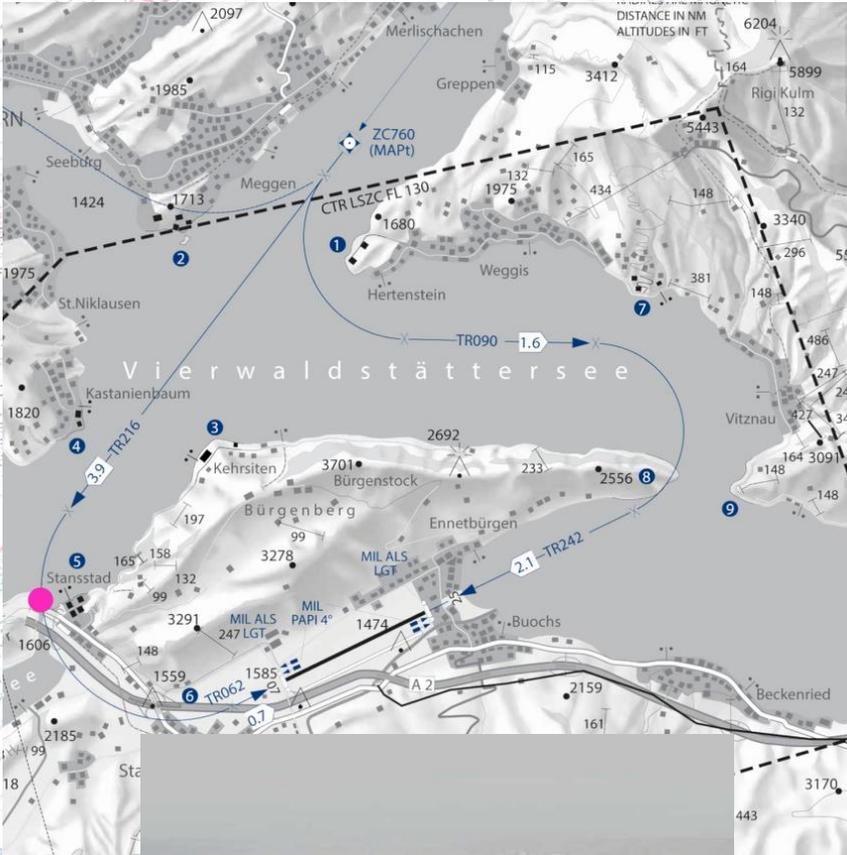
Segelfluggarte
Carta volo a vela
SCHWEIZ
SUISSE
SVIZZERA
1:300000

CTR2 Emmen seit 2014

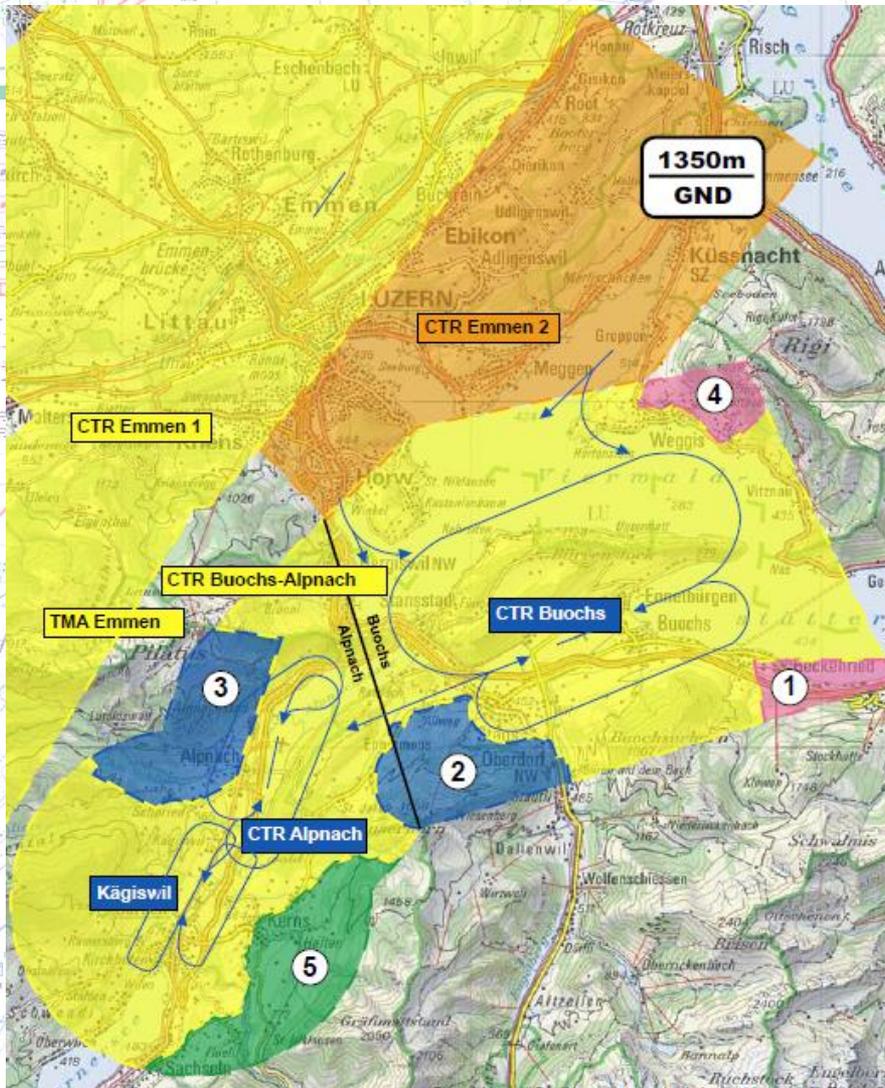


CTR2 Emmen seit 2014

- Bedürfnis der Pilatus AG
- GNSS-Approach mit fiktiver Pistenschwelle über dem See
- dann nach Sicht zum Flugplatz



CTR2 Emmen seit 2014



- Bedürfnis der Pilatus AG
- GNSS-Approach mit fiktiver Pistenschwelle über dem See
- dann nach Sicht zum Flugplatz
- HX (Telefon und Funk)
- nur bei IMC (Wolken unter 4500ft AMSL = 1350m.ü.M. / < 5km Sicht)
- nur wenn Emmen und Buochs aktiv sind (kaum je am Wochenende)

PC-24-Räume seit 2015



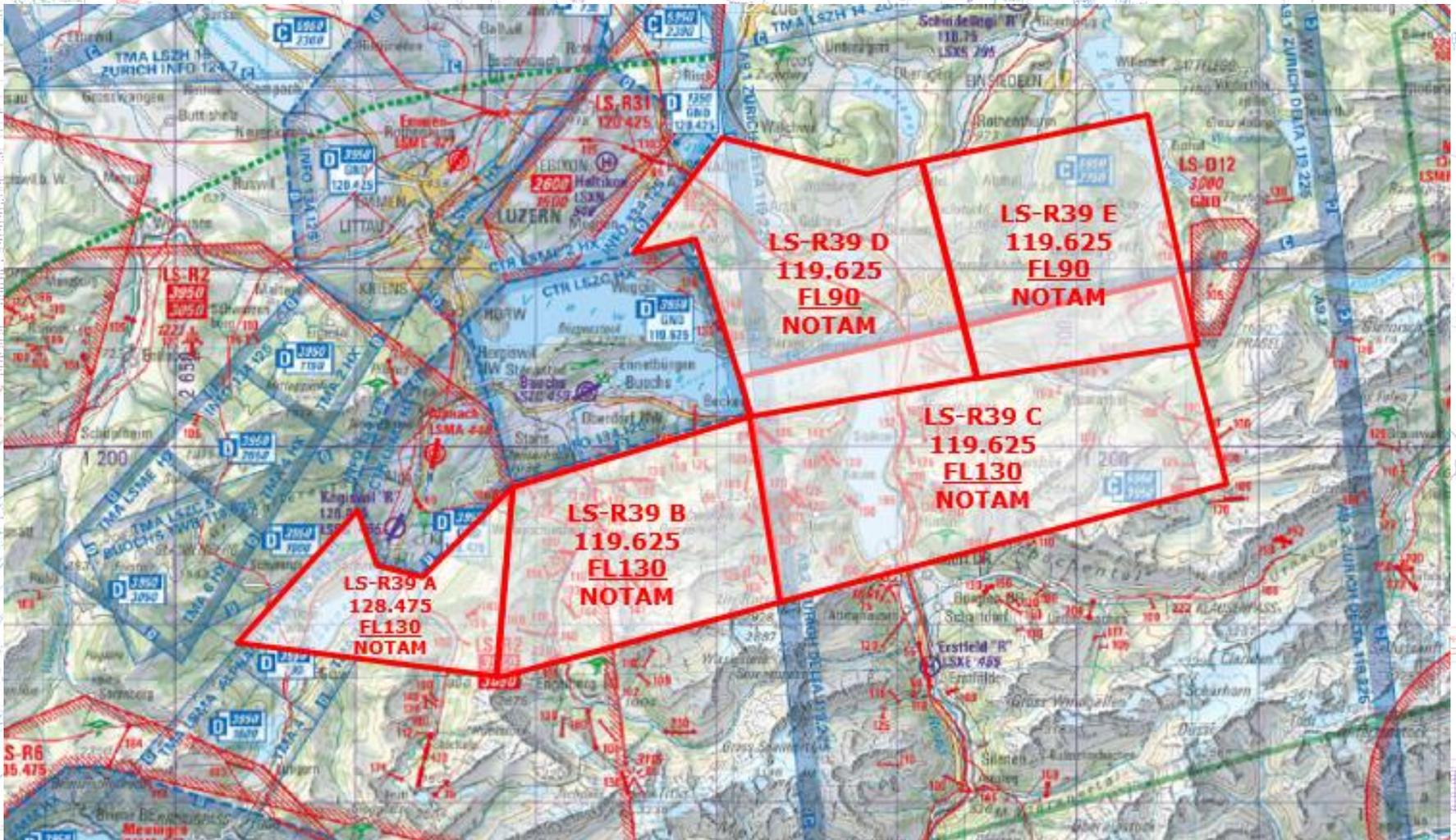
- 1. Schweizer Jet
- Roll-Out 1.8.14
- Erstflug 11.5.15
- Erstflug 2.Prototyp 16.11.15
- Erstflug 3.Prototyp 6.3.17
- 10 Milliarden Projekt
- 10 Millionen pro Flz
- Zertifizierung 8.12.17
- 1100 Testflugstunden für Zert.
- Auslieferungstestflüge
- bis 450kt
- erschwerte Luftraumül
- Lösungssuche mit Verbänden, Skyguide, BAZL, Luftwaffe

PILATUS

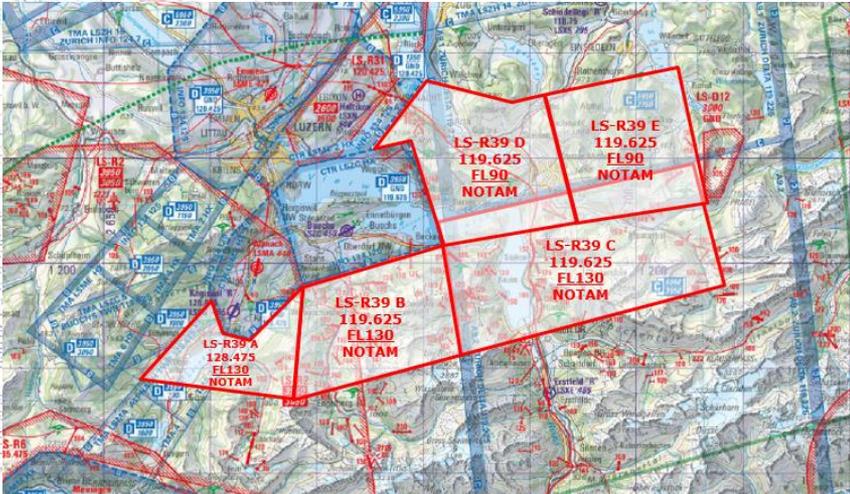


skyguide

PC-24-Räume seit 2015

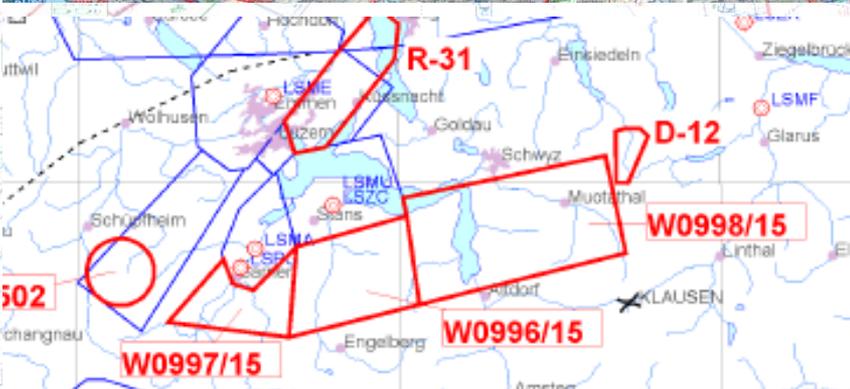


PC-24-Räume seit 2015



- Sektoren einzeln
- jeweils für wenige Stunden, wenn immer möglich ausserhalb der Thermikzeiten
-> DABS
- Untergrenzen so hoch wie möglich

ab 29.3.18: Untergrenze 2750m.ü.M.

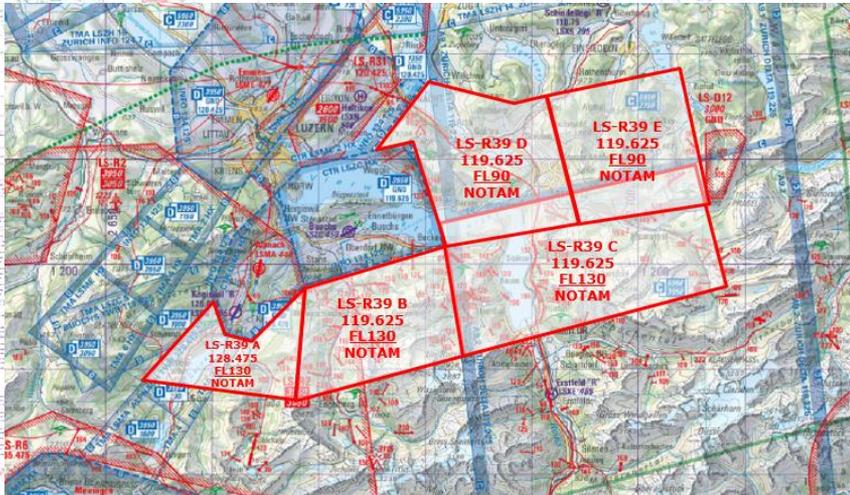


- April bis September MO-FR
- Oktober bis März MO-SA
- Funkbewilligung möglich

ab 29.3.18: nur noch Sektoren A-C

! W0996/15	1300 - 1430	FL080	FL130	TEST FLIGHT AREA PC24	465352N 0082513E	10.0 KM/5.4 NM	TEMPO R-AREA LS-R39B ACTIVE AIRSPACE E ONLY
! W0997/15	0730 - 0845 1300 - 1430	FL050	FL130	TEST FLIGHT AREA PC24	465311N 0081435E	8.9 KM/4.8 NM	TEMPO R-AREA LS-R39A ACTIVE AIRSPACE E ONLY
! W0998/15	1300 - 1430	FL080	FL130	TEST FLIGHT AREA PC24	465652N 0084033E	14.2 KM/7.7 NM	TEMPO R-AREA LS-R39C ACTIVE AIRSPACE E ONLY

PC-24-Räume seit 2015 / 2018



- Obwohl Zertifizierung abgeschlossen, weiterhin benötigt, zB:
 - 2016: 60 Aktivierungen, 35 Durchführungen, 245 Testflugstunden (in Buochs mit PC-24 plus Production Flight Tests: 91 PC-12, 5 PC-7, 9 PC-21)
 - bisherige Lösung bis 2018 neue Lösung unbeschränkt

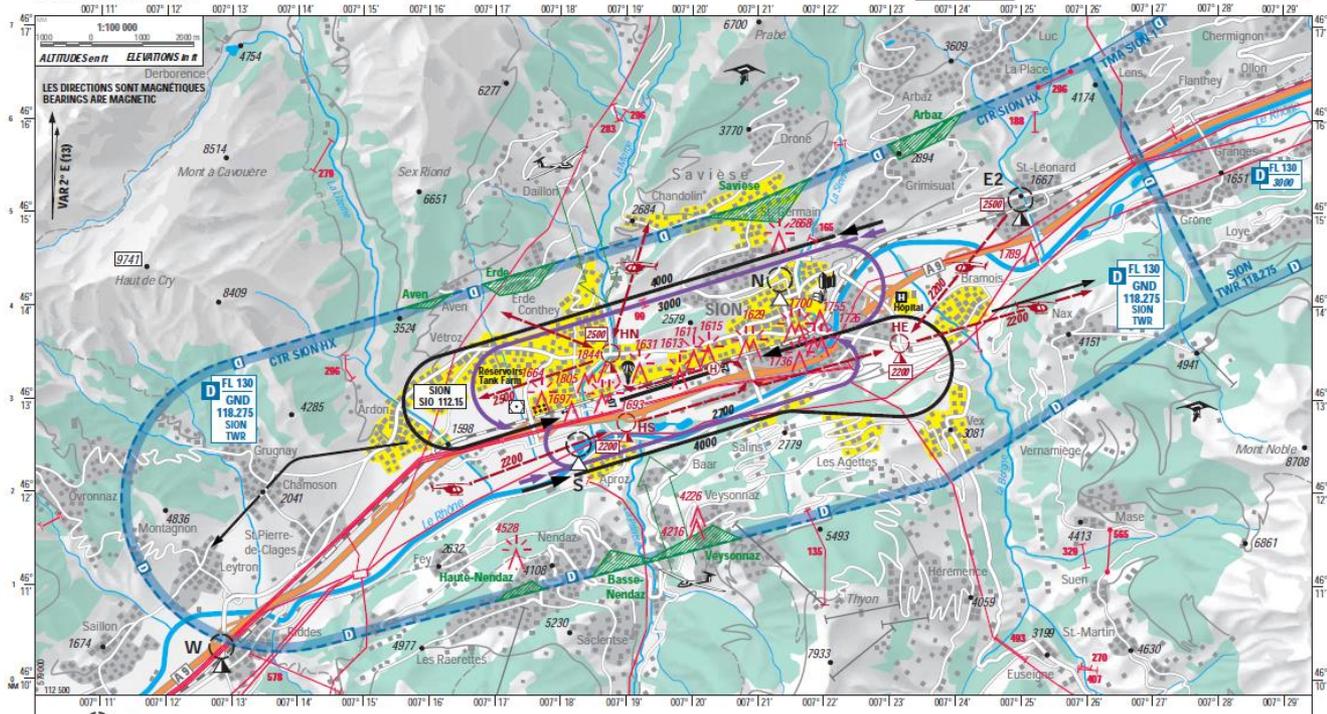
Sonderregelung Sion

CARTE D'APPROCHE A VUE
VISUAL APPROACH CHART

ELEV 1581 ft (482 m)

TWR 118.275
GND 121.7

SION
LSGS



W N MNM 3000
E2 S

N: 46° 14' 22" N / 007° 21' 23" E
S: 46° 12' 36" N / 007° 18' 19" E

Circuits AD:
AD Circuits:
ACFT bimoteurs: RWY 07: 4000
Multi engine ACFT: RWY 25: 4000
ACFT monoteurs: RWY 07: 3000
Single engine ACFT: RWY 25: 2700

Altitudes en ft / Hautours en ft
Altitudes in ft / Heights in ft

HEL -Routen
Routes -HEL
HEL REP
E2: 46° 15' 08" N / 007° 25' 04" E
HN: 46° 13' 30" N / 007° 18' 47" E
HE: 46° 13' 35" N / 007° 23' 12" E
HS: 46° 12' 40" N / 007° 19' 01" E
FATO au sud de la piste
uniquement pour HEL bases
FATO south of the RWY for
based HEL only

Zones sensibles au bruit
Noise sensitive areas
Secteurs d'APCH GLD
GLD APCH sectors
Contact radio obligatoire 5 min avant
penetration CTR/TMA (GLD)
RDO contact compulsory 5 min prior
entering CTR/TMA (GLD)
Transit: MNM 6000
CTN: PJE MAX 15000

When ready for departure transmit outbound route
Lorsque prêt pour le départ transmettez votre route prévue

D FL 130 3000 TMA MILTEMPO: ACT → NOTAM and DABS

NOTE: When airspace D is not active,
monitor TWR FREQ

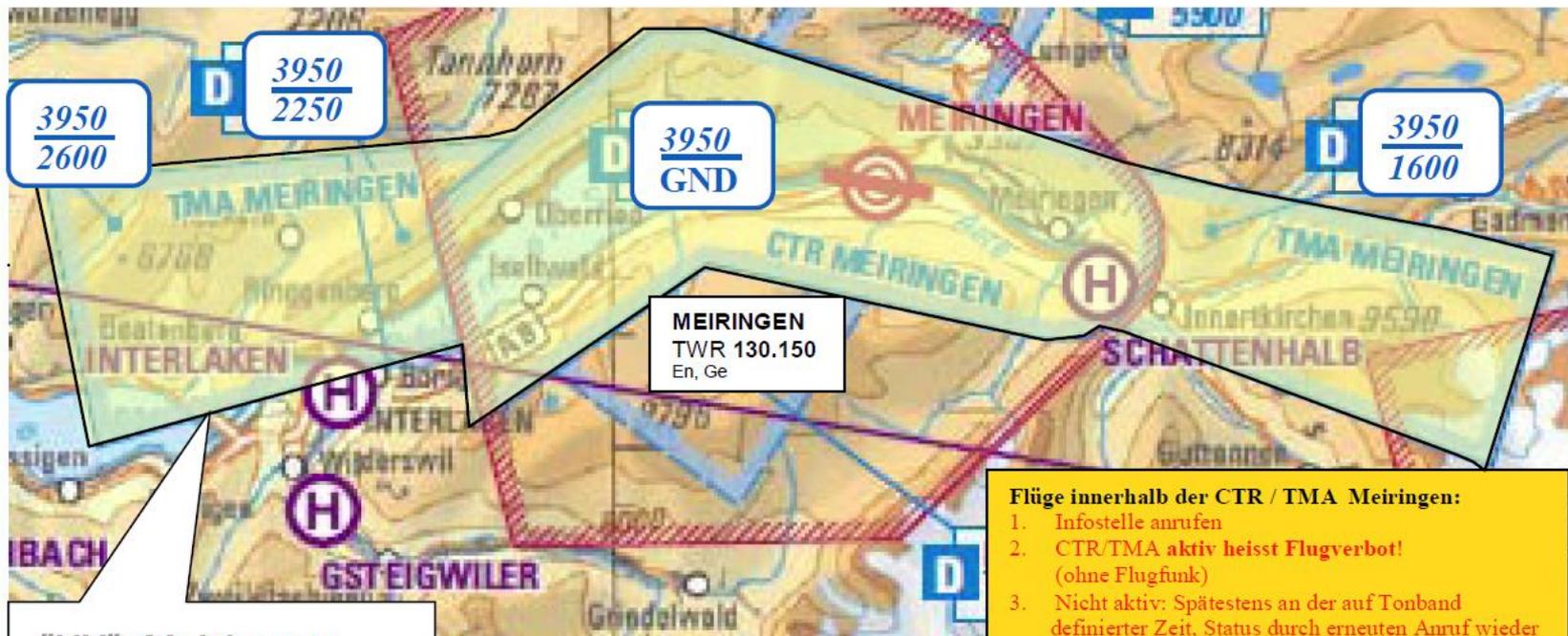
Zones Parapentes/ deltaplanes
Utilisation selon accord avec SHV-FSVL
Hang and paraglider area
Use according agreement with SHV-FSVL
GND-150m AGL

COR: Paraglider area, OBST

07/14 JUN 26

SKYGUIDE, CH-8602 WANGEN BEI DÜBENDORF

LSGS VAC 18



- Flüge innerhalb der CTR / TMA Meiringen:**
1. Infostelle anrufen
 2. CTR/TMA aktiv heisst Flugverbot! (ohne Flugfunk)
 3. Nicht aktiv: Spätestens an der auf Tonband definierter Zeit, Status durch erneuten Anruf wieder abfragen

**"HX"-Meiringen:
Regelung für
Gleitschirm + Delta**

Hängegleiterregelung für das Befliegen der Flugplatzgebiete Meiringen (HX)

Das Fluggebiet um Meiringen befindet sich zum grossen Teil in der MIL CTR/TMA Meiringen die neu "HX" ist.
 Die nachfolgenden Bestimmungen regeln den Betrieb von Hängegleitern in der Kontrollzone (CTR) und im Nahkontrollbezirk (TMA) von Meiringen (HX).
 Im übrigen gelten die Bestimmungen des AIP-Schweiz, des VFR Manual und der Verordnung über Luftfahrzeuge besonderer Kategorie (VLK)

1. Flugverbot in der aktiven CTR/TMA
 Der Betrieb von Hängegleitern ohne Funkverbindung mit der zuständigen Flugsicherungsstelle ist in der aktiven CTR /TMA untersagt (siehe gelber Bereich oben).

1. Flugverbot in der aktiven CTR/TMA

Der Betrieb von Hängegleitern ohne Funkverbindung mit der zuständigen Flugsicherungsstelle ist in der aktiven CTR /TMA untersagt (siehe gelber Bereich oben).

2. Begriffsbestimmungen: "HX"

HX bedeutet, dass die CTR/TMA Meiringen jederzeit aktiviert werden kann.

3. Handhabung "HX" Meiringen

Die veröffentlichten militärischen Flugdienstzeiten geben einen Anhaltspunkt bezüglich der zu erwartenden Aktivierungszeiten. Eine Aktivierung ausserhalb der veröffentlichten Zeiten, bzw. Deaktivierung innerhalb dieser Zeiten, ist jederzeit möglich. In der deaktivierten "HX" CTR/TMA gelten die Vorschriften für die Luftraum Klassen G und E.

4. Anfrage über den Luftraumstatus

Der Luftraumstatus der Meiringen "HX" CTR/TMA kann vor dem Flug bei der Infostelle telefonisch (siehe Punkt 7. Infostelle) oder mittels Flugfunk auf der Frequenz 130.150 MHz abgefragt werden. Ein Tonband informiert, ob die CTR/TMA aktiv oder nicht aktiv ist. Ist das Einholen der Information über den aktuellen Luftraumstatus nicht möglich, oder wird auf die Überprüfung verzichtet, ist der Luftraum als aktiv zu betrachten.

5. Hörbereitschaft (Gleichwertigkeit)

Alle Hängegleiterpiloten haben bei einem Flug durch die "HX" CTR/TMA Meiringen, spätestens um die auf Tonband definierte Zeit, die Infostelle anzurufen, damit sie über eventuelle Statusänderungen benachrichtigt werden können.

6. Aktivierung während dem Flug

Wird die CTR/TMA Meiringen aktiv, werden alle Piloten, gemäss Anweisungen, bei ihrem nächsten Anruf auf der Infostelle informiert.

Sie müssen dann die CTR/TMA sofort verlassen!

7. Infostelle

Tel. Nr.	0-800-HX-MEIR (0-800-496-347)
Frequenz	130.150 MHz

8. Diverses, Gültigkeit

Diese Regelung ist, gemäss AIP-Schweiz, ab 10.03.2011 gültig.



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Swiss Armed Forces
Air Force – Air Force Staff

Federal Office of Civil Aviation FOCA

Locarno Facebook



TMA LOC - "HX"

La pianificazione è solo informativa. Stato ufficiale secondo ATIS LOCARNO
 Planung ist nur informativ. Offizieller Status gemäss ATIS LOCARNO
 Planning is only for information. Official state according to ATIS LOCARNO

ATIS LOCARNO
 Tel 091 816 17 44
 Freq: 133.450 MHz

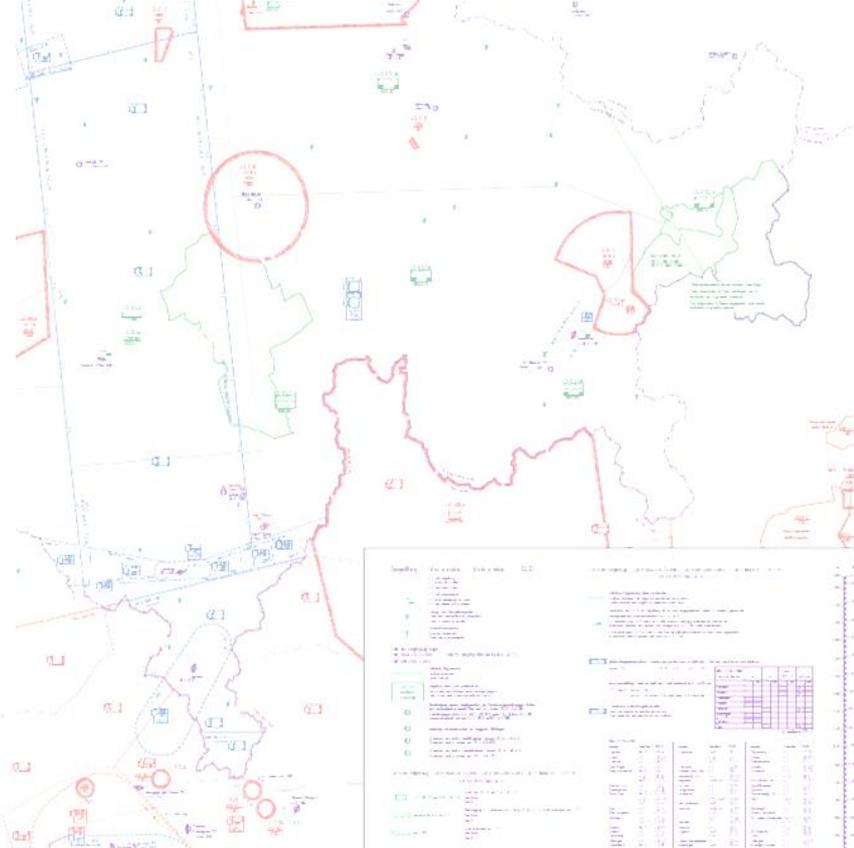
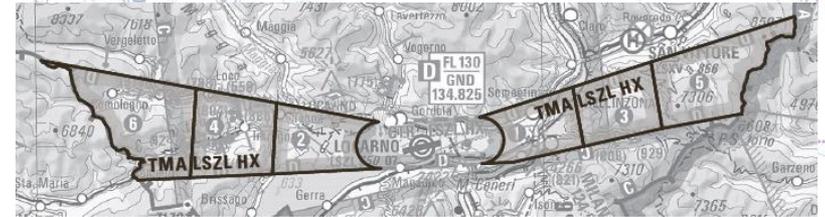
TMA
 ATTIVA / AKTIV / ACTIVE

TMA
 NON ATTIVA / NICHT AKTIV / NOT ACTIVE

TMA
 POSSIBILE ATTIVARE A BREVE TERMINE
 KURZFRISTIGE AKTIVIERUNG MÖGLICH
 SHORT-TERM ACTIVATION POSSIBLE
 all'interno/innerhalb/within 30 MIN

Locarno, 09.09.2016 - 07:57 / CFO

		07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:15	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	
Venerdì Freitag Friday	09.09.2016	Green																										
Sabato Samstag Saturday	10.09.2016	Green																										
Domenica Sonntag Sunday	11.09.2016	Green																										
Lunedì Montag Monday	12.09.2016	Yellow																										
Martedì Dienstag Tuesday	13.09.2016	Yellow																										
Mercoledì Mittwoch Wednesday	14.09.2016	Yellow																										
Giovedì Donnerstag Thursday	15.09.2016	Yellow																										
Venerdì Freitag Friday	16.09.2016	Green																										
Sabato Samstag Saturday	17.09.2016	Green																										
Domenica Sonntag Sunday	18.09.2016	Green																										



Lokale Vereinbarungen in 5km-Zonen

SHV FSVL Schweizerischer Hängegleiter-Verband
SHV FSVL Fédération Suisse de vol Libre
SHV FSVL Federazione Svizzera di Volo Libero

AIR BASE FLYERS

Fluggebiet Niesen

Startplätze

Name	SW	NE
Koordinaten	46 5544, 7 5655	46 5544, 7 5655
Substanzhöhe	2000m	2000m
Substanzart	2000m	2000m
Merkmale		
Besonderheiten		

Landplätze

Name	SW	NE
Koordinaten	46 5543, 7 5710	46 5543, 7 5710
Substanzhöhe		
Substanzart		
Merkmale		
Besonderheiten		

Hängeleiter-Sonderregelung für das Befliegen des Flugplatzgebietes Thun

Die nachfolgenden Bestimmungen regeln den Betrieb von Hängegleitern beim Fliegen in einem Abstand von weniger als 5 km um den Flugplatz Thun. Im Übrigen gelten die Bestimmungen der Verordnung über Luftfahrzeuge besonderer Kategorie (VLK) sowie die Publikationen im DABS. Diese Regelung ist dank einem Entgegenkommen des Flugplatzchefs in Thun zustande gekommen, um den Betrieb von Hängegleitern in der Region Thun zu gewährleisten. Es wird dringend gebeten, die Regelungen strikte einzuhalten. Wir zählen auf Dein partnerschaftliches Verhalten.

- 1. Flugverbot und Einschränkungen**
Generell gilt gemäss dem VLK der 5 km Radius um den Flugplatz Thun mit der Obergrenze von 1160 m ü.M als Sperrgebiet und darf von Hängegleitern nicht befliegen werden.
- 2. Ausnahmen**
Für folgende Gebiete gilt eine Sonderregelung:
 - 1 Gebiet Sektor Nordost (NO): frei befliegbar
 - 2 Gebiet Sektor Süd (S): GND bis 1000 m ü.M. frei befliegbar
 - 3 Gebiet Sektor Südwest (SW): frei befliegbar
 Der Luftraum Thun als KML-Datei → www.flyland.ch
 Achtung:
 - Bei Schliessbetrieb kann LS-D18 aktiv sein, Obergrenze 1500 m ü.M. → siehe DABS
 - Im DABS können weitere Zonen in der Region um Thun werden.
 3. **Kontaktstellen**
 Flugplatz Thun LS2W
 Tel: 033 222 42 14 (C-Büro)
 flugplatzleitung@thun-airfield.ch
 Flugfunk 123.250 MHz
 Wichtig: Bildmeldungen bedeuten keine Freigabe!

10 Flightpark Thunsee – 30. Juni 2014
Reproduziert mit Bewilligung von twispost via SHV (A1200114)

Flugplatz Raron Heliport Raron + Gampel

Flugplatz Münster

SHV FSVL Schweizerischer Hängegleiter-Verband
SHV FSVL Fédération Suisse de vol Libre
SHV FSVL Federazione Svizzera di Volo Libero

Fluggebiet Mollis

Informations

Start- und Landplätze

Name	SW	NE
Koordinaten		
Substanzhöhe		
Substanzart		
Merkmale		
Besonderheiten		

Lokale Vereinbarungen in 5km-Zonen

Fluggebiet Zermatt



Helizone: Durchflug ist möglich.
Anfrage unter: 027 966 8686



Besonderes

Starker Talwind im Frühling/Sommer
Föhn anfalliges Gebiet!
Bei allen S-W-SE Lagen besondere Aufmerksamkeit auf den Landeplatz!
Mögliche Konvergenz über dem Landeplatz

- Ⓜ Heliport Air Zermatt
- Lift/Sesselbahn
- Kabel

Startplätze

- Ⓜ Rothorn Süd
N 46° 01' 16" E 7° 48' 52" S
Schwierigkeitsgrad: 500 - SW
Schwelligkeitsgrad: 3085 m
Besonderheiten: Thermische Turbulenzen nach 15:00 Uhr (Frühling/Sommer)
- Ⓜ Rothorn Nord
N 46° 01' 32" E 7° 48' 52" S
Schwierigkeitsgrad: NW - NW
Schwelligkeitsgrad: 3085 m
Besonderheiten: Einfach Thermische Aufwinde. Bei SW Lage nicht fliegen! Starke Scherwind/Talwind am Nachmittag. Nur Sommer.
- Ⓜ Blüchli
N 46° 01' 14" E 7° 48' 52" S
Schwierigkeitsgrad: NW - NW
Schwelligkeitsgrad: 3085 m
Besonderheiten: Einfach Thermische Aufwinde. Bei SW Lage nicht fliegen! Starke Scherwind/Talwind am Nachmittag. Nur Sommer.
- Ⓜ Finkli
N 46° 01' 03" E 7° 48' 52" S
Schwierigkeitsgrad: NW - NW
Schwelligkeitsgrad: 3085 m
Besonderheiten: Einfach Thermische Aufwinde. Bei SW Lage nicht fliegen! Starke Scherwind/Talwind am Nachmittag. Nur Sommer.
- Ⓜ Riffelberg
N 46° 01' 32" E 7° 48' 52" S
Schwierigkeitsgrad: NW - NW
Schwelligkeitsgrad: 3085 m
Besonderheiten: Einfach Thermische Aufwinde. Bei SW Lage nicht fliegen! Starke Scherwind/Talwind am Nachmittag. Nur Sommer.
- Ⓜ Klein Matterhorn West
N 46° 01' 14" E 7° 48' 52" S
Schwierigkeitsgrad: NW - NW
Schwelligkeitsgrad: 3085 m
Besonderheiten: Einfach Thermische Aufwinde. Bei SW Lage nicht fliegen! Starke Scherwind/Talwind am Nachmittag. Nur Sommer.
- Ⓜ Klein Matterhorn Ost
N 46° 01' 14" E 7° 48' 52" S
Schwierigkeitsgrad: NW - NW
Schwelligkeitsgrad: 3085 m
Besonderheiten: Einfach Thermische Aufwinde. Bei SW Lage nicht fliegen! Starke Scherwind/Talwind am Nachmittag. Nur Sommer.

Weitere Flug Infos:

Paragliding Zermatt
Tandem Flüge & Schule
+41 (0)27 967 6744

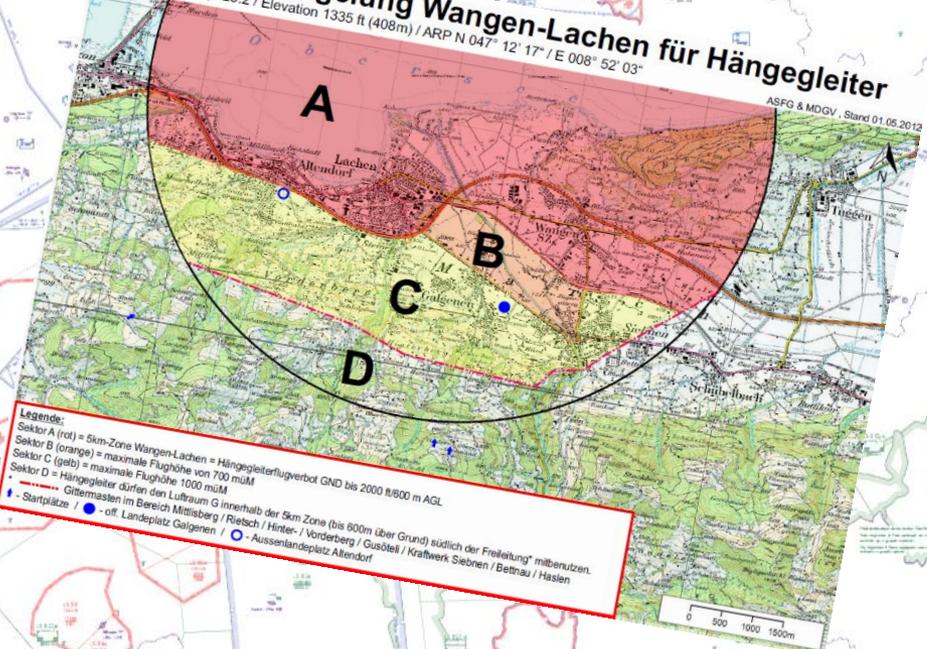
Alpine Adventures Zermatt
Tandem Flüge & Schule
+41 (0)79 643 6808

Landeplätze

- Ⓜ Bahnhof Zermatt
N 46° 02' 32" E 7° 47' 16" S
Schwierigkeitsgrad: 1624 m
Besonderheiten: Mittel Talwind am Nachmittag kann sehr stark werden. Oft konvergenz über dem Talwind im Abend.
- Ⓜ Klesnerwerk Zermatt
N 46° 00' 14" E 7° 44' 52" S
Schwierigkeitsgrad: 1840 m
Besonderheiten: Schwingen über dem Landeplatz genutzt bei starken Talwind.
- Ⓜ Furi
N 46° 01' 19" E 7° 44' 05" S
Schwierigkeitsgrad: 1567 m
Besonderheiten: Mittel Oft konvergenz am Morgen und im Abend.

Luftraum-Regelung Wangen-Lachen für Hängegleiter

LSPV / Freq 123.2 / Elevation 1335 ft (408m) / ARP N 047° 12' 17" / E 008° 52' 03"
ASFG & MDGV, Stand 01.05.2013



Legende:
Sektor A (rot) = 5km-Zone Wangen-Lachen = Hängegleiterflugverbot GND bis 2000 ft/600 m AGL
Sektor B (orange) = maximale Flughöhe von 700 müM
Sektor C (gelb) = maximale Flughöhe 1000 müM
Sektor D = Hängegleiter dürfen den Luftraum G innerhalb der 5km Zone (bis 600m über Grund) südlich der Freileitung* mibenzulassen.
Ⓜ - Startplätze / Ⓜ - off. Landeplatz Galgenen / Ⓜ - Aussenlandeplatz Altendorf

■ und viele mehr!

DANGER

TMA BASEL



→ DU BEFINDEST DICH IM EINFLUSSBEREICH DER TMA BASEL

→ INFORMIERE DICH VOR JEDEM START ÜBER DEN AKTUELLEN STATUS:

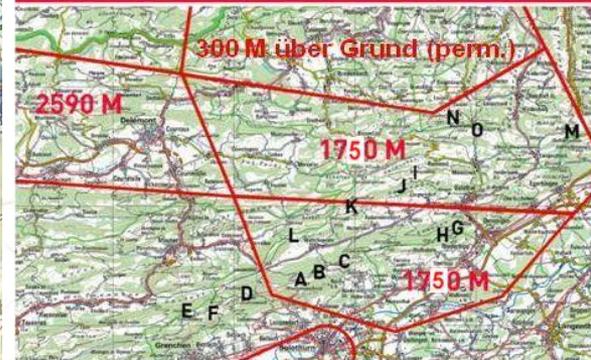
TEL: 061 325 34 67 (BAND)

FUNK: 134.675 (BAND) / 121.250 FLUGFUNK

→ INFORMIERE DICH WÄHREND DES FLUGES ALLE 30 MIN. ÜBER DEN AKTUELLEN STATUS

→ OHNE ABFRAGE DES AKTUELLEN STATUS GILT MAX. FLUGHÖHE 1750 MÜM.

→ BEI VERLETZUNG DER LUFTREGELN WIRD PERMANENT AKTIVE TMA EINGEFÜHRT.



- A. WEISSENSTEIN 1284 M
- B. RÖTI 1396 M
- C. N. STIERENBERG 1175 M
- D. HASENMATT 1444 M
- E. GRENCHENBERG 1350 M
- F. BÜTZE 1224 M
- G. SCHWENGMATT 1050 M
- H. CHUTZ 1100 M
- I. L. STIERENBERG 1088 M
- J. OBERE WENGI 950 M
- K. TANNMATT 1120 M
- L. WALENMATT 1240 M
- M. BELCHEN 1123 M
- N. HOHWACHT 1050 M
- O. CHELLENCHÖPFLI 1050 M

Lokale Vereinbarungen



Funken



vom Wirzweli zum Pilatus

Funkfrequenz?

134.125 INFO

128.475 TWR



Funkbeispiel TWR ON



Alpnach TWR von Delta 20845

Delta 20845 von TWR Alpnach verstanden

Delta 20845 über dem Wirzweli auf 2700m
erbitte Durchflug zum Pilatus

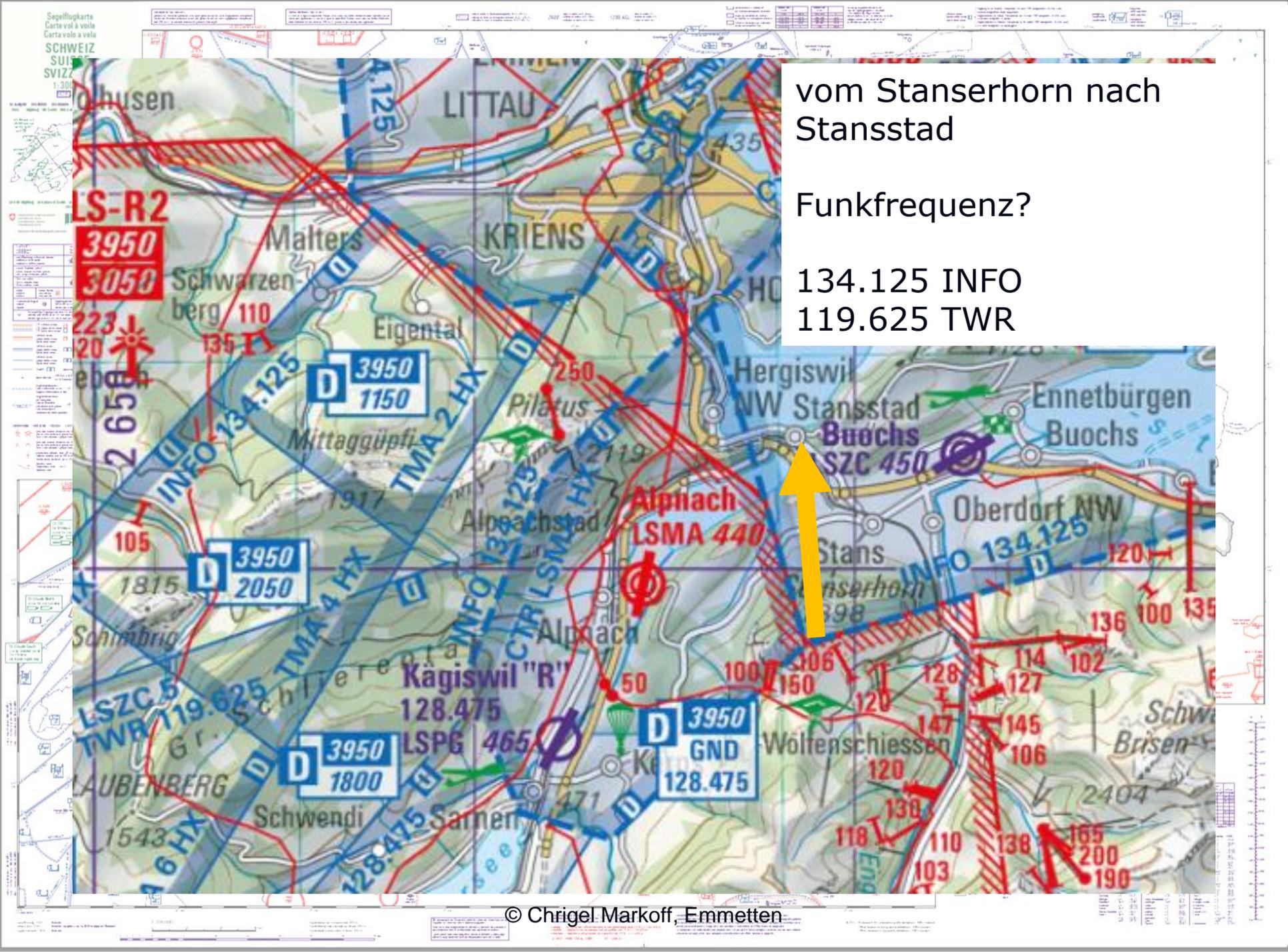
Delta 20845 der Durchflug ist mit maximal
2800m bewilligt. Melden Sie, wenn sie den
Pilatus erreichen

Delta 20845 Durchflug bewilligt mit
maximal 2800m. Ich melde mich, wenn
ich den Pilatus erreiche

Delta 20845 Pilatus 2100m, ich fliege
weiter Richtung Eigenthal

Delta 20845 verstanden, Sie können die
Frequenz verlassen

Delta 20845 ich verlasse die Frequenz



vom Stanserhorn nach
Stansstad

Funkfrequenz?

134.125 INFO
119.625 TWR



Funkbeispiel «Blindmeldungen»



Blindmeldungen dürfen nur an Flugplätzen gemacht werden, wo dies so vereinbart wurde! Eine generelle Einflugerlaubnis mittels Blindmeldungen in 5/2.5km-Zonen gibt es nicht!

Gleitschirm 20845 nördlich Stanserhorn
1500m, ich fliege Richtung Stansstad im
Sinkflug.

Gleitschirm 20845 Stansstad 700m am
Abkreisen

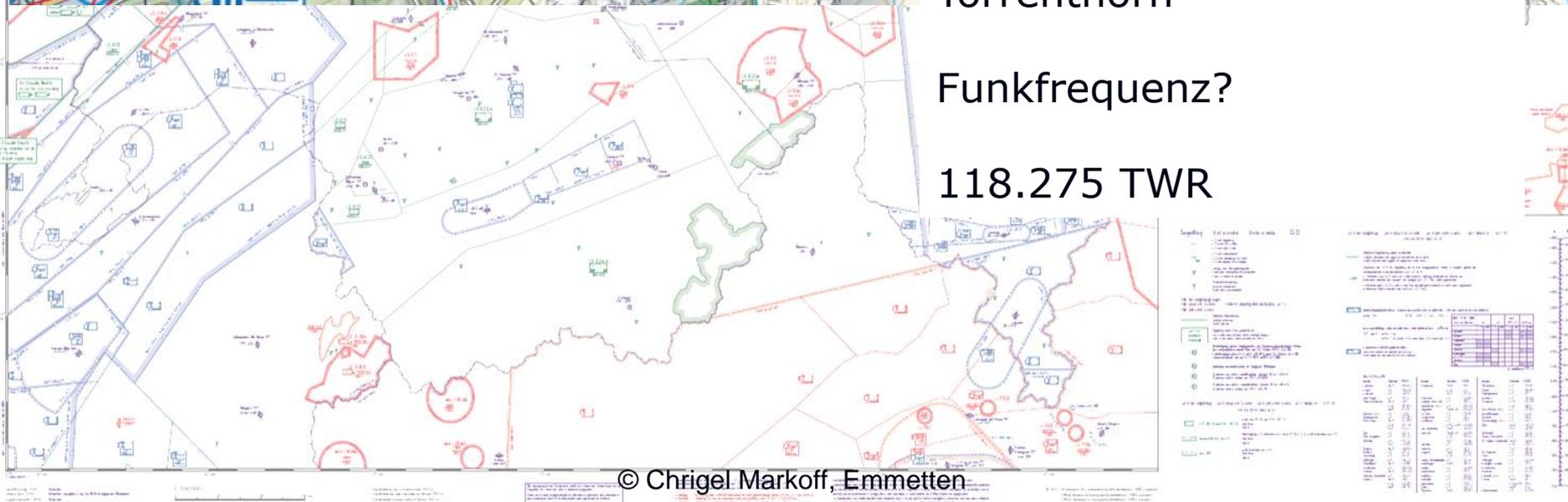
Gleitschirm 20845 Stansstad kurz vor der
Landung



von südwestlich vom
Bietschhorn zum
Torrenthorn

Funkfrequenz?

118.275 TWR





Funkbeispiel TWR ON englisch



Sion TWR from Paraglider 20845

Paraglider 20845 from Sion TWR go ahead

Paraglider 20845 southwest of Bietschhorn at 3700m
request crossing your TMA direction Torrenthorn

Paraglider 20845 crossing approved,
report crossing completed

Paraglider 20845 crossing approved,
WILCO

Paraglider 20845 Torrenthorn 3200m
proceeding direction Montana

Paraglider 20845 you may
leave the frequency

Paraglider 20845 leaving the frequency

Funken

Fragen?



Segelflugkarte
Carte vol à voile
Carta volo a vela
**SCHWEIZ
SUISSE
SVIZZERA**
1:300 000

Luftraum in Zukunft



Projekte 2018 – PC-24

- nur noch Sektoren A-B
- Untergrenze fix 2750m AMSL (9000ft) resp. 600m AGL
- weiterhin HX via DABS aber unbefristet



Projekte 2018 – new DABS 3. step

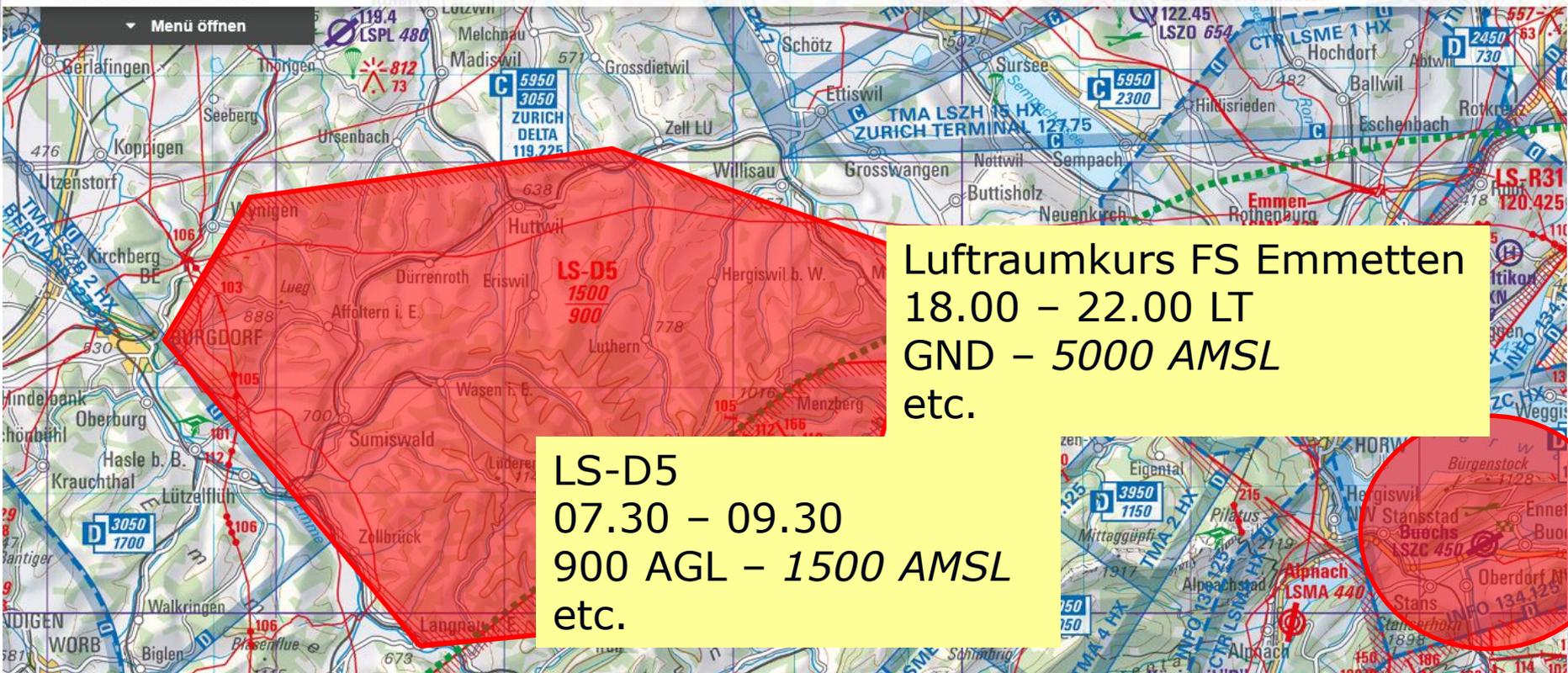
← → <https://map.geo.admin.ch/?selectedNoc> Federal Office o... Karten der Schweiz - Schwe... ×

Datei Bearbeiten Ansicht Favoriten Extras ?

 Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra
In Zusammenarbeit mit den Kantonen

Ort suchen oder Karte hinzufügen:

Q z.B. Bundesplatz 1 Bern, 46.7.7.5, Lärmkarte ...



Projekte 2018 – new DABS 3. step



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Landestopografie swisstopo

Swiss Map Mobile

Powered by Andreas Garzotto GmbH
© www.swisstopo.ch

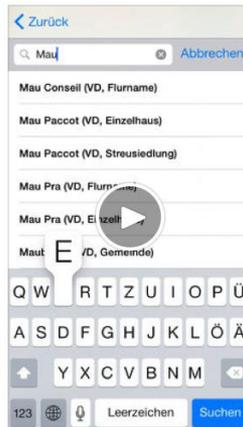
Swisscom 3G 18:09 96%

swiss map mobile



Swiss Map
Mobile
Andreas Garzotto...

ÖFFNEN



360x360switzerland
Swiss Full Panorama...

LADEN



**Luftraumkurs
Flugschule Emmetten**
18.00 – 22.00 LT
GND – 5000 AMSL
etc.

3324
7500
124
1828
LUZERN-BEROMÜNSTER
122.45 Baldeggersee
LSZO 2146.04
Hochdorf
LSME
HX
15 HX ZÜRICH TERMINAL 127.75
Sempach
EMMETTEN
HALTIK
LSXN
621
628
76.
INFO 134.125
Malters
D
D
KRIENS
ORW
134.125
BUOCHS
LSZC.1475 19
3701
A
APNACH
LSMA 7444
128.475
LSPG 1526.09
KÄGISWIL "R"
128.475
LSPG 1526.09
Sarnen
6728
D
FL 130
GND
128.475

Projekte 2018+ – new DABS 4. step

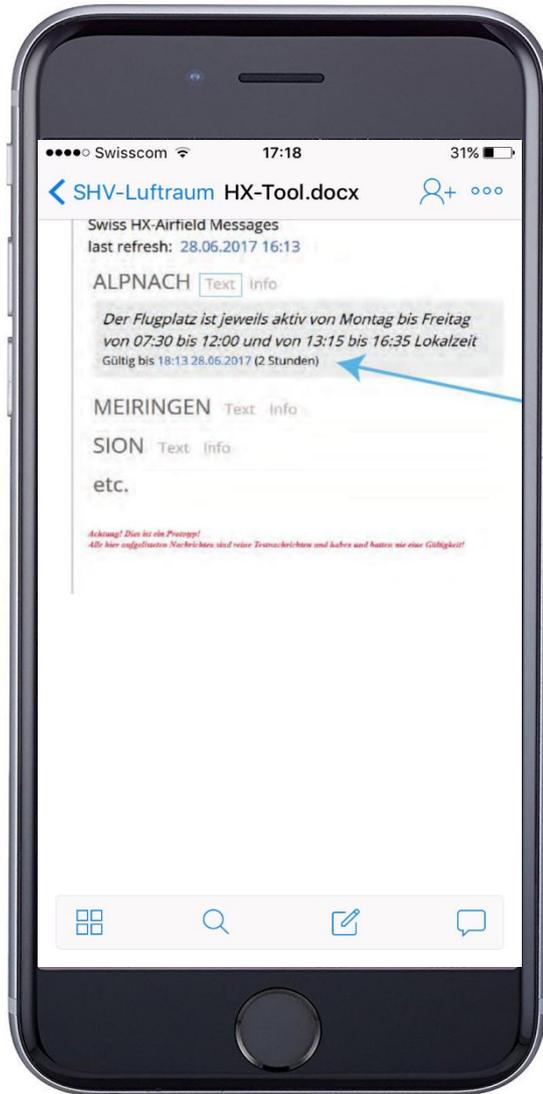


Präsidentenkonferenz
SHV
14.15 – 17.00 LT
GND – 5000 AMSL
etc.

Projekte 2018 - HX-Konzept

- Diskussion um HX zwischen Skyguide, BAZL und SHV: 30min Vorlauf bei telefonischer Anfrage!?!?
- unklare Situation und überall anders
- bisher fehlendes HX-Konzept
- Wo gelten 30min Vorlauf, wo nicht?
- Bis dahin: Standpunkt BAZL: „30min sind Teil des HX-Konzeptes“
- sw. zukünftig CIV 30', MIL 0'

Projekte 2018+ - HX-Tool



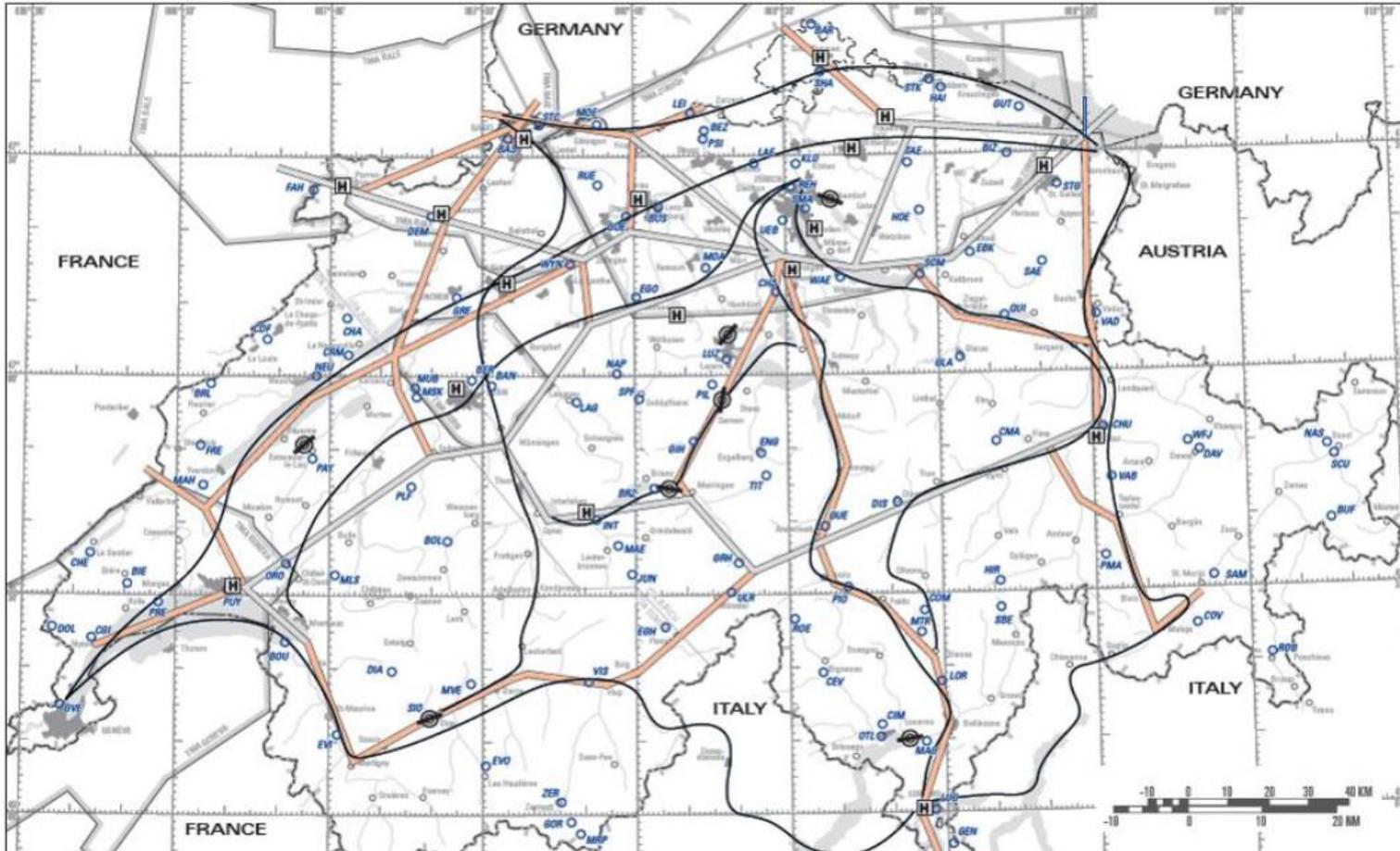
- Unbefriedigende Situation mit Aktivierungszeiten / Telefononband in Meiringen
- Idee anlässlich Round Table Meiringen November 2016
- Entwurf eines Tools von Philipp Arn / FLOB: Webtool mit Status und Vorschau statt Telefononband
- Gutheissung des Projekts von REMIL und Flugplatz Meiringen, kritische Stimmen von BAZL und Skyguide
- Projektstart unter der Leitung SHV am 28.11.17
- zukünftig schweizweit?

Projekte 2018+ - Ausbau LFN



- Low Flight Network im Luftraum E und G der Rega und der Luftwaffe
- teilweise in Betrieb, Ausbau geplant

Projekte 2018+ - LFN



Projekte 2018+ - LFN

Blick

▼ Zürich 3°

Suche

Anmelden

Home News Sport People Ratgeber Life Gesundheit Virtual Reality Auto Star des Tages Services

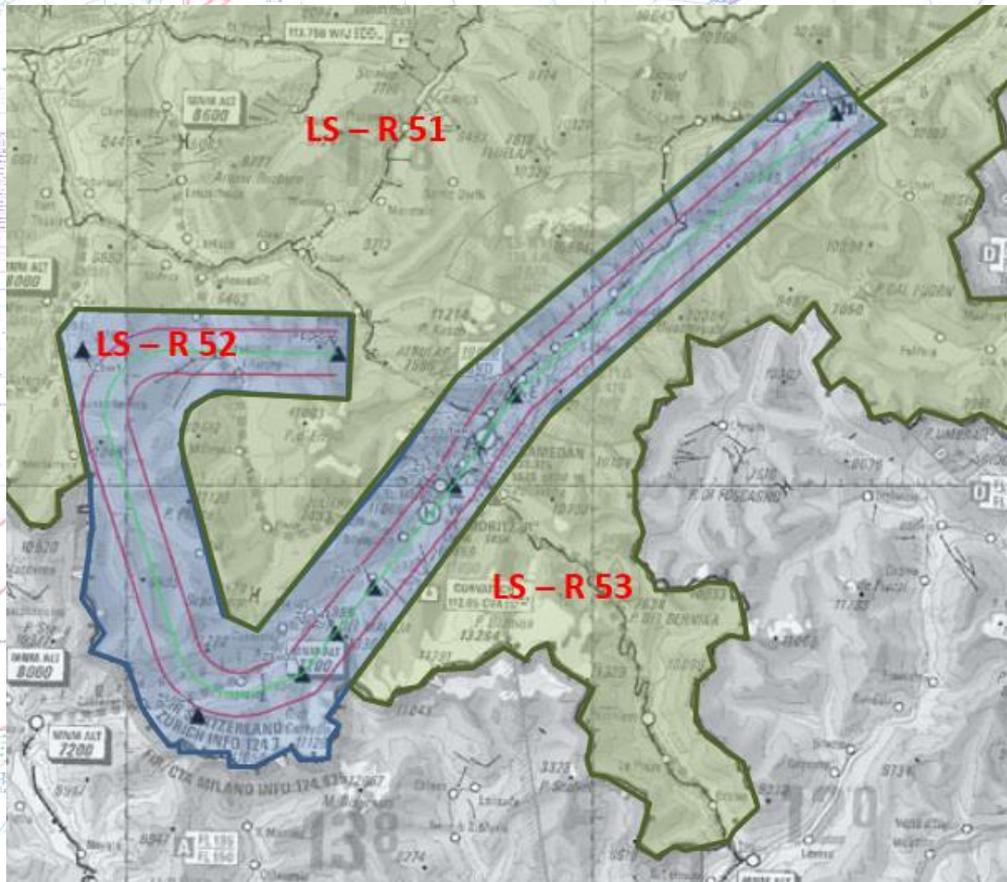
Rega fliegt im Blindflug über den Gotthard

BELLINZONA TI - Trotz schlechtem Wetter flog die Rega vor einigen Tagen eine Patientin von Bellinzona nach Luzern. Der Heli benutzte dazu erstmals eine Instrumentenflugroute.



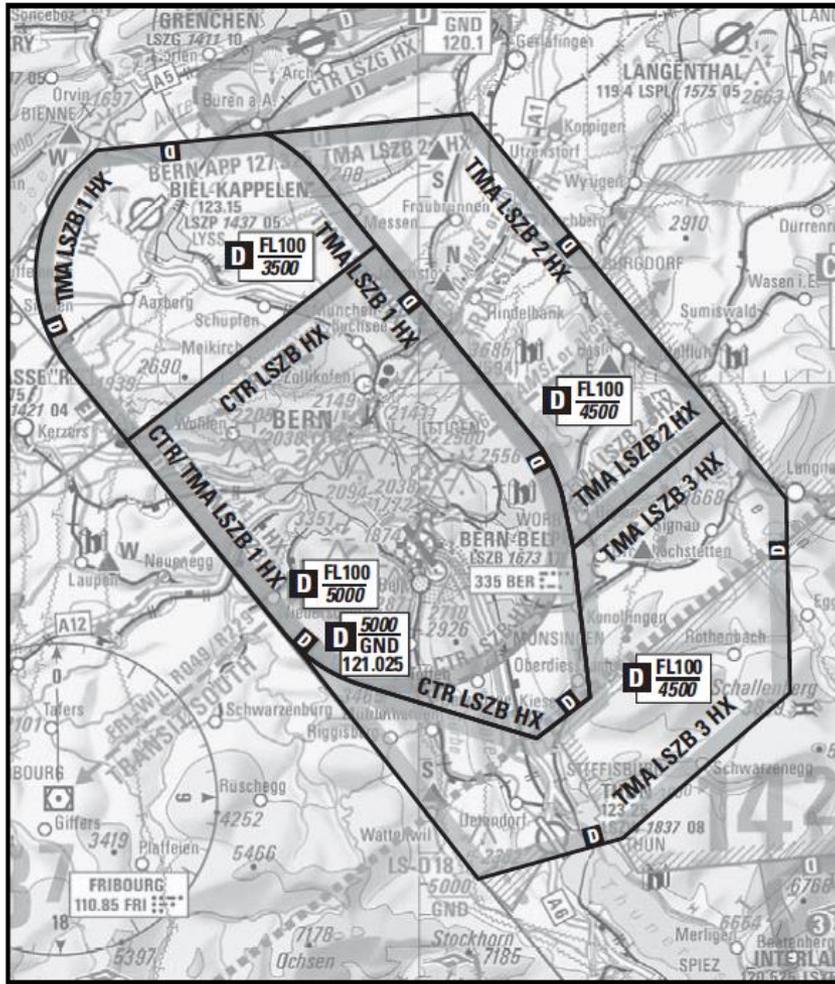
- 20.12.16 erstmals mit Patient an Bord
- momentan nur 1 Heli gleichzeitig
- Lösungen für Spitallandplätze?

Projekte 2019+ – Samedan



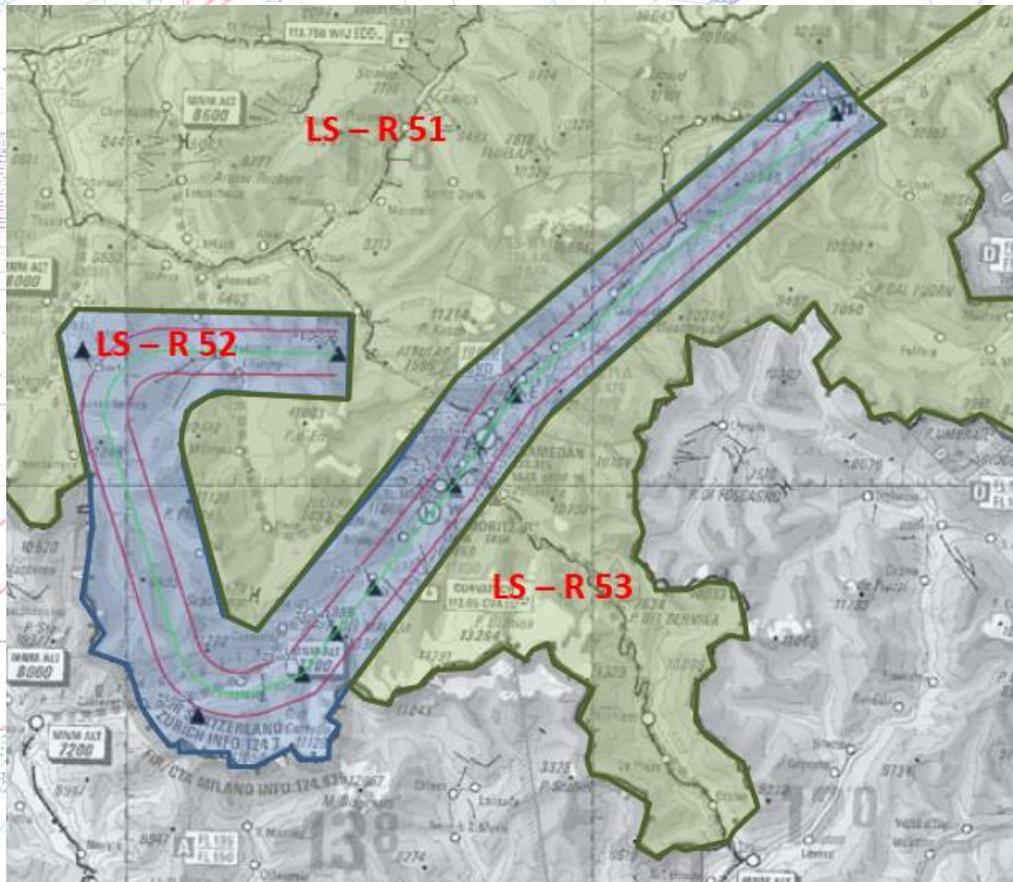
- Risk Assessment 29./30.8.17:
- keine Luftraum-einschränkung nötig
- Anpassung Segelfluggzonen nötig
- Vorschlag SHV/SFVS/EngadinAirport:
- Innert 30min deaktivierbare LS-R52 (blau)
- Einführung März 2019 fraglich, namentlich wegen Problemen mit Italien

Projekte 2019+ - Bern



- Vernehmlassung 2014
- über 300 Einsprachen
- BAZL-Entscheid 15.1.18 -> bewilligt
- Prüfung durch SHV & Entscheid weiteres Vorgehen
- Luftraumgestaltung im 2018
- frühestens März 2019

Projekte 2019+ – Samedan



- Risk Assessment 29./30.8.17:
- keine Luftraum-einschränkung nötig
- Anpassung Segelfluggzonen nötig
- Vorschlag SHV/SFVS/EngadinAirport:
- Innert 30min deaktivierbare LS-R52 (blau)
- Einführung März 2018 unwahrscheinlich, eher November 2019 (keine LS-R for gliders) oder März 2019

Projekte 2024 - Avistrat

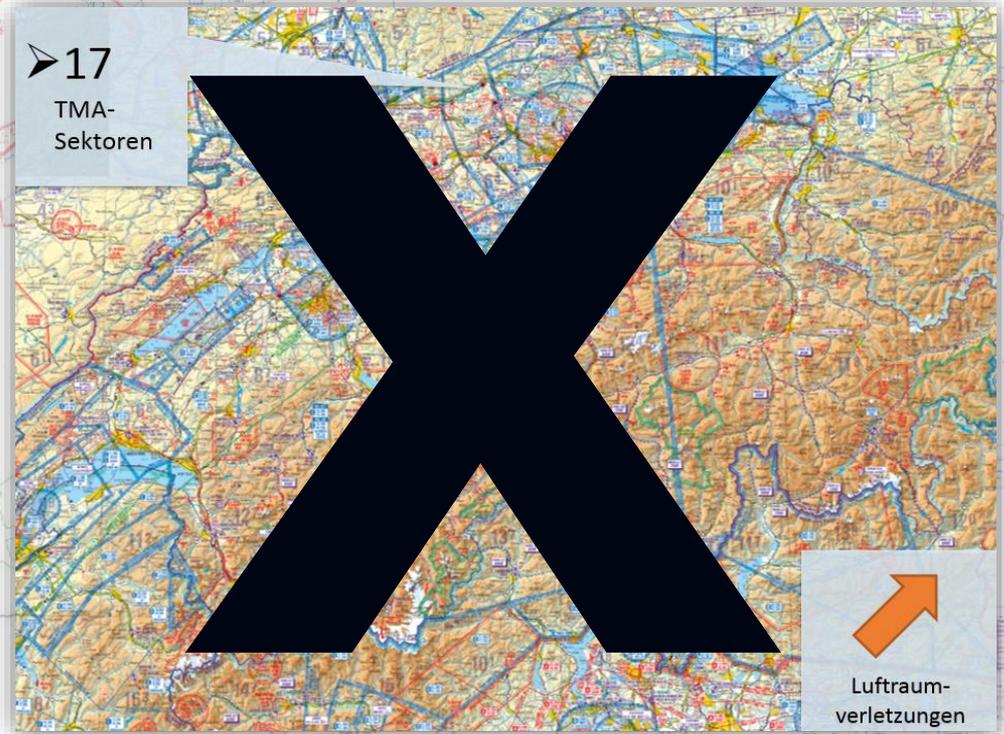
economiesuisse



Neue Luftraumgestaltung

Clean sheet approach

➤ 17
TMA-
Sektoren



Luftraum-
verletzungen

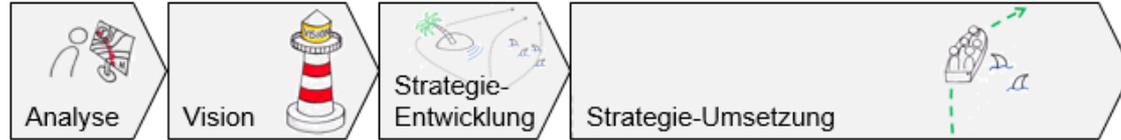
Projekte 2024 - Avistrat



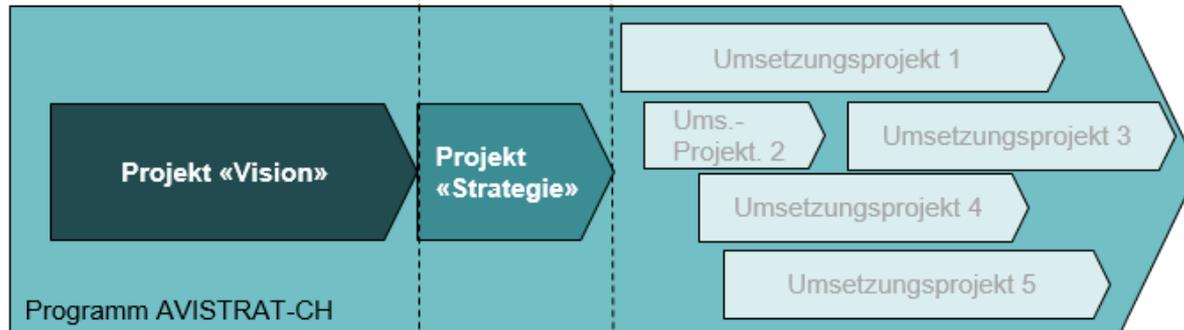
Grobplanung

2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
------	------	------	------	------	------	------	------	------

Ebene
Strategie-Prozess



Ebene
Projekt/Programm



Ebene
Produkt



SHV ist im Projekt integriert

Projekte 2024 - Avistrat

Ein Vergleich mit Grossbritannien:

<https://www.youtube.com/watch?v=ZytXSawjFVU>



Zukunft

Thema Drohnen



Zukunft

Thema Drohnen



Einflussnahmemöglichkeiten des SHV

- Schweizer Mitspracherecht / Demokratie / Kompromisse
- grösster Luftsportverband der Schweiz
- ständiges Mitglied bei der NAMAC (National Airspace Management Advisory Committee)
- Teilnahme bei diversen Arbeitsgruppen (Safety Assessments, Designgruppe neue TMA Zürich, AIWG etc.)
- regelmässige Stellungnahmen bei Vernehmlassungen
- etc.

Segelflugkarte
Carte vol à voile
Carta volo a vela
SCHWEIZ
SUISSE
SVIZZERA
1:300000
© 2010

Luftraum in Zukunft

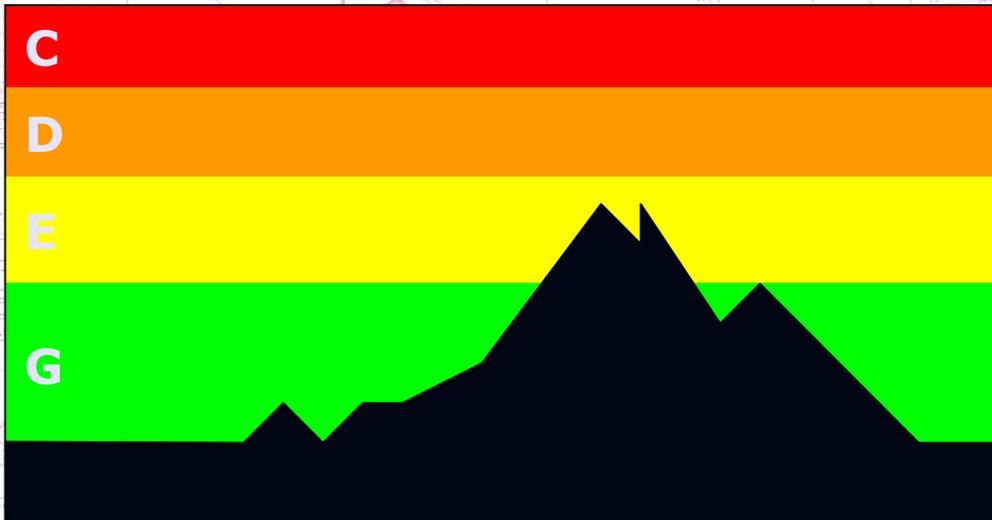
Fragen?



Luftraumaufteilung im angrenzenden Ausland



Luftraum Österreich



C: ab 5950m

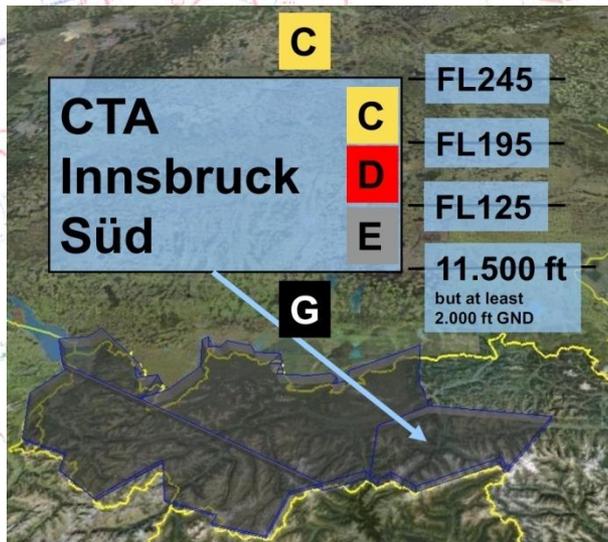
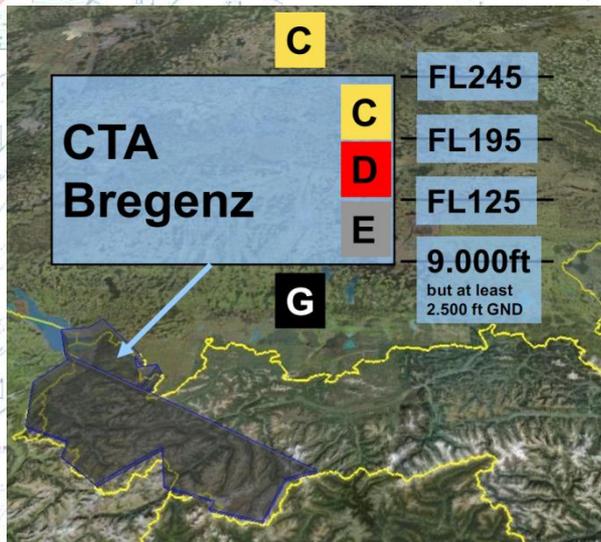
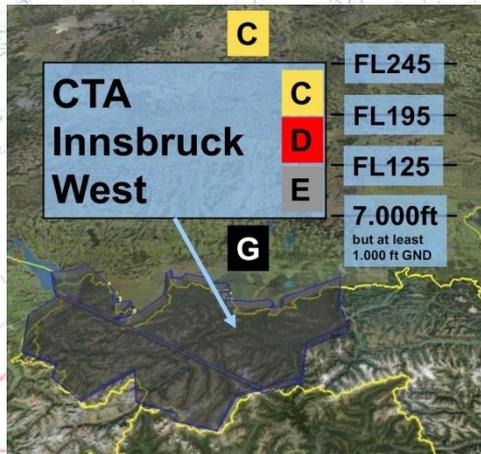
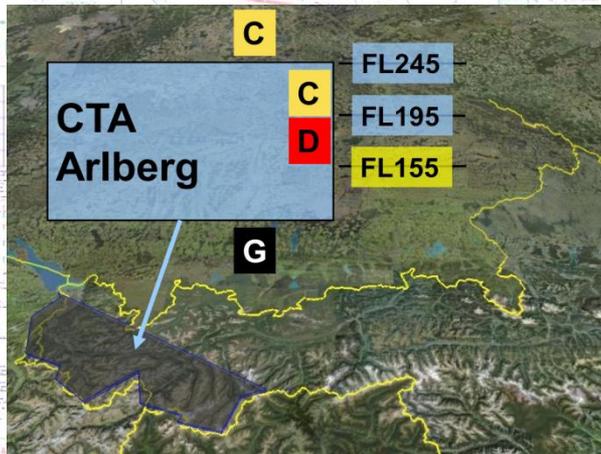
D: 3750m – 5950m

E: variabel – 3750m

G: GND – variabel*
zB. Lechtal bis 2750m AMSL
oder 600m AGL
zB. Montafon bis 3750m

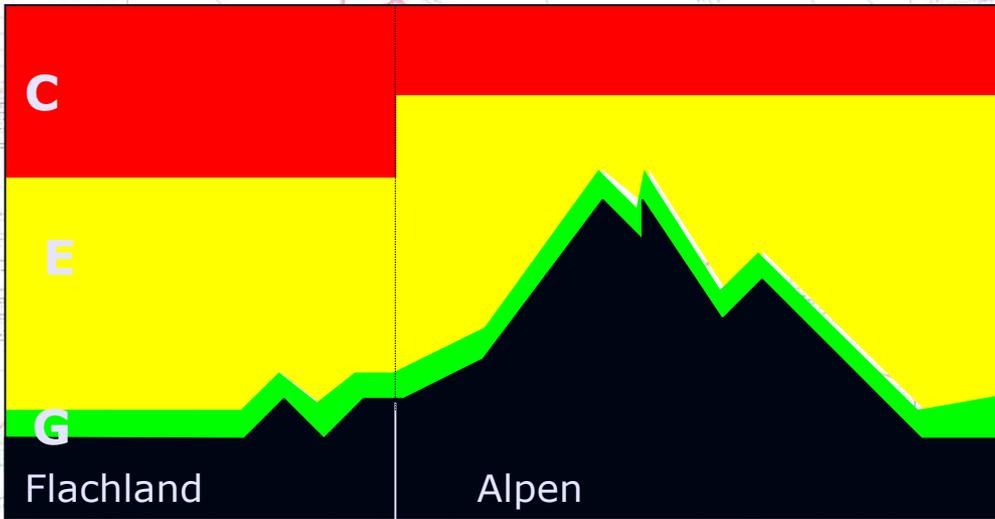
* siehe Karte resp. nächste Folie

Luftraum Österreich



etc.

Luftraum Deutschland

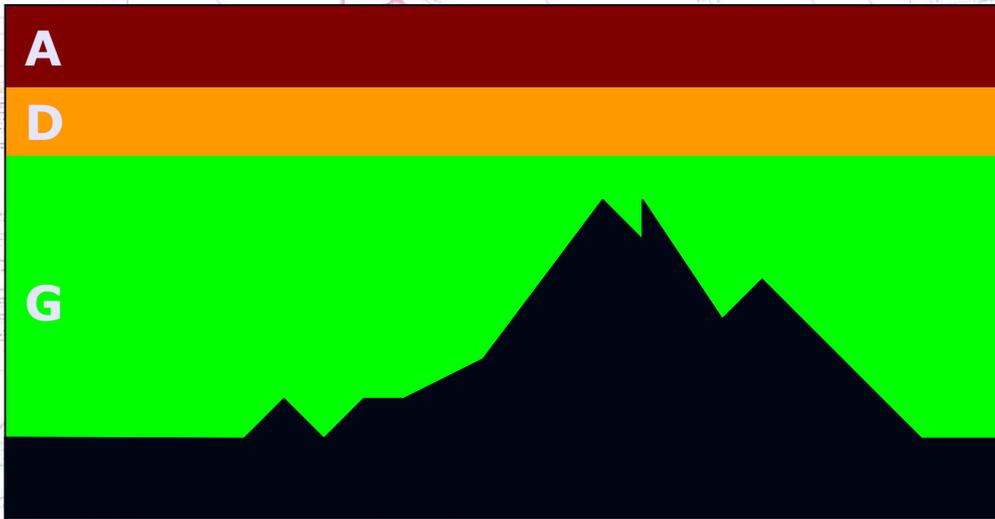


C: ab 3050m / 3950m

E: 750m AGL –
Flachland 3050m AMSL
Alpen 3850m AMSL

G: GND – 750m AGL

Luftraum Frankreich



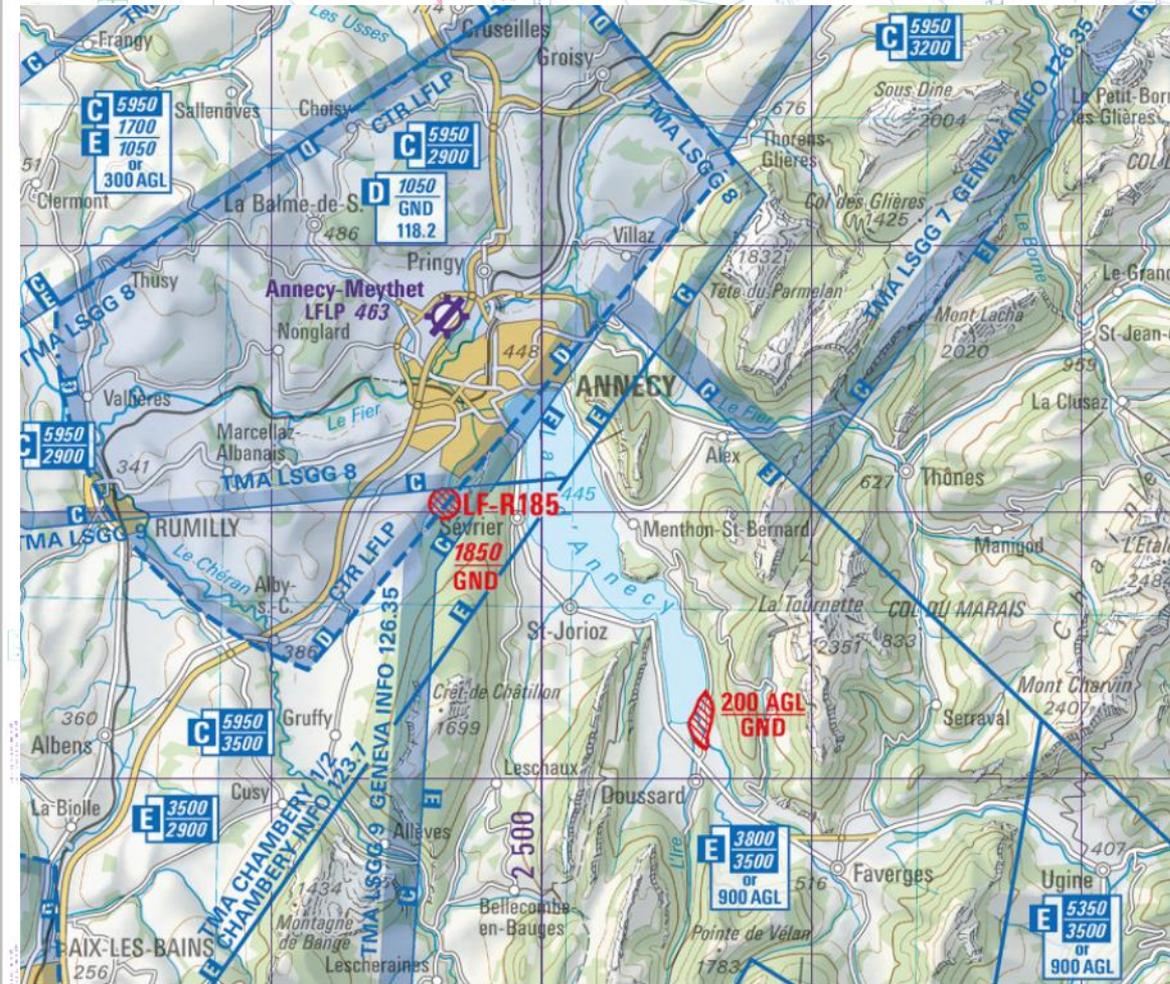
A: ab 5950m AMSL

D: 3500m – 5950m AMSL

G: GND – 3500m AMSL

örtlich zusätzlich E

Luftraum Frankreich



A: ab 5950m AMSL

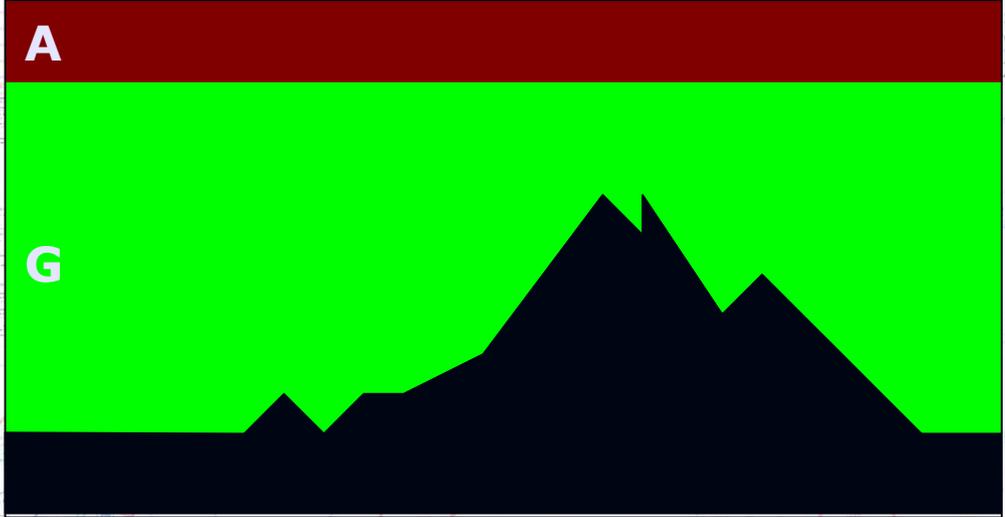
D: 3500m – 5950m AMSL

G: GND – 3500m AMSL

örtlich zusätzlich E

und seeeeeehr viele
LF-R

Luftraum Italien

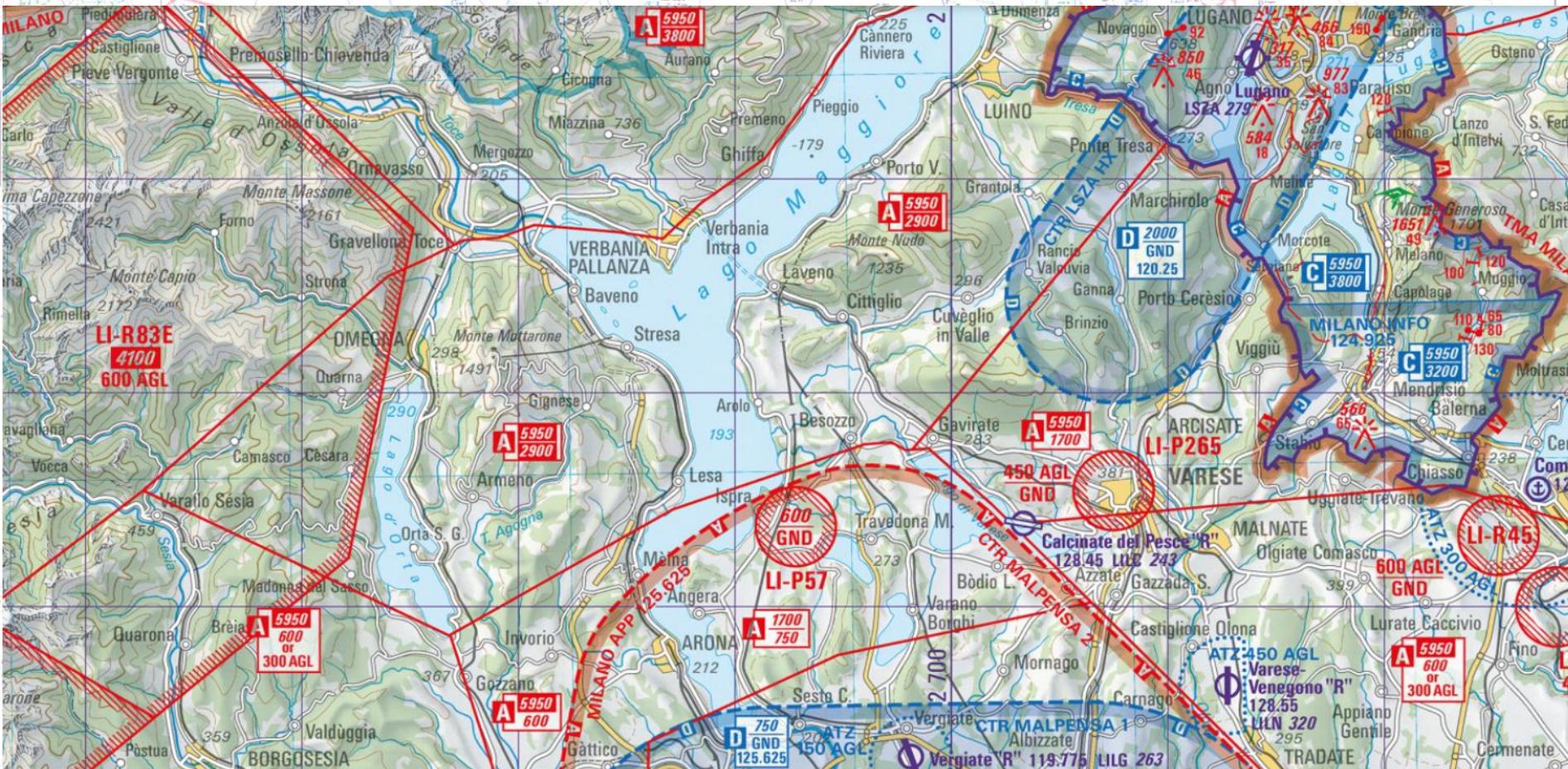


A ab 5950m

G: GND - 5950m

aber... viele und riesige TMAs der Klasse A

Luftraum Italien



Luftraumaufteilung im angrenzenden Ausland

Fragen?

Luftraumkurs

Vielen Dank für die
Aufmerksamkeit
und allzeit happy
landing ohne
Luftraum-
verletzungen!