




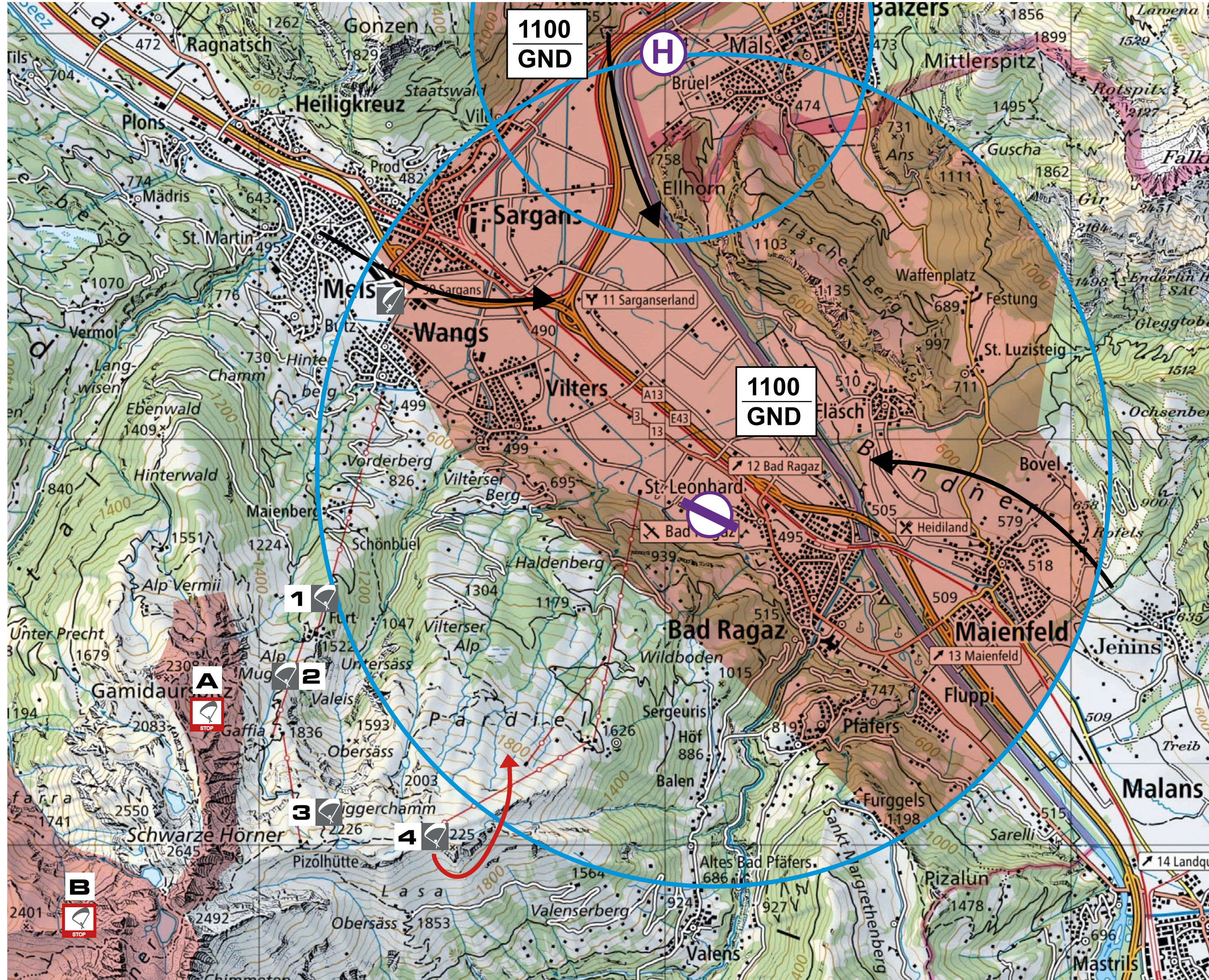
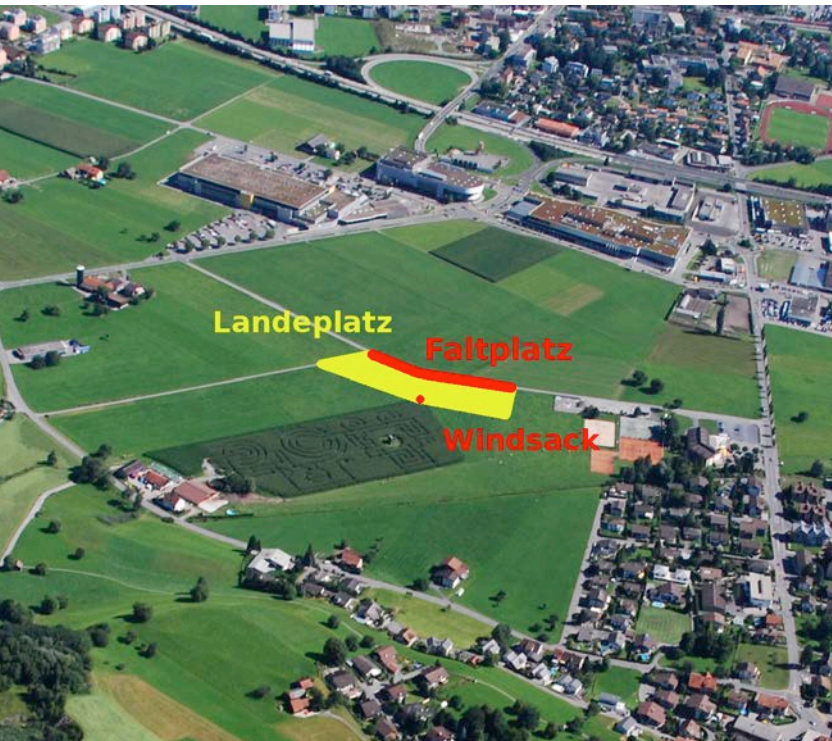


Fluggebiet Pizol

- Startplatz 
- Landeplatz 
- Wildruhezone 
- An- und Abflugwege von Kleinflugzeugen. 
- 5 Km-Zone 
- Sonderregelung 
- Flug zum Landeplatz 

Landeplatz

47.0384, 9.4312 (485m)



Reproduktion mit Bewilligung des schweizerischen Landesamtes für Topografie 1:50'000

Informationen

Startplätze

Name	1 Furt 1470m	2 Gaffia 1750m	3 Pizolhütte 2200m	4 Laufböden 2220m
Koordinaten	47.0057, 9.4222	46.9953, 9.4143	46.9812, 9.4181	46.9794, 9.4363
Zugang	Pizolbahn	Pizolbahn	Pizolbahn	Pizolbahn
Schwierigkeit	Einfach	Einfach	Mittel	Mittel
Windrichtung	Nord	Nord	Nord	Nord/Süd
Besonderes				Süd: In Pfeilrichtung hoch wegfliegen. Winterflüge möglichst vermeiden.
Aktiv	Ganzjährig	Sommer	Ganzjährig	Ganzjährig



Besonderes Sonderregelung für den tolerierten Einflug in die 5km Zone des Flugplatzes Bad Ragaz: Innerhalb der roten Zone (Sonderregel) darf nicht gelandet werden. Talquerung sind nur ausserhalb der roten Zone oder höher als 1100 m AMSL erlaubt. Der Flugplatz ist erreichbar unter 081 330 13 43 (C-Büro).

Landeplatz

Windverhältnisse: Bei Bisenlage starke Turbulenzen auf dem Landeplatz Wangs. Starke Talwinde im Taminatal: Bei Flügen Richtung Süden/Taminatal nicht zu tief fliegen, so dass der Landeplatz Wangs sicher erreicht werden kann. Aussenlandmöglichkeiten bei Valens (Achtung: Turbulenzen).

A Gebiet Schwarze Hörner - Mugg - Garmil: Von Mai bis Beginn Bahnbetrieb (Setzzeit von Gämse und Steinbock) sind hangnahe Flugbewegungen zu unterlassen. Rücksichtnahme durch hohen Überflug.

B Jagdbanngebiet Graue Hörner: Hangnahe Flugbewegungen sind ganzjährig zu unterlassen. Rücksichtnahme durch hohen Überflug.