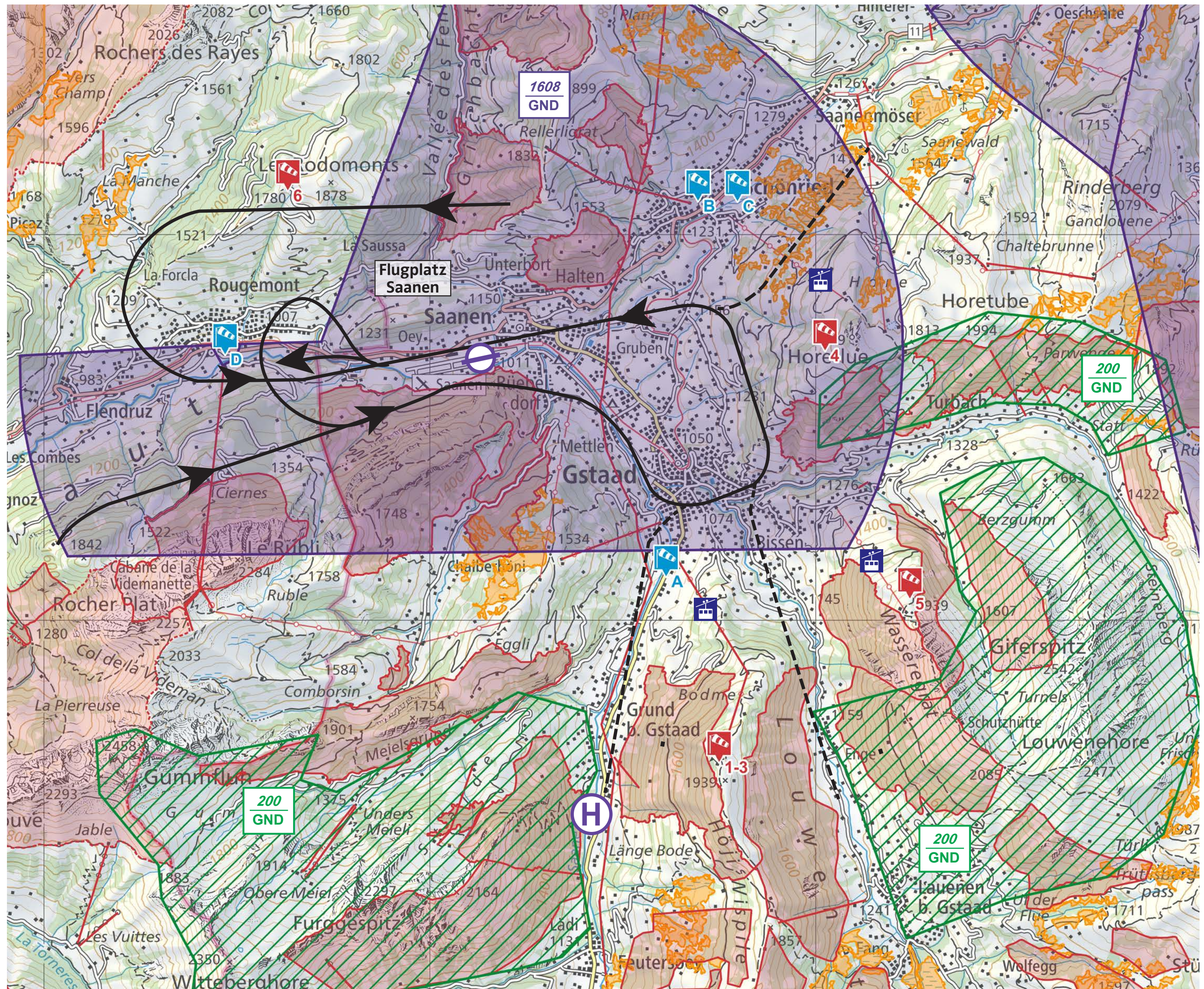


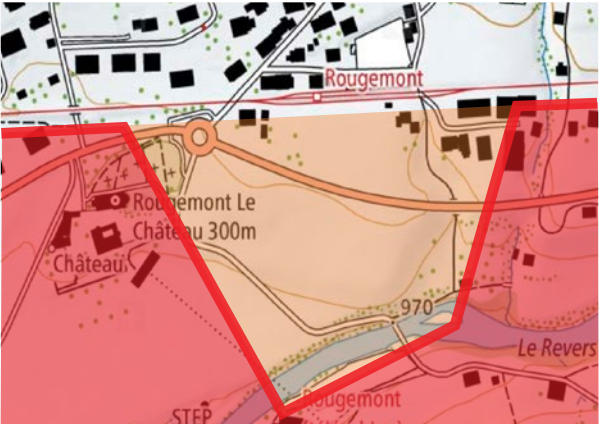


Fluggebiet Saanenland



- Startplatz
- Landeplatz
- Bergbahn
- Wildschutzvereinbarung (Überflugsbeschränkung)
- Jagdbanngebiet AuLaV (Start- und Landeverbot)
- übrige AuLaV-Gebiete (Start- und Landeverbot)
- Wildruhezone
- Sonderregelung
- Temporärer Heliport Grund (im Winter). Ausreichend Abstand empfohlen.
- Flugplatz
- Platzrunden
- Kabel

Sämtliche Flüge innerhalb der Flugzone (ausgenommen südlich Talstation Wispile und Rodomont) sind beim FP anzumelden! Tel. Nr. 033 748 33 22



Einflug Landeplatz Rougemont max. 150 GND

STARTPLÄTZE						
Name	1 Wispile Ost, 1930 m	2 Wispile West, 1900 m	3 Wispile Nord, 1810 m	4 Horneggli, 1790 m	5 Wasserngrat, 1870 m	6 Rodomont Devant, 1780 m
Koordinaten	46.4370, 7.2935	46.4399, 7.2922	46.4430, 7.2936	46.4879, 7.3100	46.4592, 7.3242	46.5065, 7.2192
Windrichtung	SO-NO	SW-NW	NW-N	SW-NW	NW-NO	S-NW
Schwierigkeit	Leicht					
Besonderheiten	Vorsicht Waldschneise		Vorsicht Waldschneise	beim Flugplatz anmelden		

LANDEPLÄTZE				
Name	A Gstaad Rütli, 1050 m	B Schönried Rellerli, 1250 m	C Schönried Horneggli, 1230 m	D Rougemont, 950 m
Koordinaten	46.4616, 7.2832	46.5054, 7.2887	46.5052, 7.2952	46.4873, 7.2087
Schwierigkeit	Mittel	Mittel	Leicht	Leicht

WILDSCHONGEBIETE:

- ▶ Wildschongebiete sind nur von 10:00 Uhr bis 19:00 Uhr in 200 m über Grund und mit Rücksichtnahme auf Wild zu überfliegen.
- ▶ Bitte im ganzen Fluggebiet rücksichtsvoll und tolerant mit den Wildtieren umgehen.

FLUGPLATZZONE:

- ▶ Starts von 1, 2 und 3, sowie Landungen bei A werden von den Flugplatzbetreibern ohne vorherige Anmeldung trotz der 5 km-Zone toleriert.
- ▶ Flüge vom Rellerli und Horneggli sind dem Flugplatz tel. oder über Flugfunk mitzuteilen. Grosse Vorsicht in dieser Zone vor an- und abfliegenden Flugzeugen!
- ▶ Heliport in Grund b. Gstaad ist von Dezember – April täglich in Betrieb.

ALLGEMEINE INFOS:

- ▶ Weitere Infos auf der Homepage www.gceowest.ch
- ▶ Telefon Nr. Flugplatz Saanen: 033 748 33 22, Funkfrequenz: 119.430
- ▶ Notfall-Nr. (Rega) 1414
- ▶ Jede Pilotin und jeder Pilot verhält sich am Start- und Landeplatz rücksichtsvoll und verursacht keine Schäden im hohen Gras.
- ▶ Jede Pilotin und jeder Pilot startet und landet auf eigene Verantwortung. Der Gleitschirmclub BEO West lehnt bei Unfällen jegliche Haftung ab.



Fluggebietsinfo Burnair