

Swiss League Cup 2014

Definitiv

Klassen 1 & 5

	Name	Vorname	Gerät	Mauborget		St-André		Championnats Swiss				Vercorin Fiesch		Total
				T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10	
1	Gafner	Francis	Aeros Combat L 13.2	56	714	623	717	498	51	620	725	861	896	5'710
2	Neuenschwande	Peter	Aeros Combat GT	70	559	197	901	570	48	794	889	941	713	5'634
3	Voiblet	Christian	Aeros Combat GT	67	955	634	908	320	227	510	628	882	230	5'294
4	Bircher	Fredy	Moyes Litespeed RS 3.5	57	741	191	872	354	56	413	769	635	886	4'918
5	Herrmann	Franz	Aeros Combat	36	265			534	56	481	453	1'000	210	3'035
6	Howald	Beat	Wills Wing T2C	36	265			502	225	92	376	578	900	2'974
7	Schütz	Hanspeter	Moyes Litespeed RX 3.5	36	707	362	612	328	47	164	106	256	210	2'792
8	Woeffrey	Alain	Wills Wing T2C	36	431	617	499	225	44	120	68	358	210	2'572
9	Comte	Pierre	Wills Wing T2C	21	736	214	471	53	59	62	68	363	210	2'236
10	Ris	Jürg	Atos VR 10	21				578	62	715	618			1'994
11	Huppert	Michael	Atos VRQ	21				327	193	617	631			1'789
12	Ubaldo	Romano	Moyes Litespeed RX 3.5	58	265			53	142	166	305	105	485	1'579
13	Leuzinger	Thomas	Moyes Litespeed 5	36	315	328	239	53	41	62	117	165	237	1'557
14	Lauber	Stefan	Atos VQ	36	149	497	544	48	39	162	71			1'546
15	Zahn	Damien	Wills Wing T2C	0	351	215	308	53	47	62	448			1'484
16	Küpfer	Chrigel	Moyes Litespeed S4.5	43	265			67	54	453	391		210	1'483
17	Raible	Christoph	Atos VQ	21				126	193	213	584			1'137
18	Beutler	Andreas	Atos VR10	21				48	42	519	497			1'127
19	Fiechter	Markus	Atos VR10	21				192	40	588	61			902
20	Kofmel	Benno	Atos VR 10	21				192	38	105	528			884
21	Respondek	Maximilian	Moyes Litespeed S 3.5	39	162	216	299	114						830
22	Feurer	Bruno	Aeros Combat	21				140		112	118		350	741
23	Rudin	Hansjörg	Wills Wing T2C	21				53	68	149	446			737
24	Land	Stefan	Moyes Litespeed S 3.5	36	265			91	43	98	68			601
25	Koller	Thomas	Aeros Combat 13.5 GT	36	265			53				105		459
26	Gross	Daniel	Icaor Laminar Z7	36	265									301
				70	955	634	908	578	227	794	889	1'000	900	
Anzahl Piloten				16	11	11	11	23	21	21	23	10	12	

Erstellt durch / établi par: Th. Koller

Datum / Date: 19.10.2012